

رَوَايَة

أوتو

ROYA AUTO

«بورتوفينو إم»

تتخذ بالابتكارات التي تعزز روعة
استخدامها ومنتعة قيادتها في الهواء الطلق



داخل العدد

أحدث أخبار وكالات السيارات المحلية والشركات العالمية



اشتر الآن،
وادفع في ٢.٢١



وزارة التجارة والمستهلكة
Ministry of Commerce and Consumer Protection
تسوق بثقة
رقم الترخيص 16001
1987/2020

امتلك سيارتك إم جي ابتداءً من ٩٩٩ ر.ق / شهرياً.

إذا كنت تبحث عن عرض العمر، فلقد وجدته. تعود إم جي إلى السوق بأكثر الأسعار تنافساً.
إمتلك سيارتك الجديدة من إم جي الآن للإستفادة من المميزات المجانية التالية:

- فترة سماح لمدة ٣ أشهر • تسجيل مجاني • خدمة مجانية لمدة سنة / ١٠٠٠ كم • عازل حراري مجاني
- فائدة مخفضة • تأمين شامل مجاني • ضمان مجاني من الشركة المصنعة لمدة ٦ سنوات / ٢٠٠٠٠ كم

العرض صالح على الموديلات التالية : • MG ZS • MG HS • MG RX8 • MG RX5



العرض صالح
للشراء أونلاين



Download on the
App Store

GET IT ON
Google Play

mg-qatar

٣٣٧٩٩٢٦٦

www.mg-qa.com

إتصل بنا : ٤٠٤٠ ١٤٤٤

أوتو كلاس للسيارات
AUTO CLASS CARS

استكشف مدینتک مع هوندا



بايلوت

سيفيك

سي آر في

ابتداءً من ١١٤,٩٩٩ ريال قطري

ابتداءً من ٦٢,٩٩٩ ريال قطري

ابتداءً من ٨٢,٩٩٩ ريال قطري

لحجز سيارة قمر بزيارة
www.domasco.com/honda/

العرض ساري من ٢ سبتمبر حتى ٣١ أكتوبر ٢٠٢٠
٥٪ دفعة أولى مع شهرين فترة سماح - للقطريين فقط
*١٠٪ دفعة أولى للوافدين
خيارات الاستبدال متاحة لجميع الموديلات



HONDA



وزارة التجارة والصناعة
Ministry of Commerce and Industry

تسوق بثقة 16001
رقم الترخيص ٢٠٢٠/٢٠٠٢

مجمع المرقاب ١، شارع خليفة، قرب مسجد الإمام محمد بن عبد الوهاب ودوار التلفزيون، لاستفسار الشركات: ٣٣٣٩٩٩١ -
يفتح المعرض من السبت إلى الخميس، من ٨ ص. حتى ٨ م. - الجمعة من ٤ م. حتى ٨ م.

دوماسكو

@HondaQatar @HondaQatar @QatarHonda ٨٠٠٨ ١٢٣

www.honda.com.qa

GAC MOTOR

كيلومترات أكثر. سعادة أكبر

احصل على خدمات صيانة مجانية لمسافة تصل إلى

٣٠٠٠ كم



* ضمان ٥ سنوات/ ما يصل إلى ١٥٠,٠٠٠ كم

تأمين مجاني لمدة عام واحد | أسعار مميزة لكل الطرازات | *قسط شهري بسيط

خيارات الاستبدال متاحة لكل الطرازات

يسري العرض خلال الفترة من ٩ سبتمبر إلى ٣١ أكتوبر ٢٠٢٠

لحجز سيارتك، تفضل بزيارة
www.domasco.com/gac-motors



وزارة التجارة والصناعة
Ministry of Commerce and Industry

تسوق بثقة 16001
رقم الترخيص ٢٠٢٠/٢١٥٥

طريق سلوى، بجانب دوار قطر للديكور، مقابل بنك إتش إس بي سي
يفتح المعرض من السبت إلى الخميس : من ٨ ص. حتى ٨ م.

دوماسكو

@GACQatar @GACQatar @GACQatar ٨٠٠٨ ١٢٣

www.gacmotor.qa

VOLVO

عروض لم تحدث من قبل

*أسعار رائعة لجميع الطرازات

*ضمان ٥ سنوات غير محدود الأميال

*باقة صيانة مجانية ٥ سنوات / ٧٥٠٠٠ كم ايهما اقرب

العرض ساري من

٣ سبتمبر حتى ٣١ أكتوبر ٢٠٢٠

*خيارات الاستبدال متاحة لجميع الموديلات

S60
ابتداء من
١٣٠٠٠٠٠ ريال قطري

XC60
ابتداء من
١٦٦٠٠٠٠ ريال قطري

XC90
ابتداء من
٢٢٧٠٩٠٠ ريال قطري

XC40
ابتداء من
١٣٠٠٠٠٠ ريال قطري



وزارة التجارة والصناعة
Ministry of Commerce and Industry

تسوق بثقة
رقم الترخيص: ٢٠٢٥ / ٢٠٢٠

مجمع لقرقاب ١، شارع خليفة، قرب مسجد الإمام محمد بن عبد الوهاب ودوار
يفتح العرض من السبت إلى الخميس، من ٨ ص. حتى ٨ م.

دوماسكو

@volvocarsqa @volvocarsqa @volvocarsqa ٨٠٠٨١٢٣

www.volvocars.qa

يستمر العرض لتاريخ 6 أكتوبر

أوتو كلاس للسيارات تطلق حملة «اشتر الآن وادفع لاحقاً» على مجموعة مركبات MG ذات الدفع الرباعي



مع بدء العام الدراسي في قطر، ومع تطلع العديد من المشترين لاقتناء سيارات مريحة وأمنة ومجهزة لنقل أولادهم إلى المدارس، أعلنت شركة أوتوكلاس للسيارات، الوكيل العام المعتمد لـ «إم جي موتور» في قطر، عن حملتها المميزة «اشتر الآن وادفع لاحقاً» التي تضم عروضاً جذابة على مركبات الدفع الرباعي الرائعة من MG وبطريقة دفع سهلة ومريحة.

يستمر العرض على هذه المركبات لغاية 6 أكتوبر 2020. ويمكن للعملاء الاختيار من مركبات عديدة من ضمنها MG RX8, MG HS, MG ZS والتي تتميز بأعلى مستويات الراحة والتجهيزات وبأسعار مناسبة للغاية.

تتوفر المركبات بأقساط شهرية تبدأ من 999 ريال قطري مع فترة سماح تمتد لثلاثة أشهر حيث يمكن بدء دفع الإقساط في عام 2021. ويشمل العرض باقة من المزايا المهمة التي توفر للعملاء السهولة والبسر لامتلاك سياراتهم المفضلة من ضمنها تأمين شامل مجاني للعام الأول، تسجيل مجاني للعام الأول، ثم استبدال سنوات ضمان الشركة أو 200 ألف كم لتكون أطول فترة ضمان لسيارة بالسوق القطري، خدمة صيانة مجانية لمدة سنة أو 10,000 كم إلى جانب عزل حراري مجاني لتوافذ المركبة. ويمكن شراء السيارة عبر تمويل داخلي بنسبة فائدة خاصة عن طريق شركة ناصر بن خالد للخدمات المالية حسب الشروط والأحكام. تعليقاً على هذه الحملة، قال السيد توم لي المدير التنفيذي لـ «أم جي» الشرق الأوسط: «هناك إدراك سريع الآن لدى المشترين في الشرق الأوسط حول جودة وسلامة المركبات من «أم جي» بالإضافة إلى قيمتها مقابل المال. من خلال هذه الحملة الجديدة، يسرنا أن نقدم لعملائنا المزيد من الفرص المهمة لشراء سياراتهم المميزة من MG. وفي هذه الظروف غير الاعتيادية، يمكن للعملاء التأكد من سلامتهم هند زيارة صالات عرضنا وذلك بفضل برنامج التقييم المستمر الذي تتبعه MG». بدوره قال هشام الصحن، المدير العام لشركة أوتو كلاس للسيارات: «مع بدء العام الدراسي الجديد، تقدم شركة أوتو كلاس للسيارات هذا العرض المميز على مركبات MG لمساعدة الاهالي على شراء سياراتهم المفضلة بأقساط شهرية ميسرة والاستفادة من المزايا التي تخفف عنهم كلفة الصيانة على المدى المتوسط والطويل وتمنحهم راحة البال. بالإضافة إلى ذلك، يمكن شراء المركبة الآن وبدء الدفع في العام المقبل ما يتيح للعملاء مرونة أفضل في تنظيم أمورهم المالية».

هذا الموسم... أسعار ميتسوبيشي المخفضة.



وزارة التجارة والصناعة
Ministry of Commerce and Industry

تسوق بثقة
رقم الترخيص 2020/1992
16001



إبتداءً من ٨٩٩ ر.ق. / شهريًا.

إنه ذلك الوقت من السنة مع ميتسوبيشي لتأتيكم بأكثر الأسعار تنافساً في السوق، نقدم لكم فرصة ذهبية لإستبدال سيارتكم أو شراء سيارة جديدة بأفضل الرسوم، ويشمل هذا العرض الميزات المجانية التالية:

- تأمين شامل مجاني • تسجيل مجاني
- ضمان مجاني من الشركة المصنعة لمدة ٣ سنوات / ١٠٠,٠٠٠ كم.

* يسري العرض من ١ سبتمبر حتى ٣١ أكتوبر، ٢٠٢٠
* يتوفر خيار الإستبدال



العرض صالح
للشراء عبر الإنترنت

www.mitsubishi-motors.qa



٣٣٧٤٤٥١٩ | اتصل بنا: ٧٥٥٥ ٤٤٢٢ | qac@nbks.com | Mitsubishi Qatar | mitsubishimotorsqatar



«الفردان للسيارات»

تقدم أربعة من أحدث طرازات علامة BMW لعملائها في قطر

مازيراتي تطلق سيارة
MC20 الرياضية
الخارقة الجديدة



**Mercedes-AMG
+GLE 53 4MATIC**
كوبه الجديدة .. أداء
ديناميكي ورياضي
يناسب مختلف
التضاريس

سيارة فولفو XC60 ..
الأكثر حصولاً على
أهم الجوائز العالمية



«شركة عبد الله عبد الغني وإخوانه»

تحصل على جوائز مرموقة من شركة تويوتا موتور كوربوريشن

جاكوار F-PACE الجديدة .. فخامة .. اتصالات .. وطاقة كهربائية

أوتو كلاس للسيارات تطلق حملة «اشتر الآن وادفع لاحقاً» على

مجموعة مركبات MG ذات الدفع الرباعي

من خلال شركة عبد الله عبد الغني وإخوانه:

سيارات لكزس السيدان و الكوبيه .. توفر جميع الخيارات

لعملاء السيارات الفاخرة

إصدار شهري متخصص في صحافة
السيارات والمركبات والسباقات

صاحب الامتياز

رئيس التحرير

جابر سالم الحرمي

مدير التحرير

محمد طارق

أخراج وتصميم

رؤية
ROAYA AUTO

رؤية للعلاقات العامة والإعلام
VISION PUBLIC RELATION & MEDIA

www.rooyyah.com

مدير العلاقات العامة

سيد إبراهيم شمس الدين

vision.qatar@yahoo.com

الناشر

رؤية للعلاقات العامة والإعلام

P.O BOX 15651 Doha Qatar

Tel: +974 44917000 Fax: +974 44917004

وكيل التوزيع في قطر

دار العرب للصحافة والطباعة

لا يمكن إعادة نسخ أو اقتباس أي جزء من محتوى هذا
العدد من دون إذن مسبق من الناشر وعلى الرغم من
حرصنا على إتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لضمان دقة
وصحة محتويات هذا العدد إلا أن الناشر لا يتحمل أي
مسؤولية حيال أي أخطاء مهما كان نوعها

«جميع حقوق النشر محفوظة»



D90

أكبر سيارة في فئتها



سيارة دفع رباعي كبيرة الحجم وذكية، مساحة داخلية واسعة تلبي احتياجات كل عائلة.

أوتو كلاس للسيارات
AUTO CLASS CARS

صاله العرض: طريق سلوى ٤٤٢٢ ٧٥٥٥ | www.maxusqatar.com | Maxus Qatar | Maxus.Qatar | ٣٣٧٤٤٠١٩



تسهيلات خاصة للشركات عن طريق شركة ناصر بن خالد للخدمات



www.mitsubishiqatar.com
qac@nbks.com



معكم أينما كنتم

تواصل معنا

صاله عرض طريق سلوى

ه: ٤٤٢٢ ٧٥٥٥

صاله عرض الخور

ه: ٤٠٤٢ ٦٦٦٦

مركز الخدمة الرئيسي شارع ١٠

ه: ٤٤٨٩ ١٦٦٦

مركز الطبغ و السمكرة

ه: ٤٠٣٢ ٧٩٠٠

مركز خدمة ابو هامور

ه: ٤٤٦٩ ٢٨٣٤

مركز خدمة الوكرة

ه: ٤٤٦٣ ٢٩٥٠

مركز خدمة الدحيل

ه: ٤٤٨١ ٧٣١٣

مركز قطع الغيار (صاله عرض طريق سلوى)

ه: ٤٤٢٢ ٧٥١٠

خدمة الزبائن

E-mail: wecare@nbks.com

QATAR AUTOMOBILES COMPANY



شركة قطر للسيارات



تتمتع كل من هذه الطرازات بخصائص تصميمية بديعة تلفت الأنظار وأداء رائع يخطف الأنفاس، بما يتناسب الذوق الرفيع لعملاء شركة الفردان للسيارات في قطر.

تفتتح BMW الفئة الرابعة فصلًا جديدًا ضمن التقليد العريق لفئة الكوبيه الذي رسمته الطرازات الأسطورية لمجموعة BMW، ويتمتع الطراز الجديد كليًا بتصميم معاصر يعكس في الوقت نفسه الرؤية التصميمية لطرازات الكوبيه الشهيرة من BMW. ويتوافق أحدث جيل من السيارات الرياضية ثنائية الأبواب ضمن القطاع المتوسط الحجم والفاخر مع مفهوم السيارة الذي يركز على توفير المزايا الديناميكية أثناء القيادة. و سوف تتوفر الفئة الرابعة الجديدة بفئة 420i و 430i و M440i.



يعكس طراز BMW الفئة الخامسة بتصميمه المطور، رؤية متجددة لطرازات فئة سيارات الصالون، وتتمتع BMW الفئة الخامسة الجديدة بمقصورة قيادة ذات مساحة رحبة توفر لكل من السائق والركاب تجربة مفعمة بالرفاهية والأداء الفائق. وينضح تصميم الهيكل الخارجي بالفخامة لافتًا الأنظار بتصميمه المهيّب ومؤكّدًا مكانة الطراز على ضمن طرازات الفئة التنفيذية. و سوف تتوفر الفئة الخامسة الجديدة بفئة 520i و 530i و 540i.



«الفردان للسيارات» تقدم أربعة من أحدث طرازات علامة BMW لعملائها في قطر



كشفت شركة الفردان للسيارات، الوكيل الرسمي والمعتمد لمجموعة BMW في قطر، عن أربعة من أحدث الطرازات المميزة من علامة BMW، هي BMW الفئة الرابعة كوبيه الجديدة كليًا، و BMW الفئة الخامسة الجديدة، و BMW M5 Competition الجديدة، و BMW الفئة السادسة جران توريزمو الجديدة، لتوفر هذه الطرازات المميزة لعملائها من عشاق الرفاهية والأداء الرياضي في قطر.



أما لمحبي المغامرة وعشاق متعة القيادة في قطر، تطرح شركة الفردان للسيارات طراز BMW M5 Competition المميز بأدائه الفائق، وزود هذا الطراز بأقوى محرك ضمن فئة M، ليقدم أداءً رياضياً يحاكي الأداء على مسارات السباق، ويتمتع الهيكل الخارجي لهذا الطراز بخطوط أكثر وضوحاً، فيما يعمل الهيكل الداخلي بمفهوم التصميم الجديد ولمسات التحديث المبتكر على إضافة المزيد من المتعة إلى تجربة القيادة. وتولد السيارة قوة حاصية قدرها 625 حصان وتتسارع من صفر إلى 100 كم/س في خلال 3.3 ثانية.



فيما يجمع طراز BMW الفئة السادسة جران توريزمو، المميز بتصميمه اللات للأنظار بين الرفاهية والأداء الرياضي، ويقدم تجربة قيادة مفعمة بالفخامة والأداء القوي، لتلفت الأنظار وتجذب هوة السيارات في الدولة بتصميمها البديع وأبعادها الرحبة ومستويات الفخامة في مقصورة القيادة. وسوف تتوفر الفئة السادسة جران توريزمو الجديدة بفئة 530i GT.

وبإطلاق هذه المجموعة المميزة من الطرازات المذهلة من علامة BMW، تلبى شركة الفردان للسيارات الأذواق والرغبات المختلفة لعشاق السيارات في الدولة وتشكل عملية إطلاق هذه الطرازات المرحلة الأحدث ضمن خطة مجموعة BMW للتوسع في الشرق الأوسط، وتؤكد علامة BMW عن طريق هذه الطرازات المميزة التزام العلامة بتلبية مختلف الأذواق لعملائها الكرام

تجمع بين الخطوط الجميلة للسيارة الكوبيه ومتانة سيارة الأس. يو. في هوندا HR-V الجديدة.. أفضل التكنولوجيا اليابانية في تصنيع سيارات ال SUV

تعتبر مركبة HR-V من هوندا مزيجاً متقدماً يجمع ما بين الخطوط الجميلة للسيارة الكوبيه ومساحة ومتانة سيارة SUV في سيارة تواكب نمط حياتك أينما أخذتك. وتتميز المركبة بتصميم خارجي يتلاءم مع أذواق جيل الألفية؛ فالشبكة الأمامية للسيارة مُصممة على هيئة جناح طائر وهي مطلية بالكروم الداكن وتمتد أعلى المصابيح الأمامية التي تحمل طراز بروجيكتور، كما أن فتحة الشبك الأمامي الموجودة أسفل شريط الكروم، قد تم تصميمها للتأكيد على فخامة مظهرها، كما جرى توسيع مساحات مصابيح الضباب للمساعدة في منح سيارة (HR-V) مظهرًا أكثر جرأة.

لتعزيز الحضور الرياضي لها زُودت HR-V بمصدّ رياضي أمامي يمنحها مظهرًا قويًا أكثر أناقة، أما في مؤخرة السيارة فتوجد مصابيح إضاءة خلفية مع مصابيح إضاءة LED مدمجة تمنح سيارة (HR-V) شكلاً رياضياً مميزاً. وتُعد ميزة فتحة السقف البانورامية من المميزات الجديدة في فئة سيارات (SUV-B) حيث تتوفر في فئة

لمسات فريدة
أما على مستوى التصميم الداخلي ومقصورة القيادة، تتميز سيارة (HR-V) بأجواء شبابية مع لمسات فريدة من نوعها؛ تضمن وجود كل شيء في المكان الذي تحتاج إليه فيه، ومع أن لوحة التحكم مزودة بأحدث التقنيات، إلا أنه من السهل التعامل معها واستخدامها بشكل لا يمكن تصديقه، كما أن الجلد البيج في فئة EX يُضفي على التصميم الداخلي لسيارة (HR-V) إحساساً لا مثيل له بالراحة.



للمقاعد بأن تغوص في أرضية السيارة، مما يوفر مساحة داخلية كبيرة حقاً، وكذلك يمكن طيها للسماح بالتحميل الجانبي للأشياء التي يصعب تحميلها مثل الدراجات. وفضل الآلية الجديدة لطبي المقاعد، أمكن الوصول إلى سعة أكبر لصندوق الأمتعة في (HR-V) حيث تبلغ سعته 1456 لترًا، كما توفر سيارة (HR-V) مساحة للركاب تصل إلى 100.1 قدم مكعب، مع مقعد خلفي و مساحة واسعة للأقدام، و ذلك على الرغم من التصميم الخارجي المدمج للسيارة.

تركيز كتلة السيارة في المنتصف. هذا بالإضافة إلى مخدمات تفاعلية بمدى واسع تمنح سيارة (HR-V) مرونة فائقة في القيادة كما تقلل انزياح جسم السيارة.

إن سيارة (HR-V) مصممة لكي تتلاءم مع نمط حياتك؛ حيث توفر لك مساحة داخلية رحبة، كما يوفر خزان الوقود المصمم ليكون في منتصف سيارة (HR-V) مساحة في صندوق الأمتعة الخلفي، فضلاً عن مقاعد الصف الثاني السحرية الجديدة التي تُعد دليلاً إضافياً على التفكير الذي. لقد صُممت مقاعد الصف الثاني السحرية لكي يتم استخدامها وضبطها بطرق عدّة لزيادة سعة السيارة، وتماماً مثل سيارات (Jazz)، تمتلك سيارة (HR-V) ميزة تقسيم بنسبة 60:40 للمقاعد الخلفية، هذا التقسيم الواسع يسمح

توازن مثالي

يأتي شاسيه السيارة مع خزان وقود مثبت في المنتصف مما يوفر توازناً مثاليًا في وزن السيارة، كما أنه يعمل على



بالإضافة إلى لمسات خاصة تمنح المركبة منظرًا جمالياً

ميتسوبيشي مونتيرو سبورت 2020..

تصميم حيوي وأداء مثالي قوي



تأسر المقصورة الداخلية لمركبة مونتيرو سبورت الأنظار بفضل المقاعد الجلدية الأنيقة مع طبقة مزدوجة من القماش والاسفنج الذي يوفر الراحة القصوى، بالإضافة إلى الاهتمام بأدق التفاصيل منها مقابض الأبواب المسطحة وأزرار النوافذ ذات اللونين والتطريزات التي تزين المقصورة والكسسورات الإضافية الأخرى

تكنولوجيا حديثة

من حيث المستزمات والمقومات الأخرى، تزخر المقصورة بتكنولوجيا حديثة ابتداءً من شاشة عرض كبيرة بحجم 8 إنش وبتقنية LCD التي تسهل عملة القراءة وتزيد المقصورة جمالاً واناقة. بالإضافة إلى الشاشة ذات نظام الترفيه والصوت المتطور، زودت المركبة بنظام تبريد وتهوية وتكييف مع وظائف تحكم متطورة وكذلك منفذ خاص للطاقة في الكونسول الخلفي لاستخدامه في شحن الأجهزة الكهربائية. يساعد نظام العرض والصوت المعزز الذي يمكن ربطه بالهاتف على إيجاد الأماكن الجديدة بسهولة والاستمتاع بمقومات الترفيه المميزة. تتيح شاشة العرض بحجم 8 إنش خيارات تشغيل الموسيقى عبر منفذ USB أو البلوتوث أو إجراء الاتصالات مع مؤثرات صوتية.

الأداء والمحرك

يعمل طراز مونتيرو سبورت بمحرك بسعة 3,0 لتر من 6 اسطوانات بتقنية MIVEC. يؤمن المحرك قوة تسارع عالية حتى في حالة الأحمال الثقيلة أو خلال القيادة صعوداً على الطرقات الجبلية. ولتوفير مزيد من القيادة المريحة والسلسلة والفاخرة وتوفير استهلاك الوقود، يعمل المحرك بناقل حركة أوتوماتيكي من 8 سرعات وهو الأول من نوعه في ميتسوبيشي موتورز. تم تصميم الهيكل لمنح أعلى مستويات الثبات والاحتكاك مع الطريق، حيث يساهم الهيكل القوي وجسم المركبة بتقنية الديناميكية الهوائية على السير بثبات وتقديم أداء عال ومستقر. إن الجمع بين ميزة الدفع الرباعي ونظام التعليق المتطور يوفر ثبات المركبة واحتكاكها بسطح

الطريق لرفع مستوى التحكم بالقيادة. ويمكن للسائقين الاختيار بسهولة من بين عدة انماط قيادة، سواء القيادة بدفع عجلتين أو بالدفع الرباعي (4H, 4HLc, 4LLc). كما يمكن تحسين التماس خلال القيادة على الطرق الوعرة من خلال اختيار أحد الخيارات التالية: الحصى، الوحول، الثلج، الرمال أو الصخور.

عند بدء القيادة على منحدر حاد، يساعد نظام المساعدة على التلال على منع رجوع السيارة للخلف عند تحرير المكابح وذلك من خلال المحافظة على قوة المكابح لمدة ثنتين حتى تبدأ قوة المحرك بالنشاط وتزيد سرعة المركبة. ولأن التحديات دائماً ما تواجهنا بأشكال واحجام مختلفة، صمم هذا لطرز ليتخطى كل حالات الطرق صعوداً وهبوطاً وعند المنعطفات الحادة.

عند اختيار نظام Hill Descent Control، وهو نظام التحكم بالمركبة عند السير في منحدرات أو التوجه هبوطاً في التلال والجبال، يتم التشغيل التلقائي لنظام المكابح للحفاظ على السرعة الحالية للمركبة. ويساعد هذا النظام في تركيز انتباه السائق على التحكم بالمقود والتحرك بمركبته بأمان تام من دون الحاجة إلى الضغط على دواسات المكابح. يعمل نظام التحكم النشط بالثبات بشكل مستقل لينظم



أما النظام فوق الصوتي للحد من تسارع المركبة، فيساعد على منع التصادم خلال ركن المركبة حيث يصدر تنبيه صوتي وضوئي في حال استشعرت الحساسات الأمامية أو الخلفية أي عقبة. ويتيح نظام مراقبة محيط المركبة الرؤية الواضحة في كل الاتجاهات عبر الكاميرا الأمامية والخلفية وجوانب المركبة (من ضمنها رؤية عين الطير) ولتكشف بالتالي عن النقاط العمياء وتساعد السائق على ركن مركبته بكل أمان وثقة. تم تعزيز أداء السلامة من التصادم من خلال نظام ميتسوبيشي «الهيكل العالي» والذي يمتص قوة التصادم بكفاءة عالية ويحافظ على سلامة المقصورة العالية عند وقوع الحوادث. يتميز جسم المركبة بالقوة والمتانة وخفة الوزن بفضل استخدام صفائح معدنية قوية تساهم في تأمين السلامة

الضرورية عند الاصطدام. يعمل نظام الحماية المؤلف من 7 وسائد هوائية على تأمين الحماية للسائق والركاب من خلال امتصاص قوة الصدمة ويحد من تأثيرها عند التصادم. يتضمن النظام وسائد هواء أمامية وجانبية من جهة الامام وكذلك وسائد للصفين الثاني والثالث من المقاعد كما زود بوسادة هوائية إضافية لركبة السائق.



السلامة والأمان

زودت مونتيرو سبورت 2020 بالعديد من الانظمة التي تزيد من معدلات السلامة للسائق والركاب على حد سواء.

تتضمن هذه المزاييا نظام الحد من التصادم الأمامي الذي يؤمن الوقاية من التصادم من

الجهة الأمامية أو الحد من الضرر في حال عدم القدرة على تجنب الحادث. أما نظام التحكم بالسرعة القابل للتعديل، فيحافظ على مسافة محددة بين المركبة والمركبة التي أمامها عبر رادار. ويساهم هذا النظام في تخفيف الضغوط على السائق خلال زحمة السير على الطرقات السريعة. كما تضم مونتيرو سبورت نظام التحذير من

النقطة العمياء مع نظام المساعدة على تغيير المسار من خلال رادارات استشعار في الصدام الخلفي لاستكشاف المركبات التي تسير في في النقطة العمياء سواء في الخلف أو على جهتي اليمين أو اليسار. ولتعزيز معايير السلامة، تم توسيع مدى الاستشعار ليتمكن من معاينة خطر التصادم مع مركبات أخرى عند تغيير المسار.



سيارة فولفو XC60 ..

الأكثر حصولاً على أهم الجوائز العالمية

حصدت سيارة «فولفو» XC60 الرياضية متعددة الاستخدامات ومتوسطة الحجم العديد من الجوائز العالمية والمحلية، مثل جائزة السيارة العالمية خلال معرض نيويورك للسيارات مؤخراً، والتي تعتبر الأولى من نوعها بالنسبة للعلامة الرائدة، وفازت السيارة أيضاً بلقب سيارة العام المرموقة في أمريكا الشمالية

وعلى الصعيد الإقليمي نالت السيارة خلال حفل توزيع «جوائز الشرق الأوسط لسيارة العام» (MECOTY) لقب «لجنة تحكيم سيارة العام» وجائزة «أفضل سيارة رياضية متعددة الاستخدامات من الحجم المتوسط» لتتري بذلك قائمة جوائزها المتنامية.

نجحت XC60 في حصد العديد من الجوائز العالمية والإقليمية منذ إطلاقها، ما يعكس بكل وضوح تميزها وريادتها، ويؤكد على براعة «فولفو» في ضمان التوازن الأمثل بين التصميم الرائد وإمكانيات الاتصال والأمان والسلامة، الأمر الذي يحظى بتقدير العملاء في شتى أنحاء العالم.

تأتي XC60 - الحائزة على جائزة «أفضل أداء» من «برنامج تقييم السيارات الجديدة الأوروبي» (NCAP) مزودة بمنظومة مكابح الطوارئ الذاتية المحسنة Safety Autonomous Emergency Braking والمدمج والمدمج بإمكانية توجيهها عندما لا تكفي الفرامل التلقائية لوحدها لتجنب اصطدام محتمل. كما تساعد ميزة Oncoming Lane Mitigation مع Steer Assist على تجنب الاصطدامات المباشرة، في حين تسمح منظومة معلومات البقعة العمياء (BLIS) مع ميزة المساعدة في التوجيه أيضاً في خفض المخاطر عند الانتقال بين المسارات.

ويشار إلى أن شركة الدوحة لخدمات التسويق ذ.م.م (دوماسكو) هي الموزع الحصري لسيارات «فولفو» في دولة قطر، وبإمكان العملاء الراغبين باختبار XC60 التوجه إلى صالة عرض «فولفو» التابعة للشركة في شارع خليفة بالقرب من المسجد الوطني ودوار التلفزيون.



إصدارات خاصة مميزة ونظام معلومات وترفيه جديدة في سيارتي إيفوك وديسكفري سبورت

فيما تحتفل عائلة سيارات رينج روفر بذكرى تأسيسها السنوية الخمسين، تترقب رينج روفر إيفوك أتوبيوغرافي الجديدة في صدارة السيارات الرياضية متعددة الأغراض المدمجة، بما تحتويه من الإتقان والفخامة المرتبطة باسم رينج روفر لخمسة عقود. ويتميز الإصدار الخاص المميز إيفوك أتوبيوغرافي بتصميم خارجي أنيق ومقصورة داخلية فخمة. كما تتوفر نسخة هجينة قابلة للشحن للعملاء الراغبين باستدامة وكفاءة أكبر في سياراتهم متعددة الأغراض المدمجة الفائزة.

وقال البروفيسور جيرى مكغفرن، المدير الإبداعي في لاند روفر: «رينج روفر إيفوك أتوبيوغرافي تحقق وعد رينج روفر الدائم بالمظهر العصري المتمن سواً من الخارج أو في الداخل. منذ ظهور سيارة إيفوك ذات الشخصية المميزة في ٢٠١٠، خطفت هذه السيارة الأنظار، وتزداد شخصيتها جمالاً مع التفاصيل الأنيقة الجديدة مثل الحروف والخطوط النحاسية في الهيكل الخارجي لسيارة رينج روفر إيفوك أتوبيوغرافي».

ومع طراز «ديسكفري سبورت بلاك»، يضاف خيار رياضي جديد إلى المجموعة، يتم تشغيله بمحرك بنزين بالشحن التوربيني بقوة 290 حصان وأداء ممتاز، كما شهدت «ديسكفري سبورت بلاك» تحسينات كبيرة على التصميم الخارجي والداخلي، ليصبح مظهرها أكثر متعة لكل من يراقبها، إلى جانب الطابع العملي العائلي وقدرات سيارة ديسكفري سبورت الفائقة على كل التضاريس.

وما زالت أمام عملاء ديسكفري سبورت وإيفوك العديد من خيارات محركات البنزين الإضافية بقوة 200 حصان و250 حصان و300 حصان، وجميعها مجهزة بتكنولوجيا السيارات الكهربائية الهجينة الخفيفة (MHEV).

وقمت ترقية التجربة الرقمية التي تقدمها السيارتين في مقصورتيهما الداخليتين، حيث تم تجهيزهما بنظام المعلومات والترفيه «بيفي» (Pivi) من لاند روفر للمرة الأولى. هذا النظام قادر على العمل فور تشغيله، ويستخدم اتصالاً منفصلاً بالإنترنت وبطارية منفصلة، ما يعني عدم حصول أي تأخير. وتتوفر تحديثات البرامج عبر الريموت المتصلة المتوفرة في السيارة مع اتصال إنترنت مدمج فيها بلا تكاليف إضافية، ومن الممكن جدولتها لتحصل في فترات محددة. هذا الأمر يضمن التحديث المستمر للخرائط والتطبيقات وميزات السيارة بدون الحاجة لزيارة الوكيل، ويتوفر هذا النظام بفضل «هيكل السيارات الكهربائية» الجديد. كما يتم تزويد السيارة إما بنظام «بيفي» (Pivi) القياسي، أو نظام «بيفي برو» (Pivi Pro) الأكثر تطوراً مع نظام الملاحة المدمج، كجزء من المواصفات الأساسية.

أصبحت سيارتا رينج روفر إيفوك ولاند روفر ديسكفري سبورت، الأكثر مبيعاً بين سيارات لاند روفر متعددة الأغراض المدمجة، أكثر كفاءة واتصالاً رقمياً، مع إضافة نظام «بيفي» (Pivi) المتقدم، والإصدارات الخاصة الفريدة

كما أصبح تشغيل الموسيقى والوسائط المتعددة أبسط من السابق، وذلك مع تطبيق «سبوتيفاي» المدمج في قائمة نظام المعلومات والترفيه للمرة الأولى والاتصال باستخدام البلوتوث لهاتفين في الوقت نفسه. كما يتوفر شاحن لاسلكي مع خيار إضافة مقوي الإشارة. كما يتوفر الجيل الثاني والجديد من «مفتاح الأنشطة»، والذي يتيح للعملاء فتح وإقفال أي باب وحتى تشغيل السيارة، من مسافة ملائمة. ويحتوي الآن هذا الجهاز القابل للارتداء والمضاد للماء والصدمات على ساعة LCD

وقال أليكس هيسلوب، مدير الهندسة الكهربائية في «جاكوارد لاند روفر»: «قمنا بتحديث نظام المعلومات والترفيه المتوفر في أكثر سياراتنا متعددة الأغراض المدمجة مبيعاً، وذلك عبر تقديم هيكل السيارات الكهربائية ونظام 'بيفي' الجديد للمرة الأولى، وبفضل المعدات والبرمجيات الجديدة في رينج روفر إيفوك ولاند روفر ديسكفري سبورت، أصبحت السيارتان أكثر اتصالاً رقمياً من أي وقت مضى. وبإمكان عملائنا الآن الاستفادة من هذا النظام باستجاباته الممتازة وسهولة استخدامه كهاتف ذكي، كما يزداد جودة مع مرور الزمن بفضل التحديثات المقدمة عن طريق تكنولوجيا البرمجيات المتصلة» وبإمكان العملاء الآن تفقد جودة هواء المقصورة باستخدام شاشة اللمس وتشغيل نظام تصفية هواء المقصورة الذي الجديد الذي يزيل الشوائب صغيرة الحجم الموجودة عادة في المدن والمناطق المزدحمة. ويقوم النظام الجديد كلياً - المقدم مع ميزة تأين هواء المقصورة الموجودة سابقاً - بإزالة الشوائب بمختلف ما تحتويه من المواد ومسببات الحساسية وغبار الطلع وحتى الروائح النفاذة. ويستطيع هذا النظام إزالة الشوائب شديدة الصغر (التي يبلغ حجمها أو حتى يقل عن 2.5 ميكرومتر)، ويتم تفعيل هذا النظام من خلال النقر ببساطة على زر تفعيل «التنقية» (Purify)، ليقوم بشكل دائم بتصفية ومراقبة هواء المقصورة مقارنة بالهواء الخارجي. وتؤكد شاشة اللمس باستمرار على أن الهواء داخل السيارة أنظف منه خارجها



تكنولوجيا ClearSight للرؤية الأرضية ومرآة ClearSight للرؤية الخلفية، حيث تشكل هذه الكاميرات الذكية مع بعضها صوراً لما يحصل تحت الجزء الأمامي من السيارة، فيما تقدم المرآة الذكية رؤية خلفية وشاشة فيديو يمكن التبديل بينهما من أجل وضوح أكبر.

خلف السيارة باستمرار، ما يعني أن السيارة مجهزة للتخفيف من حدة أي تصادم يحصل، كما تتوفر الكاميرا المحيطة ثلاثية الأبعاد، التي تسمح للسائق برؤية ما يحصل حول المركبة، ما يجعل المناورات واكتشاف الطرقات على التضاريس القاسية أبسط من أي وقت مضى. وتكتمل فوائده الأنظمة الجديدة مع

ومن بين التحديثات التكنولوجية الأخرى، مجموعة شاملة من أنظمة مساعدة السائق المتقدمة لسيارة ديسكفري سبورت، والتي حققت خمس نجوم في تقييم برنامج اختبار المركبات الجديدة الأوروبي (Euro NCAP). ويستخدم نظام مراقبة التصادم الخلفي الجديد الرادارات لمراقبة ما

«شركة عبد الله عبد الغني وإخوانه»

تحصل على جوائز مرموقة من شركة تويوتا موتور كوربوريشن

وقد تسلم الدكتور ناصر عبدالغني ال عبدالغني، رئيس مجلس إدارة شركة عبدالله عبدالغني وإخوانه إلى جانب كبار المديرين الجوائز من فريق الإدارة العليا في شركة تويوتا موتور كوربوريشن. وفي كلمة استلام الجوائز، أقر الدكتور ناصر عبدالغني ال عبدالغني وثنى مساهمة كل عضو في فريق شركة عبدالله عبدالغني وإخوانه الأمر الذي جعل الإنجازات ممكنة. وفي إشارة إلى الأوقات غير العادية والاستثنائية لعمالها.

بسبب جائحة فيروس كورونا، أكد الدكتور ناصر أن كل موقف صعب يمثل فرصة لإعادة اكتشاف توجه الشركة وإعادة ضبطه وتوجيهه. لقد تم إبراز التزام وتفاني فريق شركة عبدالله عبدالغني وإخوانه للحفاظ على إنتاجية الشركة وتشغيلها خلال هذه الأوقات على الرغم من التحديات التي تواجهها، وهو يعكس التزام شركة عبدالله عبدالغني وإخوانه في تحقيق الرضا التام لعمالها.



حصلت شركة عبد الله عبد الغني وإخوانه، الموزع الحصري لتويوتا ولكزس في قطر، على ثلاث جوائز مرموقة من شركة تويوتا موتور كوربوريشن تقديراً لأدائها المتفوق في عام 2019. وقد تم تقديم هذه الجوائز خلال حفل افتراضي أقيم مؤخراً. وقد حصل قسم ما بعد البيع في شركة عبد الله عبد الغني وإخوانه على جائزة التميز في خدمة العملاء للسنة الثامنة على التوالي بعد تسجيل العدد المطلوب من النقاط بناءً على المعايير المحددة للتأهل للحصول على الجائزة. أما فريق المبيعات والتسويق فقد حصل على جائزة التميز لتسويق السيارات لمبيعاتها المتميزة، فضلاً عن زيادة حصتها في السوق وكذلك لتحقيق أهداف المبيعات للسيارات الكهربائية الهجينة. كما فازت شركة عبدالله عبدالغني وإخوانه بجائزة تويوتا للتسويق بشكل عام لأدائها المتميز في خدمة العملاء ومبيعات السيارات.

وقد وجه السيد آر. كي مروغان الشكر لفريق تويوتا موتور كوربوريشن على دعمهم وتوجيهاتهم المخلصة، وأضاف السيد مروغان، الرئيس التنفيذي بالإشارة إلى شركة عبدالله عبدالغني وإخوانه ستكيف وتوائم نفسها لتكون متوافقة تماماً مع رؤية شركة تويوتا موتور كوربوريشن فيما يتعلق بأفضل الاستراتيجيات الخاصة بخدمات النقل والأفضل في المدينة، بالإضافة إلى الرؤية الشاملة للتوصيل، في كل الأحوال.

الاستقلالية، المشاركة والكهيرة. وسيشمل ذلك جميع التحسينات التشغيلية لتحقيق رضا العملاء والعمليات الداخلية لموظفيها. ولما كان عملائنا وموظفينا هم محور التركيز الرئيسي، فسيسود ذلك إلى تحقيق النمو المستدام للشركة. كما أكد السيد مروغان على التزام شركة عبدالله عبدالغني وإخوانه تجاه عملائها، وأكد على أن الشركة ستقوم بما يلزم لتجاوز توقعات العملاء في كل الأحوال.

إن توجه شركة عبدالله عبدالغني وإخوانه الأساسي على مدار الساعة هو الاضطلاع بمهام أساسية تجاه عملائها في جميع نقاط الالتقاء بهم، يأتي على رأسها العدالة والنزاهة والاحترام وأرقى مستويات الأداء من خلال العمل الجماعي. إن هذه القيم التي تلتزم بها شركة عبدالله عبدالغني وإخوانه تجاه عملائها، تقوم أيضا بغرسها بشكل صارم ومستمر فيما بين زملاء العمل.

وفي مبادرة منها لتعزيز الحياة الصحية، أطلقت شركة عبدالله عبدالغني وإخوانه مع شركة تويوتا لعبة HADO AR في معرض تويوتا في برج ال عبدالغني بالتعاون مع شركة مليب اليابانية، وتجدر الإشارة إلى أن هذه اللعبة من الألعاب اليابانية الحديثة التي تجعل من الرياضة الإلكترونية نموذجاً مماثلاً للرياضة البدنية.

ولما كانت شركة عبدالله عبدالغني وإخوانه شركة ذات مسؤوليات مجتمعية فإنها ترعى بانتظام العديد من المناسبات التي تدعمها الحكومة سواء كانت رياضية أو مرورية أو ثقافية أو خيرية. ويذكر في هذا الصدد أن شركة عبدالله عبدالغني وإخوانه بالتعاون مع جامعة قطر وإدارة المرور في مهرجان السلامة المرورية الوطني الأول لتعزيز السلامة المرورية في قطر، وهو المهرجان الذي سيتم الإعلان عن الفائزين فيه بالجوائز

في وقت لاحق من هذا العام. وضمن مبادرة مجتمعية مهمة أخرى، تقوم الشركة بالتنسيق مع مؤسسة حمد الطبية بتنظيم حملات التبرع بالدم لدعم بنك الدم القطري. وبالإضافة إلى كل ما سبق، فإن شركة عبدالله عبدالغني وإخوانه في إطار مسؤوليتها المجتمعية تطلع بشكل فاعل في الأنشطة المجتمعية المتعلقة بركائز المسؤولية الاجتماعية وهي البيئة والتعليم والصحة والرياضة.



وتعتبر شركة عبدالله عبدالغني وإخوانه هي الموزع الأول لشركة تويوتا في العالم الذي يطلق لعبة الواقع المعزز المتقدمة في صالة العرض الخاصة بهم. وفي إطار سعيها لتقديم أفضل دعم لخدمة ما بعد البيع، فإن شركة عبدالله عبدالغني وإخوانه تعمل باستمرار على توسيع شبكة خدماتها في جميع أنحاء البلاد، حيث توفر شركة عبدالله عبدالغني وإخوانه حالياً 11 مركزاً للخدمة بالإضافة إلى شاحنات الخدمة المتنقلة التي ستساعد عملائها على صيانة

سياراتهم عند باب المنزل وبكل راحة. وفي هذا الإطار نفذت شركة عبدالله عبدالغني وإخوانه أيضاً مشاريع تويوتا موتور كوربوريشن العالمية المتعلقة بمبادرات الأفضل في المدينة، ليكزس فليكس، برنامج الإشتراك الأول من نوعه المتعلق بخدمات التنقل، وأفضل الممارسات الفريدة المتعلقة بمبادرة (حقق المستحيل)، فضلا عن الاستعدادات لتقديم تقنيات خاصة مثل شاشات عرض الصوت ووحدة توصيل البيانات مركات تويوتا ولكزس.

وفي مجال الرياضة تحديداً فإن شركة عبدالله عبدالغني وإخوانه ترتبط بالأنشطة الرياضية في قطر، فهي شريك السيارات الحصري لأبرز أحداث كرة القدم في قطر ودوري نجوم قطر وكأس قطر وكأس سمو الأمير لتعزيز ودعم سباقات الخيل وسباق الهجن. ولطالما أدركت شركة عبدالله عبدالغني وإخوانه

القيمة الحيوية لرعاية الفنانين المحترمين والمتميزين وحقيقة أن الحفاظ على زخم النجاح يتطلب المشاركة النشطة من جانب موظفيها. وتمشيا مع هذا الموقف، فإن الشركة تفعل باستمرار العديد من برامج سعادة الموظف لتحسين معنويات الموظفين وتوفير توازن جيد بين العمل والحياة.

جاكوار F-PACE الجديدة.. فخامة.. اتصالات.. وطاقة كهربائية

تصميم خارجي محدّث

تصميم جديد لغطاء المحرك، وأضواء نحيلة جديدة بمصابيح LED بالكامل، وشبك أمامي جديد، وأضواء ومصد خلفي جديد من أجل حضور أكثر ثباتاً

مقصورة داخلية ممتازة

المقصورة الجديدة كلياً تحتوي مجموعة من التفاصيل الفريدة، والمواد الفاخرة، والتكنولوجيا سهلة الاستخدام لإنشاء مساحة مريحة لكل الركاب

مجموعة نقل الحركة بالطاقة الكهربائية

مجموعات نقل الحركة الكهربائية الهجينة الخفيفة (MHEV) من أجل كفاءة وإتقان أكبر



الطاقة الهجينة الخفيفة للبنزين والديزل

محركات «إنجينيوم» البنزين سداسية الأسطوانات المستقيمة بسعة 3.0 لتر وقوة 400 حصان، ومحرك «إنجينيوم» الديزل سداسي الأسطوانات بقوة 300 حصان، مع تكنولوجيا السيارات الهجينة الخفيفة التي توفر قوة ممتازة وأداء استثنائياً

أحدث محركات الديزل

الجيل الأحدث من محركات «إنجينيوم» الديزل رباعية الأسطوانات بسعة 2.0 لتر، والشحن الفائق توفر كفاءة إضافية مع تكنولوجيا السيارات الهجينة الخفيفة

متصلة دائماً

التكنولوجيا المتوفرة تتضمن نظام «بيفي برو» الأحدث من جاكوار باتصال ثنائي الشريحة ويتم التحكم به عبر شاشة لمس زجاجية منحنية عالية الدقة بقياس 11.4 بوصة



F-PACE الجديدة: تصميم خارجي محدّث، مقصورة داخلية جديدة، اتصالات متطورة، ومجموعة نقل الحركة تستخدم الطاقة الكهربائية للمرة الأولى

محدّثة دائماً

ميزة البرمجيات المتصلة (SOTA) تضمن تحديث أنظمة السيارة ونظام الترفيه والمعلومات بسلاسة وعن بعد

صحة الركاب

نظام «تخفيف ضجيج الطريق المتغير» المبتكر مع تصفية الهواء بمستوى 2.5 بيكومتر لإزالة الشوائب ومسببات الحساسية متناهية الصغر

هيكل خارجي أكثر حضوراً، مع مقصورة داخلية جميلة ومنتقنة جديدة بالكامل، وأحدث جيل من نظام «بيفي برو» (Pivi Pro) للمعلومات والترفيه، مع تكنولوجيا السيارات الكهربائية الهجينة الخفيفة (MHEV)، كل ذلك يجعل جاكوار F-PACE الجديدة سيارة أكثر فخامة واتصالاً وكفاءة من أي وقت مضى.



يتمتع التصميم الخارجي لسيارة F-PACE الرياضية متعددة الأغراض فائقة الأداء، الفائزة بالعديد من الجوائز، بحضور أقوى بفضل غطاء المحرك الأمامي المنحوت بدقة مع حدة الطاقة الأعرض، والأسطح السلسة المحددة بإتقان، كما يساهم غطاء المحرك الجديد في كسوة أكثر إبهاراً تتميز خصوصاً بقلّة الخطوط الفاصلة بين الألواح في مقدمة السيارة.

الأضواء الأمامية النحيلة بمصابيح LED بالكامل مع أضواء التشغيل النهارية بشكل حرف J المزدوج، تتوفر بخيار تكنولوجيا بيكسل LED، وتحقق وضوحاً وسطوعاً أكبر. مع نظام «إضاءة القيادة التكيفية»، الذي يقيّم ظروف الطريق أمام السيارة ويغير الضوء العالي لتظهر السيارات المقبلة أو الإشارات المرورية، ويقوم هذا النظام بإنشاء أنماط إضاءة متنوعة من خلال اختيار أجزاء مختلفة من مصابيح LED لتحسين الرؤية والتقليل من احتمال التشويش على السائقين الآخرين.





مقصورة متفنة جديدة كلياً

تتمتع سيارة F-PACE بفخامة مرتفعة في مقصورتها الجديدة كلياً، حيث تم تحسينها باتصالات أفضل، مع هدوء وإتقان أكبر. تصميم المقصورة الجديدة أكثر جرأة وديناميكية، ويولي الكثير من الاهتمام بالسائق. ولوحة التحكم المركزية الرياضية الجديدة، الأسرع من نوعها، تمتد إلى لوحة العدادات وتتضمن شاحناً لاسلكياً اختيارياً ومساحة تخزين أكبر. ومن أبرز مكونات المقصورة الجديدة شاشة اللمس الزجاجية المنحنية عالية الدقة بقياس 11.4 بوصة، والمدمجة بسلسلة في الوسط في إطار أنيق من المغنيزيوم، وتستخدم للتحكم بنظام «بيفي برو» للمعلومات والترفيه. وتظهر الإضافات الجمالية، بما فيها كسوة الخشب مفتوح المسام والألومنيوم، بأشكال هندسية فريدة، مثل الخطوط العلوية في الأبواب و«غطاء البيانو» بالعرض الكامل، والذي يمتد على عرض لوحة العدادات. وتظهر العناية القصوى بالتفاصيل في نقوش مكبر الصوت المحددة بالليزر في الوسط مع قرص التحكم المعدني الخاص بنظام «جاكوار درايف كونترول» (JaguarDrive Control). وقال جوليان تومسون، مدير التصميم في جاكوار: «سيارة F-PACE الجديدة ديناميكية ومعززة بشكل أنيق يميزها على الطرقات، وتمثل هذه السيارة تطوراً هاماً في لغة التصميم الخاصة بجاكوار، عبر الفخامة المضاعفة والانتباه للتفاصيل في مقصورة F-PACE مع التكنولوجيا المدمجة فيها بسلسلة لضمان إحساس السائق والركاب بالرفاهية فور ركبهم في السيارة.»



وتتوفر تكنولوجيا LED الفاخرة مميزة أساسية في مختلف الطرازات وتتوفر مع نظام «مساعدة الضوء العالي الآلي» (Auto High Beam Assist) في طرازات SE وHSE. وتستخدم هذه التكنولوجيا الكاميرا الأمامية لتتحول تلقائياً بين الضوء المرتفع والمنخفض، ما يقلل من احتمال تشويش رؤية السائقين المقبلين باتجاه السيارة. كما تتوفر «مؤشرات التوجيه الرسومية» في كافة الطرازات عند تركيبها كجزء من خيارات أخرى مرتبطة بها توفر معها تطوراً مضاعفاً.

وفي مؤخرة السيارة، تظهر رسومات جاكوار المزدوجة على الأضواء التحيلية الجديدة، وكان قد تم تقديمها لأول مرة في سيارة I-PACE الكهربائية بالكامل، من أجل تعزيز عرض المركبة. أما تصميم المصد الجديد والباب الخلفي المنحوت الجديد فيضيفان طابعاً بصرياً دراماتيكياً ومظهراً أكثر ثقة.

وعند اختيار مواصفات R-DYNAMIC المهيبة، تحتوي F-PACE على مجموعة من عناصر التصميم التي تجعل مظهرها أكثر تركيزاً على الأداء، فيما تتوفر كافة الطرازات مع باقة التصميم الخارجي السوداء، والتي تجعل شكل السيارة أكثر ديناميكية بفضل مختلف العناصر المميزة المشطبة باللون الأسود اللامع.

متوافرة في صالة عرض «أوتو كلاس للسيارات» BAIC X35 2020 الجديدة كلياً تحظى بتفضيل نسبة كبيرة من العملاء

تعد الكروسوفر BAIC X35 الجديدة كلياً الخيار الأمثل للشباب والأسر الصغيرة

تتميز الكروسوفر BAIC X35 الجديدة كلياً بالدمج بين الأناقة والراحة والتكنولوجيا، فضلاً عن الجاذبية الملهمة وكونها مثالية لجميع عشاق السيارات. تعد هذه المركبة الخيار الأمثل للشباب والأسر الصغيرة، وذلك لأن أهم عناصر الجذب في الكروسوفر BAIC X35 هو الأداء سريع الاستجابة والقيمة الكبيرة مقابل السعر.

علامة فارقة

تمثل BAIC X35 الجديدة كلياً علامة فارقة في فئة مركبات الكروسوفر والدفع الرباعي وتضيف قيمة رائعة إلى مجموعة المركبات المتنوعة في محفظتنا. تعد BAIC واحدة من أكبر ثلاث مجموعات للسيارات في الصين، وتتميز بخبرة هندسية تبلغ 60 عاماً. الشركة، التي تأسست في عام 1958، لديها ثمانية قواعد إنتاج رئيسية ونتاج تراكمي يبلغ 12 مليون سيارة.

BAIC واحدة من أكبر ثلاث مجموعات للسيارات في الصين، وتتميز بخبرة هندسية تبلغ 60 عاماً

الحل الأفضل

تعتبر المركبة BAIC X35 الجديدة تجسيداً مثالياً للمركبة التي تضم أكبر قدر من المزايا. فهي تعتمد أحدث نظم التكنولوجيا والأمان ونظام كفاءة استهلاك الوقود الذي يضعها على قمة المركبات في فئتها. سواء كانت للاستخدام العائلي أو الموظفين أو للاستخدام اليومي، تشكل المركبة الحل الأفضل للاستمتاع بكل رحلة إلى أقصى الحدود.

أشاد العديد من عملاء شركة أوتو كلاس للسيارات، الوكيل العام المعتمد للعلامة التجارية BAIC في قطر، بطراز BAIC X35 2020 الجديد كلياً وقد حرص الكثير من العملاء الذي شاهدوها عن قرب في صالة العرض على اقتنائها نظراً لما تتمتع به من مميزات جديدة في هذه الفئة

تعمل مركبة BAIC X35 الجديدة بمحرك سعة 1,5 لتر ذات تقنيات مبتكرة واستهلاك منخفض للوقود



المقصورة الداخلية

تضم BAIC X35 الجديدة كلياً تصاميم داخلية من الفئة الفاخرة وهو تصميم من لونين متناغمين، والمقاعد الخلفية القابلة للطي بنسبة 60:40 ، ومفاتيح التحكم بالوسائط المتعددة على غرار تصميم أصابع البيانو، وشبك مكيف الهواء الأنيق. أما الشاشة فهي سهلة القراءة، قياس 7 بوصات مما يجعل الرحلة مريحة وأنيقة.

ومن الناحية التكنولوجية، فتهز عجلة القيادة مكمّسة بالجلد ومتعددة المهام التي تمنح المركبة بعداً جمالياً وعملياً مهماً. وتضم الأنظمة التكنولوجية مثبت سرعات، بلوتوث، شاشة عرض 7 بوصات ونظام «سمارت كول»، راديو، مقبس USB يو إس بي، مستوى الصوت قابل للتعديل باستشعار لسرعة السيارة، 4 سماعات، مفتاح فتح الأبواب عن بُعد ونظام مراقبة ضغط العطارات وحساسات خلفية وأمامية لمساعدة السائق.



معايير السلامة

فيما يتعلق بانظمة السلامة، فقد تم تجهيز المركبة بالعديد من الانظمة المساعدة منها فرامل مانعة للانغلاق مع التوزيع الإلكتروني لقوة الفرملة، معززات الفرامل الإلكترونية، التحكم الإلكتروني بالثبات، نظام التحكم في الجر ، HHS، نظام رصد ضغط الإطارات، وسائد هوائية للسائق والركاب، نظام تعطيل تشغيل المحرك لمنع السرقة، حساس خلفي لصف السيارة، قفل تلقائي لأبواب السيارة مع استشعار للسرعة، قفل مركزي.

يذكر أن كانت بآبك قد استحوذت على «ساب SAAB» وهي شركة (الطائرات السويدية المحدودة) شمال أوروبية انطلقت من السويد، وفي نهايات عام 2009 امتلكت بآبك موتورز أصول ساب الأساسية ، وتشمل منصة السيارات 3-9/5-9 ، ومحركات التوربو، ومركزاً للبحوث والتطوير، وأنظمة التصنيع والتمويل. وتعتبر أنظمة التوجيه والدفع الأمامي ، هي الإرث الغني والفريد الذي ورثته بآبك من ساب. ويتم الحصول على هيكل الجسم الفريد «قرون الرنة» من تقنية «Safe Cage» الخاصة بشركة SAAB المسجلة ببراءة اختراع. يتم ضمان سلامة مقصورة الركاب باستخدام تصميم دعم شعاع IIP القابل للطي للحد من تغلغل المحرك في مقصورة الركاب.



التصميم الخارجي

التصميم الأمامي لـ «بايك X35» يتميز بكونه رياضي قوي مع شبكة مزدوجة، والمصابيح الأمامية المميزة، وشفحة الحماية السفلية ثلاثية الثقوب، وكشافات الضباب المربعة، والأضواء النهارية «ليد» على شكل حرف C وفتحة سقف ومرايا أبواب قابلة للطي مع إشارات ليد. تتميز بايك X35 بخطوط الهيكل القوية، وشفحة الحماية السفلية الخلفية المطلية بالكروم، والشبكة المزدوجة الأمامية، وكشافات الضباب الأمامية والخلفية. وتضيف قاعدة العجلات الطويلة بقياس 2650 ملم والإطارات بحجم 16 إنشاً الأسلوب الرياضي المُحبب إلى هذه الكروس أوفر. ويمكن تعديل حركة جسم السيارة بشكل نشط لتلائم حالة الطريق عند القيادة، وهذا يضيف مزيداً من الحماس إلى تجربة القيادة.

تميز التصميم الأمامي لـ «بايك X35» بتصميم رياضي قوي مع شبكة مزدوجة

أداء قوي

تعمل مركبة BAIC X35 الجديدة بمحرك سعة 1,5 لتر ذات تقنيات مبتكرة واستهلاك منخفض للوقود بمعدل 6,6 لتر لكل 100 كلم. يولد المحرك قوة قصوى تبلغ 85 كيلو واط وعزم دوران يبلغ 148 نيوتن في المتر. أما نظام التعليق، فتعتمد المركبة نظام ماكفيرسون الأمامي المستقل وهو أحد أنواع أنظمة التعليق التي تمتلك نابضاً لولبياً يتوضع على دعامة ممتصة للصدمات، ونظام تعليق خلفي على شكل حرف H.

MC20 تمثل بداية العصر الجديد لعلامة مازيراتي

تولى مختبر مازيراتي للابتكار تطوير الديناميكية. كان الموضوع الرئيسي لتصميم سيارة MC20 قائماً على الاحتفاء بالهوية التاريخية للعلامة، مع الحفاظ على أرقى مستويات الأناقة والأداء والراحة التي تدرج في صميم قيم سيارات مازيراتي. ومنح التركيز الفائق على الأداء هذه السيارة طابعاً متميزاً يُضاف إلى نظام التطوير الافتراضي لديناميكيات المركبة، والذي يتضمن استخدام واحد من أكثر أنظمة المحاكاة الديناميكية تقدماً على مستوى العالم، ويستند إلى نموذج رياضي معقد يُدعى السيارة الافتراضية. وأتاحت هذه التقنية تنفيذ 97% من الاختبارات

مظهرها المذهل الذي يعزز تفردها. تم تزويد السيارة بأبواب تفتح إلى الأعلى ، تضيف إلى جانب اللمسات الجمالية، مزايا عملية أيضاً، حيث تتيح إمكانية الدخول إلى المقصورة الداخلية والخروج منها بسهولة تامة.

مازيراتي تطلق سيارة MC20 الرياضية الخارقة الجديدة

دخلت مازيراتي حقبة جديدة في عالم صناعة السيارات من خلال إطلاقها سيارة MC20 الرياضية الخارقة والتي تمزج أرقى مستويات الأداء والفخامة مع الطابع الرياضي بلمسات تميز أسلوب العلامة الفريد. وتم الكشف عن السيارة الجديدة خلال فعالية MMXX: Time to be audacious، التي أقيمت في مدينة مودينا الإيطالية يوم 9 سبتمبر الحالي

تعد MC20 السيارة التي يترقبها عشاق السيارات بفارغ الصبر، ويشير الرمز MC إلى مصطلح مازيراتي كورسا، أما الرقم 20 فهو يرمز للعام 2020 الذي يشهد بداية جديدة في تاريخ مازيراتي. وتمتاز السيارة الجديدة بكفاءتها العالية من حيث خصائص الديناميكية الهوائية والتي تعكس طابعها الرياضي المميز، وهي تعمل بمحرك نيتونو الجديد والمزود بست أسطوانات بقوة 630 حصان مع عزم دوران يبلغ 730 نيوتن متر، والذي يوفر تسارعاً للسيارة من وضعية السكون لسرعة 100 كيلومتر في الساعة خلال أقل من 2.9 ثانية فقط، وسرعة قصوى تزيد عن 325 كيلومتر في الساعة. ويحتفي المحرك الجديد بعودة مازيراتي إلى إنتاج المحركات الخاصة بها بعد توقف دام أكثر من 20 عاماً

تعد سيارة MC20 من السيارات خفيفة الوزن، حيث يقل وزنها فارغة عن 1500 كيلوجرام. وبفضل قدرة محركها البالغة 630 حصان، تحقق السيارة أفضل معدل للقوة مقابل الوزن ضمن فئتها والذي يبلغ 2.33 كيلوجرام/حصان فقط. ويرجع ذلك إلى المواد عالية الجودة، والاستفادة بشكل كامل من المزايا الفريدة التي تقدمها ألياف الكربون دون التفريط بميزات الراحة العالية التي توفرها السيارة.

واستغرق تصميم سيارة MC20 حوالي 24 شهراً، مع اتباع منهجية مبتكرة منذ مراحل التصميم الأولى بمشاركة من فريق Maserati Innovation Lab، وفنيين متخصصين من مختبر مازيراتي للمحركات، ومصممين من مركز مازيراتي للتصميم

تم تزويد سيارة MC20 بمحرك Nettuno ، وهو أول محركات العصر الجديد في تاريخ العلامة، المكون من 6



سيارة MC20 الرياضية الخارقة الجديدة تمثل إصداراً مطوراً عن سابقتها MC12 سيارة بروح السباقات

تم تصميم سيارة MC20 بحيث تتيح إمكانية تعديلها لطرزات كوبيه والسيارات المكشوفة والسيارات الكهربائية وتمنح مقصورة السيارة للسائقين شعوراً بكونهم محور التصميم الأساسي، وتجربة قيادة رياضية منقطعة النظير، ويؤدي كل من مكوناتها غرضاً محدداً يركز على راحة السائق. ويشمل ذلك التصميم البسيط وقلة الحواف الحادة والحد من عوامل تشتيت الانتباه، وتم تزويد المقصورة الداخلية بشاشتي عرض قياس 10 بوصة، إحداهما مخصصة لقمرة القيادة والثانية لنظام MIA (Maserati Multimedia System). وتشكل البساطة أيضاً الموضوع الرئيسي لوحدة التحكم المركزية المكسوة بألياف الكربون، والتي تتيح عدداً من المزايا التي تشمل شاحناً لاسلكياً للهواتف الذكية، ونظام اختيار واحد من خمسة أوضاع قيادة، تشمل وضع الرحلات الطويلة GT، والقيادة على الطرقات الرطبة Wet، والوضع الرياضي Sport، وضع Corsa، والوضع ESC Off لإلغاء تفعيل جميع أوضاع التحكم، بالإضافة إلى زرین لتحديد السرعة، ومفاتيح التحكم بالنوافذ الكهربائية، ومفاتيح التحكم بنظام الوسائط المتعددة، وحجرة تخزين سهلة الاستخدام أسفل مسند الذراع. وتتوزع جميع أنظمة التحكم الأخرى على عجلة القيادة، ويقع زر تشغيل المحرك إلى يمينها، ونظام التحكم بالانطلاق إلى يسارها.



السيارة الجديدة مصنوعة بالكامل في مدينة مودينا الإيطالية

الإشارة بشكل واضح إلى صناعة السيارة في إيطاليا، وإبراز الطابع الإيطالي المميز والأرض الإيطالية، فضلاً عن ارتباط أحدها بتراث مازيراتي العريق.

تستوحى السيارة الجديدة الكثير من مفاهيمها وعناصرها البصرية من سيارة MC12، والتي سجلت في عام 2004 عودة مازيراتي إلى عالم سباقات السيارات. وعلى غرار سابقتها، تعكس سيارة MC20 بوضوح جوهر سباقات السيارات من خلال اسمها الذي يحتفي بعودة العلامة إلى عالم السباقات.

ومن المقرر بدء عملية إنتاج السيارة الجديدة في نهاية العام الحالي، حيث سيتم قبول طلبات الشراء اعتباراً من يوم 9 سبتمبر بعد العرض العالمي الأول.

علاوة على ذلك، ستتيح سيارة MC20 إمكانية التواصل في جميع الأوقات من خلال برنامج مازيراتي كونيكت. وتشمل قائمة الخدمات المتكاملة التي توفرها السيارة خاصية الملاحة المتصلة بالشبكة، ونظام المساعد الصوتي أليكسا، ونقطة اتصال لاسلكية Wifi والتي يمكن إدارتها من خلال تطبيق Maserati Connect على الهواتف الذكية أو الساعات الذكية. واستعداداً لطرح السيارة في الأسواق، قامت مازيراتي بتطوير 6 ألوان جديدة لإضفاء طابع مميز على سيارة MC20 تشمل: Bianco Audace ، و Giallo Genio ، و Rosso Vincente ، و Blu Infinito ، و Nero Enigma ، و Grigio Mistero. وتم تصميم وتطوير هذه الألوان خصيصاً للسيارة الجديدة، حيث تجسد جميعها عدداً من المواضيع المهمة، تشمل

مظهر مهيب وجودة مذهلة

دوماسكو تكشف النقاب عن عروضها الجديدة على هوندا أكورد



المزايا والتصميم

أثناء عملية عن تصميم وتطوير سيارة 'أكورد'، حرص المصممون في شركة 'أكورد' بالدرجة الأولى على تبني استراتيجية محددة لتوفير أوسع باقة ممكنة من أحدث المزايا والخواص. وبفضل تبني فلسفة تصميمية تتمحور حول ضمان المساحة الأكبر للركاب والمساحة الأقل للمحرك ' (Man maximum Machine minimum) والتي تميز جميع تصاميم سيارات 'هوندا'، عمل فريق العمل لدى الشركة على تقليص حجم السيارة الجديدة، وزيادة الرحابة في مقصورتها الداخلية، مع التركيز في الوقت ذاته على ضمان أبعادٍ ولمسات رياضية راقية وأكثر وضوحاً بهدف تعزيز المظهر الراقى للسيارة بشكل عام.

ولا شك أن الاعتماد على محركات مؤلفة من 4 أسطوانات في جميع فئات 'أكورد' لعب دوراً رئيسياً في تحقيق هذه النتائج، خصوصاً من حيث تخصيص حجرة أصغر مساحة للمحرك، وتخفيف الوزن بشكل أكبر، وذلك دون المساس بالأداء الديناميكي المتميز.

وعند النظر إلى السيارة من جهة الأمام، يبدو الزجاج الجانبي الخلفي وكأنه ينحني بحدة أعلى إلى السقف بالمقارنة مع مستوى أعمدة النوافذ، وهو ما يبرز جمالية الهيكل العريض والمنخفض. وقد تمت إزاحة المقاعد في المقصورة نحو الداخل قليلاً للمساهمة في تحسين المساحة المخصصة للجناب، والأكتاف والرأس، وضمان تجربة مريحة تضمن للركاب التحرك بحرية ومهرونة.

عن أروع ما يمكن أن تقدمه السيارة الرياضية رباعية الدفع الأصلية.

الهيكل والتصميم الخارجي

واعتمدت شركة 'هوندا' على عمليات مبتكرة لتطوير سيارة 'أكورد'، وذلك لجعلها سيارة السيدان أكثر فخامة وراقية وجاذبية، والتي تعتمد على هيكل أخف وزناً وأكثر قوة وصلابة على نحو ملحوظ. وتبرز في هذا السيارة بأبعاد ونسب خارجية عريضة، كما تمتاز بوقفة مهيبية أكثر انخفاضاً وفخامة وذات طابع رياضي، ناهيك عن قاعدة العجلات الطويلة والمسافة العريضة بين العجلات. كما تتسم السيارة بإضاءة خارجية متطورة من نوع LED (من ضمنها الأضواء الأمامية نوع LED وأضواء الضباب)، فضلاً عن تشطيبات لامعة فاخرة. وتأتي السيارة مع عجلات جديدة مصنوعة من الألمنيوم قياس 17 بوصة أو 18 بوصة (2 تصاميم للعجلات)، والتي تضمن لهذه السيارة من فئة السيدان مظهراً فريداً يمزج بين الجاذبية والجرأة والإطلالة الرياضية.

التصميم الخارجي

تتمتع سيارة 'أكورد' بتصميم فريد مفعم بالأناقة والفخامة والجرأة والإطلالة الرياضية، مما يجعلها ترتقي بتصاميم الجيل العاشر من سيارات 'أكورد' على صعيد الجاذبية والإلهام. وبفضل هذا التصميم المهيّب الذي يميزها عن منافسيها من السيارات ضمن فئتها، تتمتع السيارة 'أكورد' بإطلالة عريضة، وخط سقف أكثر انخفاضاً، فضلاً عن غطاء محرك أطول وأكثر انخفاضاً لتعزيز العناصر الديناميكية، ناهيك عن المقصورة المريحة والحضور الرائع

ومن خلال إطالة قاعدة العجلات الجديدة، أصبحت المقصورة أكثر رحابة وانسيابية من قبل، ناهيك عن تحسين القسم الخلفي الذي يتميز بنوافذ أكثر طولاً وأناقة. وتسهم هذه النوافذ في بلورة العناصر الجمالية لمقصورة القيادة التي تمتاز بوجود 6 نوافذ متنوعة تتيح مجال رؤية أوسع، ودخول ضوء أكثر مما يوحي برحابة أكبر، فضلاً عن إضاءة طابع مفعم بالخفة والمظهر الرياضي الوثاب؛ فيما يضفي الشريط اللامع المنساب فوق النوافذ من جهة الأمام نحو الخلف على تعزيز المظهر الجريء للسيارة التي تبدو وكأنها مندفعة بقوة وانسيابية نحو الأمام

كما أطلقت دوماسكو عروضاً رائعة على سيارات هوندا الأخرى مثل City و Civic و HR-V و CR-V و Pilot و Odyssey والتي تشمل 5% دفعة أولى مع فترة سماح مدتها شهرين للقطيعين و 10% دفعة أولى لجميع الوافدين. بالإضافة إلى ذلك، يمكن للعملاء أيضاً اختيار استبدال سياراتهم القديمة بسيارة هوندا جديدة بسهولة. هذه العروض تجعل شراء سيارة هوندا جديدة أسهل على الجيب. هذه العروض سارية حتى 31 أكتوبر 2020



بدون دفعة أولى وتمويل داخلي

أعلنت شركة الدوحة لخدمات التسويق ذ.م.م. «دوماسكو»، الموزع الحصري لسيارات هوندا في قطر عن إطلاق عروضاً رائعة على سيارة هوندا أكورد ليتمكن عشاق الطراز من امتلاك أكورد بدون دفعة أولى من شركة الدوحة لخدمات التسويق. وتمتاز «أكورد» بتصميم رائع؛ حيث يتجلى ذلك بوضوح من خلال ارتكاز السيارة على منصة جديدة تضمن لها مظهراً عريضاً وأكثر انخفاضاً، بالإضافة إلى هيكل خفيف وأكثر صلابة وقوة مؤلف من وحدة متكاملة، إلى جانب شاسيه أكثر تطوراً وأخف وزناً

متوفرة الآن لدى أوتو كلاس للسيارات

.. MG HS

مركبة رياضية تتمتع بمقصورة داخلية فاخرة وأداء قوي



تقدم شركة أوتو كلاس للسيارات، الوكيل المعتمد للعلامة التجارية «أم جي» في قطر، المركبة الجديدة MG HS التي تعد المركبة الأكثر رياضية من صناعة العلامة التجارية البريطانية المنشأ. ويعيد طراز MG HS تعريف فئة Sport الرياضية بمركبات الـ SUV، حيث تم تطويره لتوفير محرك تيربو قوي، وتصميم ديناميكي بالإضافة إلى مجموعة واسعة من المواصفات المميزة

وتتوفر المركبة الجديدة MG HS ومجموعة واسعة من سيارات MG في صالة عرض أوتو كلاس للسيارات على طريق سلوى

الأداء

تم تجهيز الطراز الجديد بمحرك تيربو سعة 2.0 لتر يوئد قوة 231 حصان وملتص بناقل حركة مزدوج من ست سرعات، بالإضافة إلى زر Super Sport للقيادة الرياضية الفائقة، ومقاعد رياضية خاصة بالسباقات، ومكابح باللون الأحمر ذات أداء استثنائي. ويجمع طراز HS الجديد كلياً ما بين النمط الرياضي العريق الذي تشتهر به علامة MG والتصميم العصري التي تتميز به مركبات فئة الـ SUV الحديثة.

وتستمد مركبة HS طبيعتها الرياضية من محرك تيربو سعة 2.0 لتر يوئد قوة 231 حصان الذي يعدّ الأقوى مقارنةً مع كافة المحركات التي توفرها علامات السيارات الأخرى في طرازات هذه الفئة. وتتميز مركبة HS بعزم دوران أقصى يبلغ 360 نيوتن-متر وسرعة قصوى تصل إلى 210 كم/الساعة، بالإضافة إلى ميزة تغيير السرعات من خلال الأزرار الموجودة على المقود (Paddleshift) وميزة القيادة الرياضية القصوى (Super Sport) والمتوفرين في طرازات LUX من HS.

وتوفر طرازات LUX كاملة المواصفات في مركبة HS الجديدة نظام دفع رباعي (AWD)، ومكابح باللون الأحمر ذات أداء استثنائي مستوحاة من عالم السباقات، بينما توفر طرازات COM نظام دفع أمامي (2WD) بشكل قياسي. وتأتي جميع طرازات وفئات HS الجديدة مجهزة بعجلات معدنية قياس 18 بوصة.

التصميم الخارجي

يعكس طراز HS اللغة التصميمية الأحدث لدى علامة MG حيث يستمد تصميمه من سيارة X-Motion النموذجية الشهيرة التي كان قد تم الكشف عنها لأول مرة في عام 2015. ويظهر في وسط الواجهة الأمامية للسيارة الشبك بتصميمه الجذاب المستوحى من النجوم (star grill) ويضمّ شارة MG المميزة. ويكتمل تصميم الواجهة الأمامية لمسات من الكروم المستخدم بطريقة ذكية لتأطير الشبك، ومصباح الضباب ومنافذ الهواء الأمامية المنخفضة، بالإضافة إلى وجود مصابيح أمامية ثنائية اللون مدمجة داخل تسعة مصابيح LED.

يجمع المظهر الرياضي لمركبة MG HS بين المنحنيات الناعمة والخطوط الأنيقة التي تمتد من غطاء المحرك والمستوى السفلي من جانب السيارة قبل أن ترتفع في الخلف وتكمل انسيابها عبر المصابيح الخلفية التي تتألف من 21 مصباح LED فردي تضيء بشكل متناسق. وبالإضافة إلى توفرها في خمس خيارات من ألوان الطلاء، يعزز مظهر المركبة سبائك من الكروم موجودة في جانبي السيارة وأسفل المصد الخلفي.



تكنولوجيا متطورة

كأي طراز آخر من مجموعة MG الحالية، توفر مركبة HS مستويات عالية للغاية من التجهيزات والتقنيات المتنوعة. وتشمل القائمة المميّزة للتجهيزات المتوفرة في طرازات COM من مركبة HS أنظمة لمساعدة السائق مثل كاميرا الرؤية الخلفية، وأجهزة استشعار خلفية للمساعدة على ركن السيارة، ونظام تثبيت السرعة، وميزة تذكير السائق لاختيار وضعية ECO للقيادة عالية الكفاءة.

من بين المواصفات القياسية أيضاً نظام تكييف الهواء مع فتحات تهوية لصف المقاعد الخلفية، ونظام دخول المركبة بدون مفتاح، وميزة تشغيل المحرك بضغطة زر، ونوافذ كهربائية أمامية وخلفية، ومرابا جانبية كهربائية قابلة للطي بالإضافة إلى مقعد السائق القابل للتعديل كهربائياً في 6 وضعيات. أما ميزات السلامة فتشتمل على نظام ESP للتحكم الإلكتروني بالثبات، ونظام الفرامل المضادة للقفل (ABS)، ونظام توزيع قوة الفرملة إلكترونياً (EBD)، بالإضافة إلى وسائد هوائية أمامية وجانبية، ونظام مراقبة ضغط الإطارات، وميزة المساعدة على القيادة بالمنحدرات، وميزة الكبح كهربائياً عند الركن. ومن أجل تعزيز كفاءة استهلاك الوقود، تم تجهيز كافة فئات مركبة HS بميزة تشغيل وإيقاف المحرك إلكترونياً (stop-start function).

فئة LUX

فئة LUX كاملة المواصفات لطرازات HS يضاف إليها مقاعد رياضية جلدية مع مسند ذراع أمامي، وفتحة سقف بانورامية، ونظام إضاءة LED للمقصورة الداخلية، ونظام التحكم المناخي الأوتوماتيكي مزدوج النطاق، وجهاز تنقية الهواء. ومن بين المواصفات القياسية أيضاً هي ميزة Super Sport للقيادة الرياضية، واستراتيجية MG Sport Management، وميزة تغيير السرعات من خلال الأزرار الموجودة على المقود (Paddleshift)، ونظام استشعار المطر، وميزة الكشف عن البقع العمياء، وأكياس الهواء الستارية، وميزة القفل المركزي، ومقعد الراكب الأمامي القابل للتعديل كهربائياً بأربعة اتجاهات.

تعدّ مقصورة مركبة MG HS أكثر هدوءاً من المركبات الأخرى في فئتها، حيث تتميز بنظام صوتي متطور. وتغطي المواد العازلة للصوت 95 بالمئة من السيارة، وقد تم زيادة سماكة عازل الصوت إلى 25 مم، كما تم تطوير الزجاج الأمامي من فيلم PVB عازل للصوت يُستخدم عادة في السيارات الفاخرة.



لعنصر الإضاءة في مركبة MG HS دوراً رئيسياً في توفير تجربة تنقل مميّزة لجميع الركاب، حيث تسهم فتحة السقف البانورامية الكهربائية الاختيارية بغمر المقصورة بالضوء الطبيعي خلال النهار. وتبلغ مساحة الزجاج البانورامي لفتحة السقف 1.19 متر مربع ويمكن فتحها على مساحة 0.51 متر مربع كحد أقصى، وهي الأكبر في فئتها. ويتميز نظام فتحة السقف بميزة التوقف عند الاستشعار بأي جسم تلقائياً ذلك لتوفير مستوى عالٍ من السلامة. أما خلال الليل، يمكن تعديل نظام الإضاءة المحيطة التفاعلية داخل المقصورة مع مجموعة من خيارات الألوان المتنوعة، لتلائم التفضيلات الفردية للسائق أو حتى لتتفاعل مع شاشة العرض التي تعمل باللمس وجهاز الموسيقى.

توفر مركبة MG HS في مقدمة المقصورة الداخلية شاشتي عرض عالية الجودة، إحداهما لعرض الأدوات الافتراضية وهي بقياس 12.3 بوصة والتي تعتبر الأكبر في فئتها، وتتواجد خلف عجلة القيادة وتوفر لمحة شاملة عن المعلومات الأساسية لمساعدة السائق. أما الشاشة الثانية فهي بمقاس 10.1 بوصة عالية الدقة أيضاً وتعمل باللمس وتوفر أداء مميّز. كما يمكن برمجة شاشتي العرض للتفاعل مع بعضها من خلال وظيفة ربطهما في شاشة مزدوجة، بالإضافة إلى نظام ملاحه مدمج يتوافق مع ميزتي Apple Carplay و Android Auto.

المقصورة الداخلية

تتميز المقصورة الداخلية لمركبة HS الجديدة كلياً بدرجة عالية من الفخامة، مما يؤكد على التزام علامة MG في توفير لمسات تصميمية مميّزة بأسعار استثنائية. تكتسي المواد الناعمة حوالي 85 بالمئة من مساحة المقصورة الداخلية التي في ثلاثة أمشاط من الألوان الأنيقة يمكن للعملاء الاختيار منها.

يظهر التصميم الرياضي للسيارة من خلال المقاعد الرياضية الحاضنة للركاب والمستوحاة من عالم السباقات، وهي متوفرة قياسياً في أعلى فئة من الطرازات كاملة المواصفات. وتوفر تلك المقاعد الأنيقة راحة مثالية للركاب، حيث أنها مصنوعة من مواد جلدية عالية الجودة مطوّرة من قبل شركة Bader الألمانية، إحدى الشركات الرائدة عالمياً في صناعة الجلود الفاخرة لصناعة السيارات. إضافةً إلى ذلك، تتميز عجلة القيادة ثلاثية الأضلع والمكسوة بالجلد بتطريزات مميّزة ذات مظهر رياضي وأزرار متعددة الوظائف.

«متوافرة في صالات عرض شركة عبد الله عبد الغنى وإخوانه»

تويوتا 2020 C-HR الهايبرد الجديدة كلياً..

ترتقي بعالم السيارات الهجينة



جاء اطلاق المركبة C-HR الجديدة كلياً، لثُرسي بخطوة نوعية معايير جديدة ومبتكرة لفئة مركبات الـ «كروس أوفر»، والتي تجمع ما بين التصميم المميز المستوحى من روح المغامرة، مع القيادة ذات الاستجابة العالية، والأداء البيئي الاستثنائي، وذلك لتقدم لعملائها وبتصميمها المميز الذي يُعدّ الأبرز ضمن كل من مجموعة مركبات تويوتا وفئة مركبات الـ «كروس أوفر»، تجسّد مركبة تويوتا C-HR الجديدة كلياً (أو التي يُطلق عليها مركبة الكويه المرتفعة) الالتزام الراسخ للسيد أكيو تويودا رئيس شركة تويوتا موتور كوربوريشن بتعزيز مفهومٍ حرية التصميم والإبداع الهندسي. وتحفظ مركبة تويوتا C-HR إلى حد بعيد بالسمات العامة للنسخة التجريبية التي نجحت في جذب الأنظار العالمية إليها في معرض باريس للسيارات 2014 ومعرض فرانكفورت للسيارات 2015. فعمد فريق التطوير في تويوتا على تجسيد رؤيته الجريئة من خلال تطوير مركبة جذابة تجمع في الوقت نفسه بين جزء علوي يتسم بأنافة مركبات الـ «كويه» وقاعدة تتمتع بصلابة مركبات الدفع الرباعي، وذلك زيادة وتعزيز متعة القيادة.

تحقيق الاستدامة

تعكس مركبة تويوتا C-HR الـ «هايبرد» الكهربائية الجديدة كلياً سعي شركة تويوتا الدؤوب إلى تحقيق الاستدامة، إذ استفادت من قوة الابتكار لتعزيز مكانتها كشركة رائدة في تطوير تقنيات صديقة للبيئة لقطاع المركبات. وتُعدّ مركبة تويوتا C-HR رائدة في فئتها من حيث كفاءتها الاستثنائية في استهلاك الوقود والتي تبلغ 23.9 كلم/لتر، إذ تتيح للعملاء فرصة المساهمة في بناء مستقبل أكثر استدامة، في الوقت الذي ينعمون فيه بالمزيد من الرضا عن تجربة القيادة المميّزة التي توفرها التقنيات المتقدمة. كما يمنح الطراز الجديد هدوءاً استثنائياً داخل المقصورة، وتسارعاً سلساً خاصةً عند الانطلاق من وضع التوقف التام.



تصميم متقن

بفضل ما استقاه من لقاءاته الملهمه مع العملاء المحتملين، ركّز هيرويوكي كوبا كبير مهندسي مركبة تويوتا C-HR على تلبية متطلباتهم طوال مرحلة التطوير، والتي تمحورت حول التصميم المتقن والجودة الاستثنائية. وتعليقاً على ذلك، قال كوبا: «تبرهن المركبة الجديدة كلياً بطابعها الفريد على المرونة التي توفرها منصة الأطر الهيكلية العالمية الجديدة لشركة تويوتا TNGA في ثلاثة مجالات رئيسية، هي التصميم، ونظام الدفع، والانسائية. لقد أعطتنا هذه القدرة العالية على التكيف الحرية في تقديم مفهوم جديد ومبتكر في فئة الـ «كروس أوفر» التي تحظى بشعبية متزايدة».

متعة القيادة

يستند تصميم مركبة تويوتا C-HR الجديدة كلياً على منصة «الأطر الهيكلية العالمية الجديدة لشركة تويوتا» TNGA، بشكل يضمن تجربة قيادة أكثر تفاعلية. ويساهم كل من مركز الجاذبية المنخفض ونظام التعليق الخلفي الشوكي المزدوج في تعزيز مستويات التحكم والثبات، دون المساس على عوامل الراحة. وتتضمن المركبة نظام دفع «هايبرد» كهربائي ومحرك سعة 1.8 لتر بتقنية توقيت الصمامات المتغير الذي (VVT-i)، ونظام ناقل الحركة الأوتوماتيكي المتغير المستمر E-CVT. وتلبي المركبة الجديدة كلياً جميع متطلبات التنقلات اليومية والرحلات الترفيهية أثناء عطلة نهاية الأسبوع، من خلال ما توفره من متعة القيادة في جميع ظروف الطريق، فضلاً عن الطمأنينة وراحة البال بفضل المجموعة الشاملة من مزايا السلامة.

المقصورة الداخلية

تم تصميم المقصورة الداخلية الواسعة بشكل يجمع بين الفخامة والأناقة العصرية باستخدام مواد ذات جودة عالية، وذلك بهدف إسعاد عملاء الشركة الأكثر تميزاً. ويساهم التباين بين الأسطح المنحنية والخطوط التصميمية الواضحة، في توفير أجواء مريحة ومنعشة في الوقت ذاته. وتم تزويد لوحة عدادات التحكم في المركبة بشاشة كريستال سائل LCD ملونة ومتعددة المعلومات قياس 4.2 بوصة، وكذلك بنظام وسائط متعددة وتكامل تام مع أنظمة أجهزة الهواتف الذكية عبر نظامي «أبل كاربلاي» Apple CarPlay و«أندرويد أوتو» Android Auto. كما ييسر النظام تلقي تحديثات نظام الخرائط تلقائياً لضمان دقة أكبر لنظام الملاحة. وتتمتع المقصورة الداخلية بسعة تخزينية عالية، ومقاعد محكمة/مثبتة، ونظام تكييف هوائي مزدوج يوفر أقصى درجات الراحة للسائق والركاب.



كفاءة عالية

تتميز مركبة تويوتا C-HR الـ «هايبرد» الكهربائية بمجموعة من أكثر التقنيات تقدماً في العالم، إلا أن طريقة قيادتها والعناية بها لا تختلف عن أي مركبة تقليدية أخرى. وتساهم المركبة بتحقيق كفاءة عالية في استهلاك الوقود تبلغ 23.9 كلم/لتر مع عدم المساواة على أداء القيادة (121) حصان. كما تم تجهيز نظام الدفع الـ «هايبرد» الكهربائي بحزمة صغيرة وخفيفة وفعالة من بطاريات ليثيوم-أيون التي يمكنها أن تمتص التيار الكهربائي وتوزعه بكفاءة، مما يعزز من قوة دفع الموتور الكهربائي.

10 خيارات

تتوفر مركبة تويوتا C-HR الجديدة كلياً بعشرة خيارات من الألوان الخارجية المميّزة لتمنحها طابعاً متفرداً، ومن ضمنها اللون الأبيض «سوبر» 2، والأبيض «بيرل» CS، والرمادي المعدني «سيليستايبت»، والرمادي المعدني، و«ميتل ستريم» المعدني، والأسود MC، والأحمر «إيموشن» 2، والبرتقالي المعدني، و«أكسيد البرونزي المعدني، والأزرق «نيبولا» المعدني. ولتخصيص المركبة بشكل أكبر، يمكن اختيارها بلونين مختلفين، من خلال إضافة إما اللون الأسود اللامع أو اللون «ميتل ستريم» الاستثنائي إلى جميع الخيارات العشرة من الألوان الخارجية. ويمكن للعملاء انتقاء لون المقصورة الداخلية بما يتناسب مع تفضيلاتهم، إذ تتوفر بخيارين من الألوان، هما الأسود والبني «أوركيد»، فضلاً عن توفير خيار المقاعد الجلدية. كما تم تزويد المركبة الجديدة كلياً بعجلات من السبائك المعدنية قياس 17 بوصة ذات طابع رياضي.

مزيج متناسق

يستعند النظر إلى مركبة تويوتا C-HR من مختلف الزوايا، يمكن ملاحظة المزيج المتناسق بين الأجزاء التصميمية الشبيهة للأحجار الكريمة والأسطح المتماثلة للمركبة، مما يخلق توازناً بين الدقة والأناقة. أما الجزء الأمامي من المركبة، فيُعبر عن تطور جديد لفلسفة تويوتا التصميمية المتمثلة في «المظهر الجريء» وتُعنَى بالتركيز على الجزء الأمامي. وتم تنفيذ الخطوط التصميمية للمركبة بلمسات ناعمة، بينما تتميز واجهتها الأمامية بإطار سفلي لونه مثل لون هيكل المركبة، مما يخلق مظهراً راقياً.

تشكل مصابيح الإضاءة النهارية DRL عنصراً فريداً للإضاءة حيث تقع فوق مجموعة المصابيح الرئيسية، في حين تكون مصابيح إشارات الانعطاف مدمجة بالكامل داخل نفس الوحدة. وتتيح مصابيح الضباب الأمامية التي تقع عند حواف المصد السفلي للمركبة مدخلاً واسعاً ومنخفضاً لانسايبة تدفق الهواء إلى المحرك، مما يؤكد على الإطلالة الرشيقة للمركبة الجديدة. وتم تثبيت وحدات المصابيح الخلفية التي تعمل بتقنية الصمام الثنائي الباعث للضوء LED في هيكل المركبة ووصلها بواسطة جناح أنيق ولامع، مما يمنح المظهر الخلفي للمركبة طابعاً ظاهراً ومُعبراً

سيارة الأسرة العصرية

شانجان «سي إس 35 بلس» 2020

تحظى بإقبال كبير من قبل العملاء

واجهة أنيقة

تبدو «سي إس 35 بلس 2020» أكبر قليلاً في الشكل، قياساً بسيارة «سي إس 35»، وتتميز بواجهة أمامية أنيقة تتضمن جهازاً لتنقية الهواء (مصفاة هواء)، ومصفاة هواء رئيسية، جنباً إلى جنب مع مصابيح أمامية في خط مستقيم لإعطاء مظهر آخاذ. يطغى على الجزء الخلفي تصميم على غرار شريط ما يمنحها مظهراً واسعاً وضخماً، والتصميم العام لسيارة «سي إس 35 بلس 2020» يهدف أساساً لإعطاء صورة لسيارة رباعية الدفع اجتماعية وتفاعلية، تستهدف الأشخاص الذين يحتاجون لمركبة «كروس أوفر» مدمجة (كومباكت



شهدت سيارة «شانجان سي إس 35 بلس 2020»، إقبالاً كبيراً من قبل العملاء وعشاق هذه الفئة من السيارات، ونجحت «سي إس 35 بلس» السيارة التي أصبحت الأكثر تفضيلاً لدى الكثير من الأسرة في أن تشد الأنظار إليها منذ أن طرحتها شركة «إيلاف موتورز»، - الموزع الحصري لسيارات «شانجان» في قطر- في السوق المحلي، بفضل ما تتميز به من تصميم رائع سواء على مستوى الشكل الخارجي أو الداخلي وما تحمله من مميزات جعلت منها واحدة من بين أفضل السيارات في فئتها والأكثر رواجاً بين العملاء من محبي هذه الفئة من السيارات والذين يحتاجون لمركبة «كروس أوفر» مدمجة

قوة ورفاهية

تزويد «سي إس 35 بلس 2020» بمحرك تربو سعة 1.4 لترا من طراز «بلو كور» تزيد قوته عن 156 حصان، وناقل أوتوماتيكي سداسي السرعات. والواجهة الأمامية لسيارة «سي إس 35 بلس 2020» الجديدة هي خير شاهد على الراحة والرفاهية عبر إتاحة شاشة «إل سي دي» مقاس 10.25 بوصة ذات تحكم مركزي، علاوة على فتحات ضيقة للتكييف الهوائي، في تناغم يعكس المظهر الرياضي للسيارة رباعية الدفع.



مزايا عالية

سيارة «سي إس 35 بلس 2020» مجهزة أيضا بمزايا تقنية عالية مثل إمكانية الدخول بدون مفتاح، وتشغيل المحرك من عن بُعد، وكذا نظام الملاحه، والنسخ المتطابق للهاتف، وكاميرا بزواوية 360 درجة، وأجهزة استشعار خلفية لوقوف السيارات ومصممة بكاميرا، وغيرها الكثير.

من خلال شركة عبد الله عبد الغني وإخوانه:

سيارات لكزس السيدان و الكوبيه..

توفر جميع الخيارات لعملاء السيارات الفاخرة



توفر شركة عبد الله عبد الغني وإخوانه الوكيل الحصري لسيارات لكزس في قطر عددًا من سيارات السيدان والكوبيه الفاخرة التي تناسب احتياجات جميع عملاء السيارات الفخمة، وتجمع تشكيلة سيارات السيدان والكوبيه بين السيارات الرياضية والسيارات التنفيذية وحتى سيارات الاداء العالي، وذلك في صالة عرض سيارات لكزس التي تم تصميمها و المبنى الخارجي بأحدث النظم العالمية في مجال صالات عرض السيارات الفاخرة حيث حرصت شركة عبد الله عبد الغني وإخوانه على خلق محيط داخل المبنى يوفر أقصى مستويات الراحة والفخامة للعملاء عند زيارتهم للمعرض وعمل الإجراءات اللازمة لشراء واستلام سياراتهم من المعرض، وبجانب منطقة عرض السيارات وتسليم السيارات في الطابق الأرضي من المعرض توجد صالة ساكورا لاونج الفاخرة المخصصة لمالكي سيارات لكزس في الدور الاول من المبنى تخدم عدة أغراض قد تلزم عملاء لكزس. الجدير بالذكر ان معرض لكزس مقام على طابقين رئيسيين ، الطابق الأرضي ٢٩٠٠ متر مربع ، الطابق الأول ١٢٠٠ متر مربع و الطابق السفلي ١٤٠٠ متر مربع يمكن عرض ما مجموعه ٣٤ مركبة ٢٢ منها في الطابق الأرضي و ١٢ في الطابق السفلي. تستوحى صالة العرض ببساطة للثقافة اليابانية التقليدية إلى جانب صالة ترحيب مذهلة.

وتشمل تشكيلة سيارات السيدان و الكوبية من لكزس العديد من الطرازات ذات الخيارات المتنوعة منها على سبيل المثال:

لكزس LS

الحقيقي. وبالإضافة إلى تصميمها الذي يجمع بين الطابع الرياضي لمركبة الكوبيه ذات الإطلالة الجريئة، وبين المقصورة الداخلية الرحبة التي تزخر بعناصر الفخامة، فإن الجيل الخامس من مركبة لكزس LS يقدم تجربة قيادة حدسية وأكثر حماساً، بالإضافة إلى تزويده بمجموعة من التقنيات المتكيفة والمتطورة. ومما لا شك فيه أن مركبة السيدان الرائدة هذه تتيح الفرصة

تُعد مركبة لكزس LS أيقونة هندسية وعنوان بارز بحد ذاتها، وتستند إلى إرث عريق من تقديم مستويات استثنائية من الأداء السلس والمفعم بالقوة، والذي يقترن بمستويات عالية من الراحة والهدوء، وهي العناصر التي تجسد جوهر مركبة لكزس LS



لكزس GS/GSF

محرك توربيني الشحن سعة 2.0 لتر يولد 241 حصان و يجمع بين السلاسة و الديناميكية غير العادية. في الداخل تحدد مقصورة GS الفسيحة معايير جديدة للراحة و التقنية المتطورة. و يشمل ذلك شاشة عرض وسائط متعددة عريضة مقاس 12.2 بوصة و تجهيزات استرخائية متطورة لراكب المقعد الامامي ، و

لكزس GS 300 و GS350 تعيد صياغة معنى أداء سيارة الصالون بشكل جذري، سيارة GS تحقق تسارع فوريا وإثارة في قيادتها و هي تعمل بمحرك من 6 اسطوانات على شكل V سعة 3.5 لتر يولد 311 حصان او

لكزس ES.. ذات تصميم حالم يعث الأثارة في كل المتواجدين فيها في الوقت الذي يثير اهتمام الأشخاص الذين يمررون بجانبها

لكزس ES

نظرا لنسب أبعادها الجميلة ومركز ثقلها المنخفض و مظهرها المصمم بشكل يشبه سيارة كوبيه، لا يمكنك ان تتخيل اتساع مقصورتها الداخلية. إنها ذات تصميم حالم يعث الأثارة في كل

المتواجدون فيها في الوقت الذي يثير اهتمام الأشخاص الذين يمررون بجانبها. ما ان تضغط دواسة السرعة او تدور منعطفا حتى تدرك ان سيارة ES ترتقي باساسيات الأداء. التسارع السلس و التحكم المثالي في دوران المنعطفات يحققان تجاوبا يتوافق مع مشاعر السائق و حتى عند الدوران

على تقاطع طرق كثيرا ما تمر عليه ستشعر بمنعة إثارة دافئة. لكزس ES متوفرة بمحركين بنزين بالإضافة الى محرك هايبرد. المحرك الاول للسيارة (2.5) ES 250 لتر توين كام 4 سلندر 16 صباب يولد 205 حصان و الثاني ((ES 350 3.5) لتر 4 كام 6 سلندر 24 صباب يولد 300 حصان.



لكزس IS

إن التطور الجديد لسيارة IS السيدان المدمجة هو امتداد لإنجازات الابتكار والتميز التي تتميز بها الروح الرياضية للسيارة IS . و قد بدء تطويرها من خلال محاولة الوصول بالسائق إلى تجربة متعة القيادة مع التصميم الرياضي المتأصل في سيارة IS و التركيز بالوصول بمتعة القيادة الرياضية الحقيقية إلى مستويات جديدة تزيد من المتعة الخالصة وتعزز في الرغبة في قيادة السيارة إلى مسافات أبعد. وتوصلت لكزس إلى تحقيق ذلك الهدف

من خلال التصميم الذي يضع في الاعتبار أداء قيادة يتميز بالإثارة و السرعة التي تتحقق من خلال مجموعة الموصفات الذكية و المبتكرة التي تمتلكها السيارة . فإن المظهر القوي الجاد لسيارة ذات خطوط تصميم رياضية تعطي إحساسا بالثقة و الروح الهجومية و من النظرة الاولى. هذا و تعطي النظرة الأكثر دقة فكرة أكبر عن مدى التفوق الديناميكي لسيارة سيدان رياضية صممت لتعطي متعة قي القيادة لا مثيل لها. حرصت لكزس على خلق التوازن بين السمات الرياضية للسيارة و بين الرفاهية المتناهية في المقصورة، لتمزج بين القوة في

القيادة والإمكانيات الرياضية و بين الكماليات الفخمة واللمسات التي تفي باهتمام شديد براحة الركاب و حرص على إعطائهم أسلوب حياة حيوي وفعال إن الدمج بين الكفاءة المتطورة التي تتميز بها لكزس مع الاتساع و الرحابة التي تعطي أكبر استفادة من المساحة للركاب وأمتعهم هو ما يجعل من كل رحلة متعة لا تضاهى. لكزس IS متوفرة بمحركين . الاول IS 300 و هو مكون من 4 سلندر 2.0 لتر 16 صباب مع شاحن توربيني يولد 241 حصان و الثاني IS 350 و هو مكون من 6 سلندر 3.5 لتر يولد 311 حصان.

ولدت RC لتكون كوبيه فاتنة ومشحونة بالعاطفة فقد وجدت لتكون اول كوبيه لدى علامة لكزس

ولدت RC لتكون كوبيه فاتنة ومشحونة بالعاطفة فقد وجدت لتكون اول كوبيه لدى علامة لكزس , و كان اسلوبنا لبعث الحياة في هذه الكوبيه الجميلة شغوقا و مباشرا. الاغواء الأسر منذ النظرة الاولى وبعدها اختبار القيادة المثير للعاطفة عند قيادتها لأول مرة. تأتي بداية الأداء المثير للعاطفة ببنية هيكلية كوبيه قوية جرى تطويرها خصيصا لأجل RC فمن خلال إدماج مجموعة من تقنيات لكزس المتطورة لتعزيز

متانة الهيكل صنعنا شاسيه رياضي الطابع يتمتع بصلابة رائعة . وهذا يضع الاساس للأداء المبهج الذي يتولد في المحرك 3.5 ليترات 6 اسطوانات V و يطلقه ناقل الحركة 8 سرعات SPDS (تنقل مباشر رياضي) ومولد الصوت المبتكر يمنحه تعبيرا عاطفيا. التصميم المبتكر لهذه الكوبيه يجعل الرغبة في امتلاكها طاغية منذ اللحظة الاولى التي تقع فيها عينك عليها. فهي تتمتع بوقفة عريضة وجسم منخفض وخطوط عميقة لشكلها الممتلئ

بعمق و تفيض بالإثارة التي تمزج بين الاسلوب الراقي و الأداء المبهج و الاحساس الراقي بمتعة القيادة. لكزس RC متوفرة بمحركين الاول ل RC 300 و هو مكون من 4 سلندرات توين كام مع شاحن توربيني يولد 241 حصان و الثاني ل RC 350 و هو مكون من 6 سلندرات 4 كام يولد 311 حصان. للأشخاص الذين يفضلون سيارات الاداء العالي و فرت لكزس RCF و هي سيارة بمحرك 8 سلندر 5.0 لتر تولد 471 حصان.



تدخل ميزة التحكم بوظائف الراحة ENERGIZING إلى سلسلة الإنتاج لأول مرة على مستوى العالم، ويمكن اختبارها في جميع المقاعد. وتربط هذه الميزة الاختيارية بين أنظمة الراحة المختلفة في السيارة. وتستخدم بصورة منهجية الوظائف من نظام حالة الطقس (بما في ذلك التعطير)،

والمقاعد (التدفئة، التهوية، والتدليك)، ولوحة التدفئة، وكذلك الإضاءة والأجواء الموسيقية، وتتيح إعدادات محددة للرفاهة حسب مزاج واحتياجات العملاء. ويُحسن ذلك من الراحة البدنية والأداء أثناء القيادة وخلال التوقف. ويتوفر خيار من بين ستة برامج: النظارة (Freshness)، الدفء (Warmth)،

الحيوية (Vitality)، الفرحة (Joy)، الراحة (Comfort)، التدريب (Training) - وهناك ثلاثة خيارات متاحة في نمط التدريب: استرخاء العضلات، تحفيز العضلات، والتوازن؛ كل منها بتمارين عديدة. ولكل منها مدة تبلغ 10 دقائق، وتظهر على وحدة العرض الرئيسية مع رسومات ملونة وموسيقى مناسبة. وتتكيف

لكزس GS 300 و GS350 تعيد صياغة معنى أداء سيارة الصالون بشكل جذري

تُعد مركبة لكزس LS أيقونة هندسية وعنوان بارز بحد ذاتها، وتستند إلى إرث عريق من تقديم مستويات استثنائية من الأداء السلس والمفعم بالقوة



لكزس LC

تحقيقه سوى لكزس. الاستخدام المكثف لعلم الرائع لبنية وتصميم الهيكل بما في ذلك التعليق و منظومة القدرة ومنظومة الدفع، لتحقيق الإثارة الخالصة للقيادة الرياضية للجيل القادم من سيارات لكزس. LC متوفرة بمحرك 5.0 لترات 8 سلندر على شكل V 32 صاب 4 كام يولد 471 حصان. لكزس LC متوفرة أيضا بمحرك 6 سلندر هايبرد.

مزايا الجمال المبهر و الحضور المميز و الاداء الديناميكي لسيارة LC هي التجسيد غير المقيّد لمفهوم تصميم الإغراء و التكنولوجيا. التعاون الوثيق بين فريق التصميم و الفريق الهندسي ضمن إقتزان الشكل البديع الذي يغري العين بأداء قيادة منعش في توافق لا تقدر على

الركاب من التعرّض المباشر لأشعة الشمس، وتقلّل من درجة الحرارة الداخلية في السيارة. بالإضافة إلى ذلك، تأتي المقاعد الأمامية مع ذاكرة كتجهيز قياسي، بحيث يتم تعديل مقعد السائق أوتوماتيكياً حسب إعداداتهم المفضلة.

الآثار الإيجابية للضوء على جوانب الرفاهة أثناء القيادة. وتأتي طرازات الفئة-S في قطر مع فتحة السقف البانورامية ضمن التجهيزات القياسية، وأيضاً مع باقة الحماية من الشمس، والتي تحمي

حده سطوح مصابيح LED بنسب مختلفة، ويمكن ضبطها بخمسة مستويات وفي أربع مناطق، بما في ذلك الشاشة العريضة، ومساحة المقاعد الأمامية، والمقصورة الخلفية. ونتيجة لذلك، تُسخر الإضاءة المحيطة

مزايا معززة

يتوافر الجيل الحالي ليتابع إرث هذه الفئة الرائدة، ومع نظام الدفع الجديد والمتطور ومظهرها فائق الأناقة ومزاياها المعززة، تعتبر 'أكورد' أكثر سيارات 'هوندا' تطوراً وتقدماً حتى الآن.

تتوافر السيارة بخيار من محركين جديدين تم تزويدهما بتقنية الشحن التوربيني التي تستخدم لأول مرة في سيارات «أكورد»، مع نظام نقل حركة أتوماتيكي جديد مؤلف من 10 سرعات.

التصميم الخارجي

بفضل هذا التصميم المهيّب الذي يميزها عن منافسيها من السيارات ضمن فئتها، تتمتع سيارة 'أكورد' بإطلالة عريضة، وخط سقف أكثر انخفاضاً، فضلاً عن غطاء محرك أطول وأكثر انخفاضاً لتعزيز العناصر الديناميكية، ناهيك عن المقصورة المريحة والحضور الرائع.



تتمتع بتصميم مفعم بالفخامة والإطلالة الرياضية
هوندا أكورد .. أكثر سيارات هوندا السيدان مبيعا عالميا



جودة الأداء

ترتكز سيارة 'أكورد' على منهج جديد كلياً على صعيد الأداء؛ حيث تتوافر بخيار من محركين من نوع VTEC* مؤلفين من 4 أسطوانات ويعملان بتكنولوجيا الحقن التوربيني المباشر، مع نظام نقل حركة بتقنية التشبيك المستمر (VTC مزدوج)، ويتوافر المحرك الأول بسعة 1.5 لتر مع 16 صمام و4 أسطوانات موزعة على خط مستقيم؛ أما المحرك الثاني، فهو من نوع DOHC سعة 2.0 لتر مع 16 صمام و4 أسطوانات موزعة على خط مستقيم.

ويعتمد كلا المحركين على تقنية الشحن التوربيني للهواء، ويولدان أعلى مستوى لعزم الدوران عند اختيار مجموعة واسعة من السرعات المتدنية لدوران المحرك؛ كما يوفران طاقة عالية المرونة والسرعة لضمان استجابة استثنائية عند الضغط على دواسة الوقود، فضلاً عن تحقيق قوة استثنائية في جميع ظروف القيادة.

من خلال تقصير المسافة بين العجلات ومقدمة ومؤخرة السيارة، أصبح تصميم الواجهة الأمامية يعكس عناصر الأناقة والتفرد التي لطالما ميزت 'هوندا'، خصوصاً من خلال شبك التهوية الأمامي المصنوع من الكروم والذي يأخذ شكل الجناح، والأضواء الأمامية الانسيابية نوع LED للضوءين المرتفع والمنخفض في فئة Sport 2.0، وفتحات الهواء الأنيقة التي تمنح السيارة مظهراً أكثر قوة وجرأة.

يمتاز القسم الخلفي للسيارة بتشطيبات مصقولة تتم عن تصميم رياضي وثاب ينسجم بشكل كامل مع أناقة وجرأة تصميم الواجهة الأمامية، خصوصاً وأن المسافة بين العجلات أصبحت أعرض بقليل مقارنة من تلك الموجودة في الجيل السابق لطراز 'أكورد'، من جهة ثانية، يساعد التصميم المبتكر والحاد للصندوق الخلفي على الانفصال مرهونة وسلاسة عن الهيكل عند فتحه؛ في حين تمنح التشطيبات اللامعة بما يشمل فئتي (Sport و Sport 2.0) إطلالة أكثر فخامة للسيارة، علاوة على ذلك، تساعد الأضواء الخلفية من نوع LED على إضافة بُعد أكثر تحديداً، مما يجعل 'أكورد' 2018 سيارة جديدة بكل المقاييس وفقاً لأرقى مواصفات ومعايير 'هوندا'.

تمثل هوندا أكورد الحالية الجيل العاشر من سيارات «هوندا» متوسطة الحجم من فئة السيدان، والتي تحقق على نحو مستمر أفضل المبيعات على مستوى المركبات التي تنتجها «هوندا»، وتمتاز «أكورد» بتصميم جديد كلياً.

وتوفر وظائف التهوية والتدفئة، إلى جانب تقنية ذاكرة وضعية المقعد (تعيين الوضع الأمثل للمقعد)، أرقى مستويات الراحة في المقعدين الأماميين.

وتقدّم لوحة العدادات الرقمية البالغ قياسها 7 بوصات والتي تعمل بتقنية TFT مجموعة هائلة من المعلومات الغنية للسائق. أما شاشة اللمس المخصصة للنظام الصوتي بقياس 8 بوصات فتأتي مزودة بأزرار للتحكم بالصوت وضبط قوائم التشغيل والتي تندمج مع واجهة المستخدم مع ميزة التشغيل المبسّط والمركزة على أحدث التطبيقات، حيث تتوافق مع تطبيق «كار بلاي» CarPlay من «أبل» و«أوتو» Auto من «أندرويد» والمتوفرة في فئات EX Turbo والطرازات الأحدث.



كما تم تزويد سيارات هوندا أكورد 2.0T Sport بشاشة عرض أمامية بقياس 6 بوصة، مع إمكانية الاقتران مع الهاتف المحمول بشكل آلي عبر اتصال بلوتوث. مزايا السلامة

تم تزويد سيارة هوندا أكورد بمجموعة واسعة من تحسينات السلامة ومزايا مساعدة السائق، بما في ذلك تصميم هيكل السيارة الذي يستند إلى هندسة التوافق المتقدمة، ونظام الاستشعار الفائق من هوندا، والتي تعتبر من المعدات المعيارية في فئتي EX Turbo و 2.0T Sport. كما تمت إضافة الوسائد الهوائية لحماية ركبي السائق والراكب الأمامي للمرة الأولى في النموذج المعياري، وأجهزة استشعار للمطر ضمن أذرع مساحات الزجاج الأمامي (في فئة Sport 2.0T)، وفرامل التثبيت الكهربائية (كنموذج معياري)، مع إتاحة خيار إضافة أضواء LED أمامية القوية/الخافتة في فئة Sport 2.0T). وتشمل عمليات التحسين الإلكتروني في السيارة الاستخدام الأول لنظام مراقبة انتباه السائق (في فئة Sport 1.5 والفئات الأعلى)

مراقبة انتباه السائق

يشكل نظام «مراقبة انتباه السائق» أحد التقنيات الجديدة المستخدمة أثناء القيادة على الطرقات السريعة وضمن الشوارع الرئيسية، حيث يقوم هذا النظام بمراقبة وتقييم سلوك السائق أثناء القيادة وتحديد حالات عدم الانتباه وتشتت الذهن، وبالتالي تحذير السائق لينال قسطاً من الراحة. ويستخدم النظام المعطيات التي توفرها عجلة القيادة الكهربائية (EPS) لقياس تكرار وشدة ضغط السائق على عجلة القيادة لتحديد درجة اليقظة الذهنية للسائق ضمن 4 مستويات أساسية



التصميم الداخلي

تمتاز المقصورة الجديدة من خلال لوحة تحكم جديدة تضم 3 مكونات تشمل عجلة قيادة رياضية مصممة بدقة؛ ولوحة عدادات TFT رقمية ملونة ومخصصة للسائق؛ وشاشة عرض خاصة بالنظام الصوتي، تتحرك بحرية على لوحة التحكم، وتعمل باللمس، ويبلغ قياسها 8 بوصات (تتوفر في فئات EX Turbo والفئات الأحدث). وساهم الاهتمام بأدق تفاصيل الجودة البصرية للمواد ولمسها في إضفاء شعور بالفخامة ضمن المقصورة.

كما يتمتع السائق والراكب الأمامي في السيارة برؤية بانورامية للطريق أمامهما بفضل الهيكل العريض للسيارة، والتصميم الجديد لقاعدة الزجاج الأمامي وأعمدة النوافذ الأمامية التي يقل عرضها بنسبة 20% عن مثيلاتها وقهبل قليلاً إلى الخلف بالنسبة لوضعية مقعد السائق





GN8 المتعددة الأغراض من GAC موتور

تعد GN8 المتعددة الأغراض أول سيارة متعددة الأغراض (MPV) من شركة جي ايه سي والتي تقدمها شركة الدوحة لخدمات التسويق «دوماسكو» الوكيل الحصري لسيارات جي ايه سي في قطر، وقد تم تصميم الـ GN8 لتلبية الطلب المتزايد على السيارات ذات السبع مقاعد التي تلبى احتياجات الأسر والشركات على حد سواء. أصبحنا الآن قادرين على تزويد العملاء بخيارات أوسع من جي ايه سي موتور ونحن نرحب بجميع الراغبين في تجربة واختبار قيادة هذه السيارة الجديدة المذهلة.

الفاخر، ونُظمتها التكنولوجية الذكية، وميزات الأمان الممتازة فيها. كما تتمتع السيارة بمحرك تربو سعة 2.0 ليتر متصل بناقل حركة أوتوماتيكي بست سرعات. وتم تصميم هذه السيارة متعددة الأغراض ذات السبع مقاعد لتلبية رغبة المستهلكين المتزايدة في الحصول على تجربة قيادة أفضل وجودة أعلى وسلامة أكبر لعائلاتهم.

وتعدّ سيارة الـ GN8، المطورة على منصة C-Class التي تجمع بين أحدث التقنيات في العالم، أول سيارة كبيرة متعددة الأغراض من جي إيه سي موتور. يبلغ طول السيارة 5 أمتار وقاعدة عجلاتها 3 أمتار لضمان توافر مساحة داخلية كبيرة. وتنعكس عظمة هذه السيارة متعددة الأغراض الجديدة في تصميمها الخارجي المذهل، وتصميم مقصورتها

صندوق خلفي يعمل على الكهرباء، وشاشة عرض الـ سي. دي ملونة بحجم 10.1 بوصة ملونة، ونظام Apple Carplay™، وشواحن هاتف لاسلكية ونظام بوش للاستقرار الإلكتروني Bosch ESP 9.1 الذي يمنح بشكل فعال الانزلاق الجانبي مع 14 نظام أمان نشط. والتزاماً بفلسفة العلامة التجارية لشركة جي إيه سي موتور المتمثلة في «الابتكار والجودة والمتعة» واحتضناً لأحدث التكنولوجيا، أطلقت الشركة سيارة GN8 كتكملة لخط سيارات الفئة «سي» الفخمة الذي يشمل أيضاً سيارة GA8 السيدان و أس. يو. في. GS8.

ومن أجل الدخول والخروج بشكل مريح، تم تزويد الـ GN8 بأبواب منزلقة تلقائية بأربع وضعيات فتح، ومفتاح تحكم عن بعد، ومقبض خارجي، ومقبض داخلي، ومفتاح تحكم بالمقاعد الأمامية. ويستطيع الركاب بمجرد دخولهم مقصورة الـ GN8 التحكم بنظام التكييف، ما يوفر لهم ملاذ صديق للبيئة عديم الرائحة وقليل المركبات العضوية المتطايرة أثناء التنقل.

بالإضافة إلى أدوات التحكم الذكية، تم تزويد سيارة GN8 بنظام مراقبة ضغط الإطارات (TMPS)، ومكابح التوقف الإلكترونية مع خاصية الإيقاف التلقائي، ونظام الركن التلقائي، كما تم تزويدها بفتحة سقف بانورامية، وباب



فيراري «بورتوفينو إم»

تنطلق في رحلة نحو إعادة الاكتشاف



السيارة تضم ميزات جديدة تشمل محركاً ثماني الأسطوانات مزود بشاحن توربو بقدرة 620 حصان ونظام القيادة مانيتينو ذو الخمسة أوضاع مع نمط مخصص للسباق وعلبة تروس ثمانية سرعات

كشفت فيراري النقاب اليوم عن سيارة بورتوفينو إم "Portofino M" التي تجسد أحدث تطورات سيارة فيراري بورتوفينو من فئة جي تي سبايدر والتي تتسع لأكثر من راكبين. وأقيمت فعالية العرض الأول للسيارة الجديدة بالكامل عبر الإنترنت في خطوة غير مسبوقه في تاريخ علامة الحصان الجامح الذي يزيد عن 70 عاماً. واستعداداً لعرض السيارة الجديدة تلقى العملاء مجموعة من النشرات الإخبارية خلال الأسابيع التي سبقت العرض، تمكنوا بعدها من الوصول إلى منصة إلكترونية تحتوي على فيديوهات حصريّة تبين المفهوم الذي تقوم عليه السيارة الجديدة، والمحتوى الخاص بإعادة تصميمها ومزاياها الفنية الرئيسية

تعد بورتوفينو إم أول سيارة تقدمها فيراري في أعقاب الإغلاق المؤقت للشركة بسبب تداعيات جائحة كوفيد-19، لتمثل بحد ذاتها رحلة لإعادة اكتشاف سيارات العلامة؛ ونقطة انطلاق جديدة لعلامة الحصان الجامح نحو الابتكار مع الحفاظ على تراثها العريق وشغفها وسعيها المستمر لبلوغ الكمال. وتجسد سيارة بورتوفينو إم إلى جميع هذه القيم الرفيعة، حيث

يشير الحرف M إلى مصطلح Modificata والذي تستخدمه فيراري للإشارة إلى السيارات التي خضعت لعملية تطوير أفضت إلى إحداث نقلة نوعية في أدائها. يمتاز التطور الجديد والمذهل لسيارة فيراري بورتوفينو بمستويات رفيعة من الابتكار التقني، والذي يتجلى بإعادة تصميم المحرك وعلبة تروس

جديدة كلياً بثماني سرعات، ونظام مانيتينو المزود بخمسة أوضاع قيادة مع نمط مخصص للسباقات، يعد الأول من نوعه على الإطلاق في سيارات جي تي سبايدر. ونتيجة لهذه التطويرات والمزايا العديدة الأخرى، توفر سيارة بورتوفينو إم مزيجاً غير مسبوق من الأداء الأصلي لسيارات جي تي، ومتعة كبيرة في القيادة، ومرونة استثنائية في تجارب القيادة اليومية للسيارة.

من ناحية نظام الدفع، تم تزويد سيارة فيراري بورتوفينو إم بمحرك ثماني الأسطوانات وبسعة بورتوفينو إم ومجهز بشاحن توربو، من مجموعة محركات فازت بجائزة أفضل محرك دولي للعام لأربع سنوات متتالية. ويؤد المحرك قوة تصل إلى 620 حصان بسرعة دوران تبلغ 7500 دورة في الدقيقة، أي ما يزيد بمقدار 20 حصان عن سيارة فيراري بورتوفينو. كما تضم السيارة علبة تروس جديدة كلياً ومزودة بثمانية

سرعات، والتي تحل مكان علبة التروس ذات السرعات السبع في النسخة السابقة. وتشكل هذه أول علبة تروس بثمانية سرعات يتم تركيبها ضمن إحدى سيارات فيراري المكشوفة، وهي تستند إلى بنيتها الهندسية على القابض المزدوج ومستوعب الزيت، مع نموذج قابض جديد أصغر بنسبة 20%، ويمتاز بقدرة على توليد عزم دوران يزيد بنسبة 35%.

من منظور الديناميكي، تتمثل أبرز الابتكارات في السيارة بنظام القيادة مانيتينو المزود بخمسة أوضاع، والذي يعد الأول من نوعه في سيارات جي تي سبايدر. ويتمثل الهدف من هذا النظام في تحسين قدرات التحكم والجر الرائدة التي تميز سيارة فيراري بورتوفينو عبر إضافة وضع السباق. ويركز هذا الوضع المدعوم بنظام فيراري لتعزيز الأداء الديناميكي على الارتقاء بمتعة القيادة إلى أعلى مستوياتها.



الكشف عن أحدث تطورات سيارة جي تي سبايدر التي تتسع لأكثر من راكبين

وتجسد السيارة الجديدة أحدث التصاميم وأرقى مستويات الإتقان الهندسي من علامة الحصان الجامح، ما يجعلها التطوير الأمثل لسيارات فيراري بورتوفينو. إذ تتفوق على سابقتها بطابعها الرياضي المبهر، فضلاً عن توفير مستويات أفضل من التحكم مع الحفاظ على تجربة الركوب المريح وتحسينها بفضل مجموعة من المزايا الاختيارية الجديدة مثل أنظمة مساعدة السائق المتقدمة، والمقاعد المزودة بوظيفتي التدفئة والتبريد. وتحافظ سيارة فيراري بورتوفينو إم بذلك على الطابع المميز لسيارات فيراري بورتوفينو باعتبارها

السيارات الوحيدة في السوق التي تعكس المظهر الأصلي لسيارات كوبيه عند إغلاق سقفها، وسيارات سبايدر الأصلية عند فتحه. ويعود ذلك إلى السقف المعدني القابل للطي، والذي يشكل السمة المميزة لجميع سيارات فيراري المكشوفة.



سيارة إ"بورتوفينو إم" تزخر بالابتكارات التي تعزز روعة استخدامها ومتعة قيادتها في الهواء الطلق

يسهم التصميم المدمج لسيارة بورتوفينو إم في جعلها الخيار الأمثل لجميع المناسبات، حيث يتيح تنوع استخداماتها ومستويات الراحة الرفيعة التي تقدمها جعل كل جولة فيها بمثابة رحلة نحو إعادة الاكتشاف

متوفرة الآن لدى ناصر بن خالد للسيارات

مرسيدس-بنز الفئة-S.. السيارة الأفضل في العالم وقمة الفخامة والتكنولوجيا الفائقة



تفتخر شركة ناصر بن خالد للسيارات، الوكيل المعتمد لمرسيدس-بنز في قطر، بتقديم سيارة مرسيدس-بنز الفئة-S، السيارة الأفضل في العالم والتي تحفل بمواصفات جديدة وقمة خصائص الراحة والفخامة والتكنولوجيا المتفوقة. تتوفر السيارة الفاخرة التي تعكس شعار مرسيدس-بنز "الأفضل أو لا شيء"، في صالة عرض مرسيدس-بنز على طريق سلوى.

خصائص الرفاهية الأولى في العالم أثناء القيادة: تمنح أحدث ميزة للتحكم بوظائف الراحة ENERGIZING تمنح السائق قدرات التحكم الكامل بحالة الطقس داخل السيارة، والإضاءة، والأجواء الموسيقية التي يمكن ضبطها حسب مزاج

كل عميل مواصفات خاصة في قطر تزيد من الفخامة والخيارات تحتفظ مرسيدس-بنز الفئة-S بلقبها كزعيم جدير في مجالات المزايا الذكية والقوة والأداء والفخامة. وتتخذ كالتراز الأفضل في فئتها خطوة كبيرة أخرى نحو عالم

القيادة الذاتية، وترتقي بنظام القيادة الذكية إلى المستوى التالي. ويتجلى الاهتمام الدقيق بالتفاصيل في كل زاوية من السيارة، بدءاً من عجلة التوجيه ذات الأجزاء الجلدية والخشبية، ووصولاً إلى المصابيح الخلفية ذات الإطلالة الكريستالية.



تحتفظ مرسيدس-بنز الفئة-S بلقبها كزعيم جدير في مجالات المزايا الذكية والقوة والأداء والفخامة. وتتخذ كالتراز الأفضل في

فئتها خطوة كبيرة أخرى نحو عالم القيادة الذاتية، وترتقي بنظام القيادة الذكية إلى المستوى التالي. ويتجلى الاهتمام الدقيق بالتفاصيل في كل زاوية

من السيارة، بدءاً من عجلة التوجيه ذات الأجزاء الجلدية والخشبية، ووصولاً إلى المصابيح الخلفية ذات الإطلالة الكريستالية.

وحققت مرسيدس-بنز الفئة-S تفوقاً تكنولوجياً فريداً في العام 2013 مع نظام مسح سطح الطريق ROAD SURFACE SCAN. ويكشف هذا النظام عن المطبات أمام السيارة، ويعمل وفقاً لذلك على تعديل خصائص التحكم النشط بنظام التعليق ACTIVE BODY CONTROL. ويشهد نظام التحكم بالتعليق في الفئة-S مزيداً من التحسينات، إذ أن كاميرا الستيريو في النظام تعمل الآن على مسح الطريق بطريقة شمولية أكثر، حتى أثناء الغروب وبسرعات تصل إلى 180 كيلومتر في الساعة.

تقدم الفئة-S مستوى جديداً من الراحة للسائق والركاب. وبفضل ميزة التحكم بوظائف الراحة ENERGIZING الأولى في العالم، يمكن للسائق والركاب الآن ربط العديد من أنظمة الراحة مثل التحكم بحالة الطقس، ووظائف التدليك. وتسمح الميزة أيضاً للعملاء بضبط إعدادات مخصصة للرفاهية بما يتناسب مع مزاجهم، ويحسن جوانب الراحة البدنية والأداء على الطريق. تضم سيارة مرسيدس-بنز S 560 محركاً جديداً يوئد قوة هائلة تبلغ 345 كيلووات (469 حصان)، وعزم دوران مقداره 700 نيوتن متر.



لأول مرة في العالم: الرفاهية أثناء القيادة

تدخل ميزة التحكم بوظائف الراحة ENERGIZING إلى سلسلة الإنتاج لأول مرة على مستوى العالم، ويمكن اختبارها في جميع المقاعد. وتربط هذه الميزة الاختيارية بين أنظمة الراحة المختلفة في السيارة. وتستخدم بصورة منهجية الوظائف من نظام حالة الطقس (بما في ذلك التعطير)، والمقاعد (التدفئة، التهوية، والتدليك)، ولوحة التدفئة، وكذلك الإضاءة والأجواء الموسيقية، وتتيح إعدادات محددة للرفاهية حسب مزاج واحتياجات العملاء. ويحسن ذلك من الراحة البدنية والأداء أثناء القيادة وخلال التوقف.

ويتوفر خيار من بين ستة برامج: النظارة (Freshness)، السدفء (Warmth)، الحيوية (Vitality)، الفرح (Joy)، الراحة (Comfort)، التدريب (Training) - وهناك ثلاثة خيارات متاحة في نمط التدريب: استرخاء العضلات، تحفيز العضلات، والتوازن؛ كل منها بتمارين عديدة). ولكل منها مدة تبلغ 10 دقائق، وتظهر على وحدة العرض الرئيسية مع رسومات ملونة وموسيقى مناسبة. وتتكيف حدة سطوح مصابيح LED بنسب مختلفة، ويمكن ضبطها بخمسة مستويات وفي أربع مناطق، بما في ذلك الشاشة العريضة، ومساحة المقاعد الأمامية، والمقصورة الخلفية. ونتيجة لذلك، تُسخر الإضاءة المحيطة الآثار الإيجابية للضوء على جوانب الرفاهية أثناء القيادة. وتأتي طرازات الفئة-S في قطر مع فتحة السقف البانورامية ضمن التجهيزات القياسية، وأيضاً مع باقة الحماية من الشمس، والتي تحمي الركاب من التعرض المباشر لأشعة الشمس، وتقلل من درجة الحرارة الداخلية في السيارة. بالإضافة إلى ذلك، تأتي المقاعد الأمامية مع ذاكرة كتجهيز قياسي، بحيث يتم تعديل مقعد السائق وأوتوماتيكياً حسب إعداداتهم المفضلة.

يعتبر محرك التوربو المزدوج V-8 الجديد من بين أفضل محركات البنزين V-8 الاقتصادية في العالم، حيث يستهلك كمية وقود أقل بنسبة 10 في المائة مقارنة بالطراز السابق. ولتقليل استهلاك الوقود، يتم تعطيل عمل أربع أسطوانات من محرك V-8 الجديد في الوقت نفسه تحت حمولة جزئية بمساعدة نظام ضبط رفع الصمامات CAMTRONIC. ويقلل ذلك من هدر دائرة الغاز، ويحسن من الكفاءة الكلية لأسطوانات الإشعال الأربع عن طريق تحويل نقطة التشغيل نحو أحمال أعلى. وتشكل وحدات الشحن التوربيني المتموضعة داخل مصفوفة V للأسطوانة ميزة أخرى خاصة.

عبر السنوات العشر الماضية، أدت الابتكارات التي بدأت مع PRE-SAFE، وتطورت إلى DISTRONIC PLUS لبلوغ أبعاد جديدة في مجال القيادة. ففي الطراز السابق للفئة-S، امتزجت الراحة والسلامة ضمن مفهوم واحد كانت تطلق عليه مرسيدس-بنز اسم «نظام القيادة الذكية». أما الآن، تضيف الفئة-S لمسة إضافية من التميز، عبر دمج وتحسين مجموعة من أنظمة المساعدة المبتكرة للقيادة، والتي ظهرت لأول مرة في الطراز السابق. وتشمل: مساعد التوجيه النشط الذي تحسن بشكل ملحوظ عبر نطاق أدائه بالكامل، يؤدي إلى مزايا معززة وملموسة للعملاء.

مساعد التدخل النشط الذي يكشف عن الحالات التي تعترض الطرف الخلفي للسيارة بدون مسافة من أجل تجنب الاصطدام، يُصدر تحذيراً ويقوم بالتوقف الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ عند الحاجة.

مساعد التوجيه الفعّال، يدعم السائق بشكل فعّال لتجنب المشاة في منطقة الخطر أمام السيارة.

مع صوت PRE-SAFE، تصدر إشارة صوتية قصيرة قبل أي اصطدام محتمل لإحداث صوت عالٍ للتصادم، وذلك من أجل حماية طلبة الأذن والمكونات الداخلية لها من الضغط الصوتي العالي.

متوفرة الآن لدى صالمة عرض ناصر بن خالد للسيارات على طريق سلوى

أداء ديناميكي ورياضي يناسب مختلف التضاريس .. Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ كوبيه الجديدة ..



يجسد التصميم الخارجي للسيارة الجديدة الأداء القوي الذي تشتهر به سيارات AMG. وتبدو عضوية السيارة في عائلة AMG واضحة من الوهلة الأولى وذلك بفضل شبك التهوية الأمامي من AMG. وتمنح الخطوط الخارجية للسيارة مظهراً قوياً وحضوراً وثقاً، وتعكس شغف الأداء الذي تتمتع به Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ كوبيه الجديدة، ويتعزز هذا المظهر بفضل فتحات التهوية في غطاء المحرك، وتتميز مقدمة السيارة بلمسات من الأناقة، مثل نجمة مرسيدس التي تتوسط حلقة مزدوجة، والمصابيح الرفيعة، والجناح الأمامي A-wing في الواقي الأمامي، والذي يعزز الحضور القوي والرياضي للسيارة.

يتميز واقي AMG الأمامي بخصائص مميزة مثل فتحات إدخال الهواء ذات التصميم الرياضي، وتضم كل منه فتحتين جانبيتين من الكروم الفضي وفتحات خلفية باللون الأسود. ويأتي الفاصل الأمامي بالكروم الفضي ليتماشى مع فتحات التهوية الأمامية. أما أغطية AMG الجانبية وفاصل الجناح وغطاء صندوق الأمتعة، فتأتي بنفس لون السيارة. وتتيح أقواس العجلات إمكانية استخدام عجلات أكبر، وتأتي السيارة الجديدة مع عجلات مصنوعة من المعدن خفيف الوزن بقياس 20 إنش مع أحرف AMG كتجهيز أساسي. ويمكن الاختيار من بين ستة تصاميم للعجلات بأحجام تتراوح بين 20 - 22 إنش

يتميز الواقي الخلفي بتصميمه الجديد الذي يضم تفاصيل من AMG، بما فيها مشمت الهواء وخط بلون فضي على امتداد عرض السيارة. ويضم نظام العادم الخاص من AMG أنبوبين مستديرين من الكروم ليضفي اللمسة النهائية على المظهر الرياضي للسيارة. ويمكن إضافة لمسات من التفرد مع حزمة AMG الليلية، والتي تشمل نوافذ مع عزل حراري وتظليل مزدوج، بالإضافة إلى فاصل أمامي، واقي أمامي، مشمت هواء، وفتحات تهوية خارجية، أغطية للمرايا، إطار للنوافذ، وأنايب للعوادم بألوان غامقة

التصميم الداخلي - أناقة وعنفوان بملسة عصرية

يحمل التصميم الداخلي الأنيق الطابع الذي تشتهر به سيارات مرسيدس. وتتميز المقصورة الداخلية بالألوان التي تضفي لمسات من الجمال، مثل الدرزات الحمراء وأحزمة الأمان الحمراء، والتي تمنح المقصورة الداخلية طابعاً رياضياً ومظهراً ديناميكياً ولمسة حصرية. وتأتي مقاعد AMG باللون الأسود وجلد ARTICO المصنوع يدوياً مع قماش المايكروفايبر DINAMICA، لتمنح الدعم للركاب، وتزين هذه المقاعد بإشارة AMG على مساند الظهر في المقاعد الأمامية.

دشنت شركة ناصر بن خالد للسيارات، الوكيل العام المعتمد لمرسيدس-بنز في قطر، مركبة الدفع الرباعي الرياضية الفاخرة Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ في قطر. وبفضل تصميمها الخارجي الصارخ والمقصورة الداخلية الأنيقة ودعم محركها القوي ذي الشحن المزدوج، تعبر مركبة Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ عن ديناميكية هذا الطراز وتعكس النهج الرياضي الراقى الذي يناسب مختلف التضاريس.

قيادة رياضية على ارتفاعات أكبر: نظام تعليق هوائي مع تخميد قابل للتعديل

يضمن نظام التعليق الهوائي AMG RIDE CONTROL+ تجربة قيادة تتميز بالديناميكية والراحة، وذلك بفضل النواحي الرياضية ونظام التخميد المتكيف ADS+. ويمكن اختيار خاصية التخميد مسبقاً مع برامج «النمط المريح» Comfort و«الرياضي» Sport و«الرياضي+» Sport+، وهذا يظهر الفرق بين الراحة عند القيادة لمسافات طويلة والقيادة بأسلوب رياضي. وبالإضافة إلى ذلك، تتوفر وضعيتين للقيادة؛ «الطريق العادي» Trail و«الطريق الرمي» Sand.



أفضل مستويات التحكم: عجلة قيادة رياضية ومكابح بأداء عالي

تتميز عجلة القيادة الإلكترونية بمساحتها العالية للسرعة، كما وتتميز بدقتها وسرعة استجابتها. ويمكن تعديل مساعد عجلة القيادة عند اختيار برنامج Comfort أو Sport. ويتم اختيار برنامج عجلة القيادة بشكل أوتوماتيكي عند اختيار برنامج القيادة من خلال نظام AMG DYNAMIC SELECT. ويمكن تعديل وضعية عجلة القيادة لتلائم مع احتياجات السائق عند اختيار برنامج القيادة Individual

محرك ست أسطوانات مع شاحن توربيني مزدوج

يعد المحرك العنصر الأساسي لأداء AMG، ويأتي المحرك بسعة 3 لتر و6 أسطوانات مع شاحن توربيني ثنائي ومحرك كهربائي لتعزيز الأداء. ويستطيع هذا المحرك توليد قوة تبلغ 320 كيلوواط (435 حصان)، مع عزم دوران بمقدار 520 نيوتن متر. ويساهم نظام EQ Boost لتعزيز الانطلاق في توليد قوة إضافية تبلغ 16 كيلوواط (22 حصان)، وعزم دوران بمقدار 250 نيوتن متر لفترة موجزة، كما ويعمل على إرسال الطاقة إلى الأنظمة الكهربائية التي تعمل بجهد 48 فولت. تتسارع 4MATIC+ كوبيه الجديدة من صفر إلى 100 كلم/ساعة خلال 5.3 ثواني، فيما تبلغ السرعة القصوى 250 كلم/ساعة (محددة إلكترونياً)

تمنح خصائص وأجهزة التحكم من AMG أجواء خاصة للمقصورة الداخلية، كما وتساهم في تعزيز دقة الأداء الرياضي للسيارة. وتأتي عجلة القيادة بتصميم ثلاثي من أحدث جيل من AMG، وتضم بدالات من الألمنيوم لتغيير السرعة تم تصميمها لتلائم مع وضعية السائق. ويستمر المظهر الرياضي للمقصورة الداخلية من خلال دواسات AMG الرياضية المصنوعة من الفولاذ المصقول وأغطية من المطاط، بالإضافة إلى لوحات عتبات الأبواب وسجاد الأرضيات الأسود الذي تزينه كلمة AMG



وتتوفر خيارات متنوعة من التنجيد والجلد مع مجموعة من عناصر التصميم الداخلي والتي تمنح لمسة من التفرد للمقصورة، ويتوفر تصميم AMG بالألياف الكربون ليمنح المقصورة الداخلية لمسة رياضية.

يوفر نظام التعليق الهوائي AMG RIDE CONTROL+ والذي تطويره مؤخراً في أفالترياخ، تجربة قيادة تتسم بالمرونة العالية والراحة في المسافات الطويلة، بالإضافة إلى سهولة الدوران حول المنعطفات وأكبر قدر ممكن من الثبات.

وتساهم خاصية التحكم النشط في التعليق AMG ACTIVE RIDE CONTROL في رفع مستوى الأداء الديناميكي وتعزيز ثبات السيارة، وذلك بفضل محركين إلكترو-ميكانيك مستقلين على المحور الأمامي والخلفي. ويعمل هذا النظام على تقليل خطر التدرج على المنعطفات، كما ويضمن مزيداً من الدقة عند الدوران وتحكم أكبر بتوزيع الوزن. ويساهم هذا النظام برفع مستوى الراحة عند القيادة في خط مستقيم، على سبيل المثال يقوم النظام بمعادلة وضعية السيارة عند المرور فوق مطب من جهة واحدة. ويمكن تعديل حركة جسم السيارة بشكل نشط لتلائم حالة الطريق عند القيادة، وهذا يضيف مزيداً من الحماس إلى تجربة القيادة.

المرونة والدقة: نظام AMG ACTIVE RIDE CONTROL للتحكم بالتعليق

كفاءة عالية: نظام EQ Boost لتعزيز الانطلاق

يشكل نظام EQ Boost لتعزيز الانطلاق عنصراً أساسياً من المنظومة التي تعمل بجهد 48 فولت، وهو لا يعمل كمبدل فقط، لكنه يتحكم في الوظائف الهجينة. هذا يساهم في تقليل استهلاك الوقود بمستويات كانت لا تتحقق إلى مع أنظمة هجينة تعمل بجهد عالي. وللمرة الأولى، سيتحكم نظام EQ Boost لتعزيز الانطلاق بالسرعات المنخفضة للمحرك. وتشمل الخصائص الهجينة تعزيز الأداء، والاسترجاع، وتعديل نقطة التحميل، والقيادة بدون قوة محرك، وإعادة تشغيل المحرك بشكل غير ملحوظ من خلال خاصية التشغيل والإيقاف

بانغ سون جيونغ، نائب الرئيس رئيس العمليات بمنطقة الشرق الأوسط وأفريقيا يكتب ل «رؤية أوتو» :

في خضم التطور المتسارع نحو المركبات الكهربائية.. كيف تحول هيونداي هذا التحدي إلى فرصة



قد يتفاجأ البعض بمعلومة أن المركبات الكهربائية ظهرت لأول مرة في القرن التاسع عشر الميلادي، الذي شهد تصنيع أول سيارة تعمل بالكهرباء، ومنذ ذلك التاريخ سار هذا النوع من المركبات في مسار وعر عرقله وأبطأ من تطوره.

ثم جاء عصر الثورة التكنولوجية والتقدم التقني الحالي -وما ارتبط به من مخاوف بيئية ورغبة في الحد من التلوث- ليكتب فصلا جديدا ومهما في تاريخ السيارات الكهربائية.

المطرد في التكنولوجيا، للدرجة التي دفعت مصنعي السيارات الكبار لإعادة التفكير في استراتيجياتهم التي وضعوها بالفعل للمستقبل لملاحقة التقدم الحادث في هذه الصناعة الحيوية.

التي تعمل بالوقود الأحفوري ستنتج عن العرش الذي اعتله لأعوام عديدة، مفسحة الطريق لجيل جديد من المركبات تُمضي مع البشرية قدماً نحو عصر أقل تلوثاً.

ورغم أن تاريخ صناعة السيارات قد ارتبط بالتقدم التكنولوجي طوال الوقت، فقد شهدت الآونة الأخيرة تغيرات كبرى في صناعة السيارات كانعكاس للتسارع

وباعتبارنا في هيونداي جزء من هذا المشهد، نعيشه ونتأمل بكتب تطورات الأوسع، ترسخت لدينا قناعة مفادها أن التغيير قادم لا محالة، وأن المركبات

ونشهد حالياً بداية هذا العصر الجديد حيث تنهت السيارات الكهربائية لاحتلال المشهد وانتزاع الصدارة، ففي الأشهر العشرة الأولى من عام 2019،

شكلت مبيعات السيارات الكهربائية حوالي 2.2% من إجمالي سوق السيارات العالمي. وفي عام 2018، كان هناك أكثر من 5 ملايين سيارة كهربائية في جميع أنحاء العالم - بزيادة قدرها 63% عن العام السابق عليه. وباستدعاء هذه النسب والأرقام يكون السؤال مشروعا حول أسباب هذا الاهتمام المتزايد بالسيارات الكهربائية

ثمة جملة من الأسباب تجعلنا نركز على موضوع السيارات الكهربائية، ولكن السبب الأهم يعود إلى إدراك المزيد من الأشخاص للفوائد البيئية لهذه السيارات مثل الحد من الانبعاثات التي تؤدي لتغير المناخ وكذلك لانخفاض تكاليف تشغيلها.

كما تلعب الحكومات في جميع أنحاء العالم دوراً رئيسياً في تشجيع نمو السيارات الكهربائية. على سبيل المثال؛ تستعد المملكة المتحدة للانتقال للسيارات الكهربائية من خلال إعلانها عن نيتها لإنهاء بيع السيارات والشاحنات الصغيرة الجديدة التي تعمل بمحركات الاحتراق بحلول عام 2035. وفي دبي؛ يمكن للمالكين الآن شحن سياراتهم الكهربائية مجاناً حتى نهاية عام 2021 كجزء من جهود هيئة كهرباء ومياه دبي وهيئة النقل البري لتعزيز مبيعات السيارات الكهربائية.

ونعتبر كل هذه الإشارات مشجعة أنه بحلول عام 2040 ستكون السيارات الكهربائية أكثر من نصف السيارات الجديدة التي تقطع الطرق.

لكن وبطبيعة الحال لا تزال هناك أسئلة خاصة بين المستهلكين حول ما إذا كانت السيارات الكهربائية هي الطريق إلى المستقبل فعلياً.

ونحن في هيونداي وبصفتنا شركة رائدة في هذا المجال، نؤمن بتغيير طريقة تفكيرهم والإجابة عن تساؤلاتهم من أجل الإسراع بتطوير السيارات الكهربائية. لقد سبق أن أجرينا تعديلات كثيرة على السيارات، ونرى في التحول الحالي للسيارات الكهربائية فرصة ينبغي تبنيها. صحيح أنه يتوقع هذا العام أن ينخفض عدد مبيعات السيارات الكهربائية العالمية بنسبة 43% بسبب التحديات الصحية والاقتصادية العالمية الحالية.

ومع ذلك، لن ندع هذا الظرف الاستثنائي يحول دون تحقيق هدفنا المتمثل في جعل شركة هيونداي رائدة للسيارات الصديقة للبيئة، خاصة وقد حققنا نجاحاً ملحوظاً في هذا السوق حتى الآن مع سيارة كونا إلكتروك الحائزة على جائزة أحد أفضل 10 طرازات سيارات كهربائية مبيعاً في عام 2019.

وبالبناء على نجاحنا في تصنيع سيارات كهربائية، يمكننا الاستمرار في الابتكار وإنتاج سيارات عالية الجودة تلي احتياجات عملائنا كما نشتهر. لذا قمنا في هيونداي بوضع خطة خمسية خاصة بإنتاج سيارات كهربائية، وطموحاً أن نصبح أحد أكبر مصنعي السيارات الكهربائية في العالم.

واعتماداً على معرفتنا وخبرتنا، يمكن للعملاء توقع رؤية المزيد من سيارات هيونداي الجديدة بحلول عام 2025 مع زيادة محفظتنا من الطرازات من 24 إلى 44. بحيث ستزداد وتنوع خياراتنا للمركبات الكهربائية التي تعمل بالبطارية من 9 إلى 23 في هذه الفترة، مع أول طراز يعتمد على منصة كهربائية عالمية جديدة، من المقرر أن يتوفر في عام 2021.

ونهدف إلى تأمين مبيعات سنوية تصل إلى 670.000 سيارة كهربائية في السنوات الخمس المقبلة، منها 560.000 سيارة كهربائية تعمل بالبطارية تشمل مجموعة واسعة من الخيارات يتوافق فيها التصميم العصري مع الأداء المتطور.

نشهد عصراً جديدا للسيارات الكهربائية أخذ حالياً في التشكل، ويمكننا باستيعابه والتعاطي مع تقنياته زيادة تواجدها في الأسواق والانتقال من مركزنا المرموق الحالي لمركز أكثر قوة وتأثيراً.

«جاكوار لاند رووفر»

تطور شاشة لمس عن بعد للحد من انتشار الجراثيم والفيروسات



هذا النظام المبتكر، الذي تم تطويره مع عدة مهندسين في جامعة كامبريدج، جزء من رؤية «الوجهة صفر» في «جاكوار لاند رووفر»، والتي تعبر عن رغبتها بجعل مركباتها أكثر أماناً والبيئة أكثر نظافة وصحة.

وفي ظل «الوضع الاعتيادي» الجديد الذي سيسود عالمياً عند انتهاء الإغلاق، سيكون هناك المزيد من الاهتمام بحلول النقل الآمنة والنظيفة، حيث ستكون الأهمية الكبرى للحفاظ على المساحة الشخصية والتعقيم، وسيارات «جاكوار لاند رووفر» مصممة أصلاً بشكل يحفظ على صحة الركاب باستخدام عدد من الابتكارات، مثل نظام «مراقبة حالة السائق»، وتخفيف ضجيج المحرك، وتأين هواء المقصورة مع تصفية الهواء بمعيار PM2.5 لإزالة الجزيئات الضارة ومسببات الحساسية. وتشكل تكنولوجيا اللمس التنبؤي خطوة أخرى نحو تحسين النطاق الأوسع للنقل، من كيفية تواصل العملاء مع خدمات النقل، إلى البنية التحتية المطلوبة للحصول على سيارات متكاملة ذاتية القيادة في المدن.

طوّرت «جاكوار لاند رووفر» وجامعة كامبريدج شاشة لمس جديدة تعمل عن بعد، وذلك بهدف إبقاء نظر السائق على الطريق والحد من انتشار الجراثيم والفيروسات في مرحلة ما بعد جائحة «كوفيد 19».

التكنولوجيا الحائزة على براءة اختراع تحقق فائدتين هما إبقاء نظر السائق على الطريق وتخفيف انتشار الجراثيم والفيروسات في عالم ما بعد «كوفيد 19».

وتستخدم هذه التكنولوجيا الحائزة على براءة الاختراع، المعروفة باسم «اللمس التنبؤي» (predictive touch)، الذكاء الاصطناعي والحساسات للتنبؤ بالموقع الذي ينوي المستخدم الضغط عليه في شاشة اللمس، سواءً خلال استخدام نظام الملاحة أو التحكم بالحرارة أو بإعدادات نظام الترفيه، دون لمس أي زر على الشاشة.

تكنولوجيا «اللمس التنبؤي» تستخدم الذكاء الاصطناعي والحساسات للتحكم بأنظمة المعلومات والترفيه بدون الحاجة لللمس الشاشة.

الاختبارات المجراة في المختبرات وعلى الطرقات تظهر تخفيضاً في الوقت والجهد اللازم لاستخدام شاشة اللمس بما يصل إلى 10%.

أظهرت التجارب، في المختبرات وعلى الطرقات، أن تكنولوجيا اللمس التنبؤي قادرة على تخفيض الجهد والوقت المبذول للتفاعل مع شاشة المس بما يصل إلى 50%، إلى جانب التقليل من انتشار الجراثيم والفيروسات.

هذه التكنولوجيا تعتمد على الذكاء الاصطناعي لتحديد العنصر الذي ينوي المستخدم اختياره على الشاشة مبكراً وتسريع التفاعل مع حركته، ويستخدم متعقب الحركات حساسات قائمة على الرؤية أو الترددات الإشعاعية، شائعة الاستخدام في الإلكترونيات التي نستخدمها يومياً، ليجمع المعلومات التوضيحية المختلفة، مثل الحساب الشخصي وتصميم الواجهة التفاعلية وظروف البيئة المحيطة، مع البيانات المتوفرة من الحساسات الأخرى، مثل جهاز تعقب حركة العين، لتحديد نية المستخدم على الفور.



ما هي أسباب تمتع سيارات تويوتا التجارية بثقة هائلة بين العملاء في جميع أنحاء العالم؟



تشتهر سيارات تويوتا التجارية بتفوق منتجاتها من حيث الجودة والمتانة والموثوقية، وبالتالي فهي تتمتع بثقة هائلة بين العملاء في جميع أنحاء العالم. إذا كان أمامك يوم عمل شاق، فهناك سيارة تجارية من تويوتا مجهزة لتمكينك من إنجاز المهمة. نظراً لما تتميز به من محركات بنزين وديزل قوية، ومجموعة من أنماط الهيكل وحمولات مرنة، فلا يوجد خيار عمل أفضل. تشمل تشكيلة سيارات تويوتا التجارية التي توفرها شركة عبد الله عبد الغني وإخوانه التالي:

تويوتا كوستر

أطلقت مركبة تويوتا «كوستر» للمرة الأولى تحت اسم «الحافلة الخفيفة» في العام 1963، وذلك استجابة للطلب المتزايد على فئة الحافلات الصغيرة. وفي العام 1969، خضعت المركبة لعملية إعادة تصميم جزئي وتم تغيير اسمها في وقت لاحق

إلى تويوتا «كوستر»، وهو الاسم الذي استمر مستخدماً على مدى السنوات الـ 50 الماضية. كوستر 2020 تتميز بمجموعة شاملة من مزايا الراحة والسلامة، فضلاً عن درجة الاعتمادية العالية التي تقترن بتصميم يناسب جيلاً عصبياً من الحافلات الصغيرة. تساهم صلابة الهيكل المعززة

باستخدام إطار مزود بحلقات تدعيم، والتعديلات التي أدخلت على غطاء المحرك، إضافة إلى الإغلاق المحكم لأجزاء الهيكل مع توزيع المواد العازلة للصوت على الوجه الأمثل، في تحسين مستوى الهدوء في المقصورة. وقد تم تزويد نظام التعليق بأجزاء توازن أمامية وخلفية، فضلاً عن أداء

معزز لقوة التخميد من النوابض وممتصات الصدمات. وعند اقتران هذه العوامل مع رفع مستوى متانة الهيكل، فإنها تساعد على تحقيق تجربة قيادة مستقرة ومريحة وأكثر انسيابية. كما تتوفر أيضاً مقاعد هاي فابريك و مقاعد أخرى هاي باك لتناسب احتياجات العملاء المختلفة.



تويوتا هاي ايس

ومنذ إطلاق الجيل الأول منها في عام 1967، سرعان ما أصبحت مركبة تويوتا «هاي ايس» واحدة من المركبات البارزة التي تُمثل شركة تويوتا على الصعيد العالمي، إذ تم بيع أكثر من 6.5 مليون مركبة منها في أكثر من 150 دولة. ويُجسّد تفوقها من خلال المستويات العالية من المتانة والموثوقية التي تقدمها، حيث يتم استخدامها يومياً بمثابة شاحنة أو حافلة صغيرة أو مركبة للنقل الخاص. ويتم حالياً بيعها

بشكل كبير في دولة قطر. يزيد الجيل السادس من مركبة تويوتا «هاي ايس» من نطاق المهمة الأساسية لهذه المركبة كوسيلة نقل موثوقة وعالية التحمل، وذلك لتوفير الراحة والأمان اللذان يبحث عنهما سائقو المركبات اليوم، بغض النظر عن ظروف الطريق. ونهدف أيضاً من خلال المركبة إلى عكس تفضيلات العملاء في المنطقة مع تقليل كمية الأعطال وتوفير أعمال الصيانة بأسعار معقولة. وتوفر مركبة تويوتا «هاي ايس» تجربة قيادة ديناميكية، وتأتي بمحركين وهما محرك بترول ذو أربع

أسطوانات سعة 2.7 لتر وقوة 149 حصان ومحرك بنزين ذو ست أسطوانات V6 سعة 3.5 لتر مع 24 صماماً، والذي يأتي مزوداً بتقنية توقيت الصمامات المتغير الذي VVT-i وضغط عالٍ وحقق مباشر D4-S، ويولد طاقة قصوى تبلغ 278 حصان ويقترن كلا المحركين بناقل حركة أوتوماتيكي أو يدوي بست سرعات. وعلاوة على ذلك، تم ترقية نظام ناقل الحركة اليدوي إلى نظام ناقل الحركة اليدوي الذي iMT، والذي يعزز انسيابية تبديل السرعات والقدرة على التحكم مع تقليل ضوضاء المقصورة.

تويوتا لاند كروز بيك اب

تتسم تويوتا لاند كروز بيك أب بأنها من أكثر المركبات التجارية الخفيفة قوةً وقدرةً على السير على الطرق الوعرة، حيث تم تجهيزها للتعامل مع ظروف القيادة الأكثر صعوبة. لذلك، تضمن العجلات الكبيرة ومستويات الاستقرار المتطورة لكم إمكانية المحافظة على سيطرة كاملة في جميع الأوقات، بينما تساهم المحركات ذات الكفاءة العالية في تخفيض تكاليف التشغيل. يعطي المصدر الخلفي المطلي بالكروم ومصابيح الهالوجين الأمامية نظرة حازمة وجريئة لمظهر لاندكروز بيك أب. ويتعزز ذلك من خلال مصابيح LED النهارية وعجلات الألومنيوم مقاس 16 بوصة في الموديلات الأعلى. وبفضل خطاف السحب الذي يمكن الوصول إليه بسهولة، يمكنكم قطر الأحمال الكبيرة والمقطورات. يوفر محرك البنزين المتطور للغاية بسعة 4.0 لتر 228 حصان تجربة قيادة قوية وسريعة الاستجابة، وقد تم تصميم البيك أب مع إيلاء اهتمام خاص للتفاصيل. كما أن هذه المركبة خفيفة الوزن، ونتيجةً لذلك سوف تستمتعون بقدر كبير من الاستجابة في جميع الأحوال. وهذا ما يساعد أيضًا في تخفيض حجم الانبعاثات وزيادة كفاءة استهلاك الوقود

تشتهر تويوتا بمركباتها المعتمدة وذات الجودة العالية، وتتمتع بأفضل خدمات ما بعد البيع لاحدى عشر مركز خدمة في جميع أنحاء قطر. تشمل مواقع خدمة تويوتا: محطة خدمة تويوتا الرئيسية في المنطقة الصناعية بالإضافة لمحطة خدمة السيارات التجارية، ومركز لاندمارك للخدمة السريعة، ومركز أبو هامور للخدمة السريعة، ومركز النايف للخدمة السريعة، ومركز المطار للخدمة السريعة، ومركز الوكرة للخدمة السريعة، ومركز عزيز للخدمة السريعة، ومركز الشحانية للخدمة السريعة، ومركز الخور للخدمة السريعة ومركز الخدمة السريعة على طريق الشمال.

تأسست شركة عبد الله عبد الغني وإخوانه ذ.م.م في عام 1958 كجزء من تطوير البنية التحتية في قطر وفي عام 1964 منحت شركة عبد الله عبد الغني وإخوانه ذ.م.م وكالة تويوتا. وباعتبارها واحدة من رواد الأعمال الناجحة في قطر أنشأت شركة عبد الله عبد الغني وإخوانه ذ.م.م لنفسها اسما من خلال الممارسات التجارية السليمة والأخلاقية وكسبت الشركة سمعة طيبة من خلال الصدق والنزاهة إضافة إلى علاقة ممتازة مع العملاء والشركاء والموظفين.



تويوتا هايلكس

في يوليو 2020 دشنت شركة عبد الله عبد الغني وإخوانه تويوتا هايلكس الجديدة 2021. حيث تتمتع بسمعة ممتازة على مر السنين لجودتها ومثابرتها وموثوقيتها. أهم ما يميز السيارة هو إدخال درجة المغامرة التي تعمل بمحرك بنزين 4.0 لتر. لدى هايلكس الجديدة تصميم عصري مذهل وأداء قوي ومبهر وتجربة قيادة ممتعة على الطرقات المعبدة والوعرة والتي سوف تمكن عملاء هايلكس استكشاف أفاق جديدة مع هذا الوحش. استعدوا للقيادة بتميز على الطرقات الوعرة. هايلكس الجديدة هي الأقوى

والأكثر قدرة على مواجهة اقصى التضاريس. تقدم لكم هايلكس الجديدة المزودة بحزمة من الأنظمة الأكثر تطوراً مثل شاشة العرض الجديدة قياس 8 بوصة للتحكم بالعديد من المعلومات والمجهزة أيضاً بخاصية ابل كار بلاي و أندرويد أوتو. يسمح لك الجهاز الموجود في السيارة بتوصيل هاتفك الذي لتلقي معلومات السيارة مثل الملاحة ونطاق القيادة والمسافة المقطوعة ووقت القيادة، بالإضافة إلى التحذير ان كان هناك خلال في السيارة عن طريق هاتفك الذي تتوفر هايلكس في كابينه مفردة ومزدوجة، وتأتي هايلكس الجديدة بمحركات بنزين سعة 2.0 لتر

و 2.7 لتر و 4.0 لتر أو محرك ديزل سعة 2.4 لتر وبنكوبينات 4x4 او 4x2 . يتوفر بيك أب هايلكس في ناقل الحركة اليدوي بخمس سرعات وناقل حركة أوتوماتيكي ذكي من ست سرعات ينتج أداء قيادياً رائعاً وكفاءة في استهلاك الوقود. بالإضافة إلى ذلك، يتيح مفتاح وضع القيادة للسائق الاختيار بين الوضع الاقتصادي أو الوضع الرياضي بما يتناسب مع حالة القيادة. يسمح الوضع الرياضي بالقيادة المستجيبة عن طريق زيادة قوة القيادة للتسارع بينما يبقى مفتاح الوضع الاقتصادي لتوفير استهلاك الوقود.





مع إطلاق خط «كونا إن لاين» الرياضي الجديد تماماً هيونداي موتور تكشف عن تطورات أنيقة لسيارة كونا



خط كونا إن: تصميم رياضي عصري متقدم

تتوفر كونا لأول مرة بإصدارها الجديد N Line بالعديد من الإضافات، حيث تجمع بين متعة القيادة والمظهر الرياضي الأنيق. ويبرز كونا إن لاين KONA N Line من خلال نهايته الأمامية والخلفية المستوحاة من رياضة السيارات، ومع وجود كسوة لون الهيكل وتصميم العجلات على هيئة الماس.

تتميز مقدمة سيارة كونا N Line بسمات ديناميكية في المصد الأمامي، والمتصل بشكل متناغم وموحد مع موائمة اللون لغطاء قوس العجلة، مع مدخل هواء منخفض ومصد أمامي أكثر قوة، يكمله خطوط الزاوية corner fins والخطوط البسيطة على السيارة، يزيد من جاذبيتها، وبالتالي يوسع من نطاق عملاتها، فضلاً على الألوان المميزة التي تأتي مع طراز إن لاين.



تم تعزيز التصميم الخلفي لكونا «إن» الصورة الديناميكية للنموذج. إذ يشتمل المصد الخلفي على ناشر ديناميكي هوائي مركزي كبير بلون مغاير للجسم بالإضافة إلى كاتم صوت مزدوج أحادي الجانب. تم تشكيل واجهة المصد من زوايا مجعدة بشكل حاد وزعانف على شكل حرف N لتحسين تدفق الهواء.

يرمز تصميم الواجهة الأمامية الجديد المذهل بألواح واقية ملفتة للنظر، ففي الجزء العلوي، ينتهي غطاء المحرك الممتد بحدّة فوق الشبكة المركزية بشكل عريض ومميز يمنح كونا مظهراً قوياً. ويتم تعزيز هذا التأثير بشكل أكبر من خلال المصابيح النهارية LED DRLs العريضة والرفيعة في نفس الوقت. وتتصل -في الأسفل- واجهة المصد الرئيسي بسلاسة بغطاء قوس الإطار لتشكل درعاً فريداً وقوياً متداخلاً مع الجسم الرئيسي، وعلى المصد السفلي، يبدو أن اللوح الانزلاقي القوي يحتضن مدخل الهواء السفلي، ويكمل بصرياً شكل الشبكة العلوية الرئيسية.



تمت ترقية التصميم الخارجي للسيارة B-SUV وإدخال تحسينات مختلفة تجعلها أكثر جاذبية للعملاء ممن تتميز حياتهم بالنشاط والحركة. وفي الوقت نفسه، تقوم هيونداي بتوسيع تشكيلتها من سيارات B-SUV من خلال إطلاق كونا إن لاين- KONA N Line الرياضي الجديد كلياً. وأهم ما يميز تتميز العلامة التجارية N عالية الأداء أنها تأتي بأغطية بلون الهيكل وسويلر خلفي كبير بالإضافة إلى لمسات تصميم خاصة بـ N Line.

بمناسبة الكشف عن كونا إن، قال سانغ يوب لي، نائب الرئيس الأول، رئيس مركز التصميم العالمي لشركة هيونداي: «من المثير للاهتمام أن كل من اقتنى سيارة كونا أفاد بإحساسه بالسعادة أثناء قيادة هذه السيارة الرائعة، التي يلهم تصميمها كل من يقعد على عجلة القيادة للشعور بالإيجابية، وهو ما أردنا بالفعل أن نكرسه لدى عملائنا لحثهم على استكشاف الحياة بابتسامة من داخل كونا.»

تتميز سيارة هيونداي كونا الجديدة بتصميم أنيق، وستتوفر - للمرة الأولى من نوعها - بطراز إن لاين N Line الرياضي

تضفي السعة الإضافية للأمتعة ومساحة الأرجل في المقعد الخلفي مزيداً من الراحة للركاب

تشمل التحسينات الجديدة العديد من الميزات الخاصة بالسلامة والاتصال والراحة، بما في ذلك أحدث تقنيات Hyundai Blue Link



TOYOTA

أكيد

تحدي التوقعات...

الجديدة كلياً 2020
HIGHLANDER
HYBRID



شاحنة رام 1500 تي آر إكس إصدار 2021 الجديدة كلياً:
الشاحنة التجارية الأسرع والأقوى في العالم

أحدث الطرازات

رويَا رويَا أوتو



شاحنة رام 1500 تي آر إكس إصدار 2021، السيارة الأشرس في عالم الشاحنات، مصممة للتعامل مع أقسى الظروف بفضل قدرات ومثانة مذهلة، متفوقة بذلك على أي شاحنة أخرى كجزء من جهود هيئة كهرباء ومياه دبي وهيئة النقل البري لتعزيز مبيعات السيارات الكهربائية. ونعتبر كل هذه الإشارات مشجعة أنه بحلول عام 2040 ستكون السيارات الكهربائية أكثر من نصف السيارات الجديدة التي تقطع الطرق.

هيكل جديد يستعمل بشكل مكثف الفولاذ عالي القوة الذي يزيد من خصائص الالتواء المنخفض لزيادة المتانة والثبات

شاحنة مصممة لتعطي مستوى جديداً من الأداء، بفضل محرك هيمي HEMI* سوبرتشارج V8 سعة 6.2 لتر بقوة 702 حصان الذي يحقق مستويات جديدة في القوة والأداء في فئة الشاحنات ذات حمولة النصف طن

يعمل بقوة 702 حصان و650 رطل-قدم من عزم الدوران من صفر إلى 60 ميلاً في الساعة في 4.5 ثوانٍ من صفر إلى مئة ميل في الساعة في 10.5 ثوانٍ عبور ربع ميل في 12.9 ثوانٍ عند سرعة 108 أميال في الساعة سرعة قصوى تبلغ 118 ميلاً في الساعة

شبكة
11 صيانة
مركز خدمة

تبعونا على
www.toyotaqatar.com

للمزيد من المعلومات
اتصل بـ
فريق المبيعات
على
5009 9188

شركة عبد الله عبد الغني وإخوانه، ذ.م.م.
Abdullah Abdulghani & Bros.Co. W.L.L.



LEXUS
FLEX

لما الإلتزام
بسيارة واحدة؟



 LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

عيش التجربة المذهلة بالاشتراك
في LEXUS FLEX على تطبيق AAB ENGAGE

- اختر ما بين الباقة الذهبية والفضية
- إمكانية استبدال السيارة كل ٣٠ يوم
- خدمة التوصيل والاستلام للسيارة
- شاملة الصيانة والتأمين والتسجيل
- اختيار السيارة والدفع عبر التطبيق
- تطبق الشروط والأحكام



أكبر
شبكة
خدمة
10 مراكز
وسيارة خدمة



@LEXUSQATAR
www.lexusqatar.com

لمزيد من المعلومات
الرجاء الاتصال: 4035 2361

شركة عبد الله عبد الغني وإخوانه. ذ.م.م.
Abdullah Abdulghani & Bros.Co. W.L.L.

