

رَوَايَة

أوتو

ROAYA AUTO



إيلاف للسيارات.. تزيح الستار
عن علامة شانجان الصينية الرائدة في قطر



CHANGAN
شانجان

■ داخل العدد

أحدث أخبار وكالات السيارات المحلية والشركات العالمية
وتجارب القيادة الحصرية محلياً وعالمياً



MG RX8

الأسطورة وصلت



أكثر من سيارة رياضية متعددة الاستخدامات، بفضل ما تتمتع به من قوة مذهلة ورحابة سعة 7 ركاب، مما يجعلها أيقونة متفردة ضمن فئتها.

إم جي. أكثر من سيارة رياضية متعددة الاستخدامات.

نظام التثبيت عند مغادرة المسار | شاشة قياس 10 بوصات تعمل باللمس | فتحة سقف بانورامية



mg-qatar
www.mg-qa.com

صالة العرض: طريق سلوى
اتصل على ٤٠٤٠ ١٤٤٤

أوتو كلاص للسيارات
AUTO CLASS CARS



الفئة في
منحسة القيادة



نبدع بالابتكار لتنعيم بالقيادة.

سيارة BMW الفئة الثالثة الجديدة كلياً.

أيقونة فريدة من نوعها تجمع بين الأناقة والتطور. ضمنت BMW الفئة الثالثة الجديدة كلياً لتغير المفاهيم في عالم السيارات بفضل مظهرها العصري الأنيق وليناتها الفائق الذي يجعل مهمة التحكم أكثر سهولة. تم تجهيز السيارة بمجموعة واسعة من أنظمة مساعدة السائق المتطورة والتي تشمل شاشة عرض المعلومات الأمامية التي زاد حجمها بنسبة ٧٥٪ عن الجيل السابق لتدري بذلك معايير جديدة في فئة السيارات الرياضية.

جذب قيادتها اليوم لدى شركة الفردان للسيارات.

شركة الفردان للسيارات، صالة عرض أبراج الفردان بمنطقة الخليج الغربي أو صالة عرض شارع سعيد بن حمد البريد الإلكتروني: bmw@alfardan.com.qa. الموقع الإلكتروني: www.bmw-qatar.com/ar. هاتف: ٠٩٠١ ٦٦٨١

#أنا_GS
أنا أقود النجاح



LEXUS GS

الصورة لغرض التوضيح فقط

تسوق بثقة
رقم الترخيص: ٢٠١٩/١٠٠٣
16001

اشترى لكزس GS موديل ٢٠١٨ واحصل على عرض صيانة مجاناً لمدة خمس سنوات*

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

- تسجيل مجاناً
- تظليل اللواحق مجاناً
- ٥ سنوات أو ١٠٠,٠٠٠ كلم أيهما أسبق
- صيانة دورية كل ٥٠٠٠ كلم تشمل:
- زيوت، سوائل وفلاتر
- استبدال السفاريق الأمامية (٥ مرات بما في ذلك كراطة الدبسات)
- استبدال السفاريق الخلفية (٣ مرات بما في ذلك كراطة الدبسات)
- استبدال ريلات المسنحات (مرتان)

يسري العرض من ١٥ نوفمبر وحتى ٣١ ديسمبر ٢٠١٩
تخضع للشروط والأحكام

شبكة
خدمة
8

L-Connect

f t i y
@LEXUSQATAR

www.lexusqatar.com

الخط الساخن: 800 2929

شركة عبد الله عبد الغني و إخوانه، ذ.م.م.
Abdullah Abdulghani & Bros.Co. W.L.L.



شركة قطر للسيارات تدشن مونتيرو سبورت الجديدة طراز
2020 في قطر

”الفردان بريميمير
موتورز“ تنتهي من
تجديد صالة عرض جاكوار
لاند روفر



سكايلاين للسيارات
وهيونداي N يختتمان
برنامج فعالياتهما
المميز خلال بطولة العالم
للدراجات النارية السوبر
بايك

”شيري“ العالمية تقود
صناعة السيارات الصينية
إلى العالمية



”المناعي للسيارات“ تثبت تميزها في ”تحدي جي ام سي للربع الثاني
من عام 2019“

”لكزس LS السيدان الرائدة“ .. فخامة وقوة أداء استثنائية في فئتها
ناصر بن خالد للسيارات تطرح مرسيدس-بنز فائز الفئة V الجديدة في
قطر.. الطراز الناجح بتصميم جديد أكثر جاذبية

مشاق فيراري في قطر يختبرون سيارة إف 8 تريبتو للمرة الأولى على
حلبة لوسيل الدولية

إصدار شهري متخصص في صحافة
السيارات والمحركات والسباقات

صاحب الامتياز
رئيس التحرير
جابر سالم الحرمي

مدير التحرير
محمد طارق

أخراج وتصميم

رؤية
ROAYA AUTO

رؤية للعلاقات العامة والإعلام
VISION PUBLIC RELATION & MEDIA

www.rooyyah.com

مدير العلاقات العامة
سيد إبراهيم شمس الدين

vision.qatar@yahoo.com

الناشر

رؤية للعلاقات العامة والإعلام

P.O BOX 15651 Doha Qatar

Tel: +974 44917000 Fax: +974 44917004

وكيل التوزيع في قطر
دار العرب للطباعة والنشر

لا يمكن إعادة نسخ أو اقتباس أي جزء من محتوى هذا
العدد من دون إذن مسبق من الناشر وعلى الرغم من
حرصنا على إتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لضمان دقة
وصحة محتويات هذا العدد إلا أن الناشر لا يتحمل أي
مسؤولية حيال أي أخطاء مهما كان نوعها

«جميع حقوق النشر محفوظة»

لحظات لا تنسى ومغامرات بلا حدود.

مع سيارات SUV من هيوونداي.



صالة عرض طريق سلوى بعد تقاطع قطر للدكتور
صالة عرض طريق الدائري الثاني مقابل محطة وشود

اتصل بنا على ٨٠٠٠٢٣١
@hyundaimotorqatar
www.hyundai.com.qa

 HYUNDAI


شركة قطر للسيارات
SHYLINE AUTOMOTIVE
الموزع الرسمي

تتقدم أسرة

رَوَّيَّة

ROAYA AUTO

بخالص التهاني وأطيب التبريكات إلى



السيد / عبد الحميد مصطفى

بمناسبة حصول

مصنع لفان للألومنيوم

بجائزة قطر لريادة الأعمال

«الابتكار»

"رواد قطر 2019"

متمنين لهم دوام التفوق والنجاح



Now in Doha

الآن في الدوحة

زورونا في معرضنا بطريق سلوى

Visit our Showroom on Salwa Road

 **CHANGAN**
شانجان
Changan Drives the World

 Changan Qatar  changan_Qatar
 Changan Qatar  Changan Qatar

 **ايلاف للسيارات**
ELAF MOTORS
Salwa Rd., Azizeya District Tel.: 4407 7000

تتقدم أسرة

رَوَايَة

ROAYA AUTO

بخالص التهاني وأطيب التبريكات إلى

 **ايلاف للسيارات**
ELAF MOTORS



بمناسبة

إطلاق سيارات



CHANGAN
شانجان

في قطر

متمنين لهم دوام التوفيق والنجاح



المفاجآت السارة تأتي سوياً.

سيارة MINI HATCH طراز ٢٠٢٠ ابتداءً من ١٠٤,٠٠٠ ر.ق.

ضاعف التشويق عند شرائك MINI بثلاثة أبواب مع عرضنا الاستثنائي، انطلق في سيارة MINI بثلاثة أبواب طراز ٢٠٢٠ بسعر يبدأ من ١٠٤,٠٠٠ ر.ق. مع الامتيازات التالية:

- + هاتف iPhone 11 Pro مجاناً
- + ضمان لمدة ٤ سنوات أو ١٠٠,٠٠٠ كم (أيهما يأتي أولاً)
- + خدمة الصيانة لمدة ٣ سنوات أو ٤٠,٠٠٠ كم (أيهما يأتي أولاً)
- + خدمة المساعدة على الطريق على مدار الساعة طوال الأسبوع لمدة ٤ سنوات
- + تسجيل مجاني للسيارة
- + إمكانية استئجار سيارات الخدمة سوياً كالتالي MINI أو غير ذلك
- + عروض استئجار السيارة حتى الامتلاك

سعر الموزع من ٢ أكتوبر ٢٠١٩ حتى ٣١ ديسمبر ٢٠١٩

www.mini-qatar.com

هاتف iPhone 11 Pro مجاناً.



شركة الفران للسيارات، صالة عرض MINI، أبراج الفران، منطقة الكايح الغربي
أو صالة عرض شارع سديم بن تحت منطقة السح، هاتف: ٨٦٨٦-٨٦٨٦
البريد الإلكتروني: qatar@alfarid.com، MINI@alfarid.com
facebook.com/MINIQatar, MINIqatarofficial



للسوق
بفئة
16001
رقم الترخيص: ٢٠١٩/٢٠١٩



شركة عبدالله عبدالغني وإخوانه تقوم بإعادة تدوير منصات التحميل الخشبية لصالح المجتمع

أقامت شركة عبدالله عبدالغني وإخوانه ذ.م.م. الموزع الحصري لسيارات تويوتا وكروز داخل دولة قطر، فعالية مجتمعية لإعادة تدوير منصات التحميل الخشبية بعنوان «إعادة تدوير منصات التحميل الخشبية» كجزء من أنشطة أسبوع قطر للإستدامة 2019. والذي يُعد مبادرة من مجلس قطر للمباني الخضراء لإشراك المجتمع وتوعيته فيما يتعلق بالممارسات المستدامة وتكون بمثابة مناهج لتعزيز رؤية الإستدامة داخل البلاد.

قام المجتمع بتبني فكرة تقليل وإعادة الاستخدام وإعادة تدوير منصات التحميل، وشارك بنشاط في تلك الفعالية. وقام أفراد المنظمات المجتمعية والأسر بالمشاركة وقاموا بصناعة الأثاث والأدوات المنزلية الأخرى وقدموا مساهماتهم الإبداعية وتصاميمهم الخاصة. وتم منح الأطفال الفرصة لإنشاء أدوات فنية خلال جلسة أعمال الصبح اليدوية لقواعد الأكواب وتم إطلاعهم على مفهوم صنع شيء جميل من المواد الزائدة.

ومن أجل المضي قدماً نحو ممارسة أعمال الفرق المشاركة.

مستدامة، كانت شركة عبد الله عبد الغني وإخوانه نشطة للغاية في إعادة تدوير مواد التعبئة والتغليف الزائدة عن طريق تحويلها إلى عناصر وظيفية لتشكل بذلك مكوناً رئيسياً في ممارساتها الداخلية المستدامة. وبدأ الطريق نحو الإستدامة، بإنشاء الفريق الأخضر لشركة عبدالله عبدالغني وإخوانه والمكون من موظفي الشركة كمتطوعين. ومنذ نشأته في السنوات الثلاث الماضية، أنتج الفريق الأخضر لشركة عبدالله عبدالغني وإخوانه أثاث عملي ومواد تخزين مكونة من منصات التحميل الزائدة والتي يتم استخدامها الآن في مواقع مختلفة من الشركة. تتزم شركة عبدالله عبدالغني وإخوانه التزاماً كاملاً برد الجميل للمجتمع من خلال مبادرات المسؤولية الاجتماعية للشركات والتي يُعد الإهتمام بالبيئة أحد ركائزها الرئيسية. وينعكس هذا الإلتزام على دعمها للبرامج الموجهة نحو قطر الخضراء.

وخلال فعالية إعادة تدوير منصات التحميل الخشبية التي نُظمت مؤخراً، تم إختيار ثلاثة من أفضل التصميمات كفائزين من بين الفرق المشاركة.



رينج روڤر إيفوك الجديدة
تعطيك كل شيء
ولا تشبه أي شيء



ابتداءً من 199,000 ريال قطري

رينج روڤر إيفوك الجديدة سيارة تعيش في المدن وتعشق الطرق الجبلية، فهي تتمتع بجميع المواصفات التي تجعل منها سيارة لاند روڤر حقيقية، مع ميزات سيارة المدينة العصرية، مثل تشبة ClearSight لرؤية الأرض أسفل السيارة، حيث بإمكان هذه التقنية الفريدة عرض ما يوجد أسفل عطاء المحرك للتأكد من عدم ملائمة حواف الرصيف عند الركن، إنها سيارة قادرة على كل شيء إلا على عدم لفت الأنظار.

شركة الفردان بريميمير موتورز (ذ.م.م.)
صالة عرض لاند روڤر، برج الفردان، مدينة لوسيل
+974 4447 7566

landrover-qatar.com

تتقدم أسرة

رؤية
ROAYA AUTO

بخالص التهاني وأطيب التبريكات إلى

"الفردان بريميمير موتورز"



بمناسبة تجديد

صالة عرض جاكوار لاند روڤر

في منطقة السد



تمنين لهم المزيد من التقدم والنجاح



آمنة. أنيقة. ذكية

XC90
تبدأ من ٤,١٩٧ ر.ق. شهرياً***

أسعار مميزة
صيانة مجانية لمدة ٥ سنوات/٧٥,٠٠٠ كلم.
تأمين مجاني لمدة سنة..
ضمان غير محدد الكيلومترات
التمويل لمدة ٤٨ شهر
الموافقة البنكية غير مطلوبة



يسري العرض من ٧ نوفمبر حتى ٣٠ نوفمبر ٢٠١٩
العرض صالح للأفراد فقط
أبهما يأتي أولاً
على موديلات ٢٠١٩
بناء على ٢٠ دفعة أولى

وزارة التجارة والصناعة
تسوق بثقة
16001
رقم الترخيص ٢٠١٩/٥٥٥

جميع الرقاب: شارع خليفة، قرب مسجد الإمام محمد بن عبد الوهاب ودوار التلفزيون، هاتف: ٤٤٢١ ٩٨٦٠
يفتح العرض من السبت إلى الخميس، من ٨ حتى ٨ م.

دوماسكو

@volvocarsqa

www.volvocars.qa



ناصر بن خالد للمعدات الثقيلة تطلق الرافعات الشوكية Zoomlion الجديدة في قطر

أطلقت شركة ناصر بن خالد للمعدات الثقيلة، الرافعات الشوكية الجديدة من العلامة التجارية الرائدة Zoomlion في قطر والتي تعد الحل المثالي للعمليات التشغيلية في مختلف مجالات الأعمال. وتأتي الرافعات الشوكية الجديدة Zoomlion من الصين بوزني 3 و 5 طن وتعمل بمحركات الديزل، وتعد أحدث إضافة إلى المحفظة الواسعة لمنتجات وتجهيزات ناصر بن خالد للمعدات الثقيلة، ويتوفر الطرازان الجديدان الآن في صالة عرض ناصر بن خالد للمعدات الثقيلة على طريق سلوى. وقال إياد رشيد المدير العام لشركة ناصر بن خالد للمعدات الثقيلة: «يسرنا طرح هاتين الرافعتين الجديدتين من العلامة التجارية Zoomlion في قطر حيث تضيفان قيمة كبيرة للعمليات التجارية وعمليات البناء. وتلتزم ناصر بن خالد للمعدات الثقيلة بتزويد السوق القطري بأحدث وأفضل المعدات التي تساهم في تسهيل الأعمال والعمليات خصوصاً في مجال الإنشاءات. وتعتبر هذه الرافعات الشوكية الجديدة من أفضل المعدات في فئتها ومعروفة على مستوى العالم باستدامتها وتحملها والسلامة العالية التي توفرها وكذلك بكفائتها».



طهورات المفاخرية



ASX



تُخطف ASX الجديدة الأساس بتصميمها الأمامي والخلفي المتجدد مع مزيد من الطلاقة والمتانة. فلسفة التصميم المرتكزة على الرخابة والثبات، وحي الحمولة المتحرك، يعكسان قدرتها على الذهاب إلى أي مكان، بينما نظام الدفع الرباعي الذي يتم التحكم به إلكترونياً يساعدك على بلوغ أي موقع مقصود، وأيما كانت وجهتك، من السهل البقاء، على تواهر والاستمتاع بالرحلة مع أحدث أنظمة المعلومات والترفيه والتكنولوجيا الذكية.

قم بزيارة صالة عرض شركة قطر للسيارات لحجز تجربة القيادة.

www.mitsubishiqatar.com



Showroom: Salwa Road 4422 7555 qat@mbks.com Mitsubishi Qatar



«المناعي للسيارات» تثبت تميزها في «تحدي جي ام سي للربيع الثاني من عام 2019»

ارتقت شركة المناعي للسيارات، الوكيل الحصري لعلامة جي ام سي في قطر، بمعايير الأداء المتميز مجدداً من خلال تجاوز حجم المبيعات المحدد للربيع الثاني من العام، ليتم تتويجها رسمياً بجائزة تحدي سفاري جي ام سي. وتم إطلاق تحدي سفاري جي ام سي للربيع الثاني، في إطار مبادرة نظمتها جي ام سي الشرق الأوسط بهدف تعزيز تجربة عملائها في المنطقة. وبفضل مستويات ولاء العملاء العالية بالتوازي مع العروض الاستثنائية، تمكنت وكالة السيارات المرموقة من تحقيق نسبة 110% متجاوزة حجم المبيعات المستهدف خلال الربع الثاني من العام كما حققت أعلى النقاط لهذا التحدي بين وكلاء جنرال موتورز في المنطقة. واحتفالاً بهذا الإنجاز المذهل، قدمت جي ام سي لفريق المناعي رحلة العمر إلى محمية ماساي مارا الوطنية في كينيا. وتعليقاً على الفوز بالتحدي، قال السيد إيفور ديكونا - مدير عام العمليات في شركة المناعي

للسيارات: «بصفتنا الوكيل الحصري لعلامة جي ام سي في قطر، فإننا ندرك ونفخر بالدور الذي نلعبه كنقطة الاتصال الرئيسية للعلامة التجارية مع عملائها في الدولة. وتواكب خبراتنا المعيار المهنية العالية لدى جي ام سي، وتؤكد هذه الجائزة الأهمية الكبيرة التي نوليها لعلاقتنا المديدة مع علامة جي ام سي. وسوف نواصل بذل المزيد من الجهود لضمان رضا العملاء وتقديم أحدث عروض جي ام سي لهم ومنحهم أفضل تجربة متكاملة».

السيارات، الوكيل الحصري لعلامة جي ام سي في قطر، بمعايير الأداء المتميز مجدداً من خلال تجاوز حجم المبيعات المحدد للربيع الثاني من العام، ليتم تتويجها رسمياً بجائزة تحدي سفاري جي ام سي. وتم إطلاق تحدي سفاري جي ام سي للربيع الثاني، في إطار مبادرة نظمتها جي ام سي الشرق الأوسط بهدف تعزيز تجربة عملائها في المنطقة. وبفضل مستويات ولاء العملاء العالية بالتوازي مع العروض الاستثنائية، تمكنت وكالة السيارات المرموقة من تحقيق نسبة 110% متجاوزة حجم المبيعات المستهدف خلال الربع الثاني من العام كما حققت أعلى النقاط لهذا التحدي بين وكلاء جنرال موتورز في المنطقة. واحتفالاً بهذا الإنجاز المذهل، قدمت جي ام سي لفريق المناعي رحلة العمر إلى محمية ماساي مارا الوطنية في كينيا. وتعليقاً على الفوز بالتحدي، قال السيد إيفور ديكونا - مدير عام العمليات في شركة المناعي

السيارات، الوكيل الحصري لعلامة جي ام سي في قطر، بمعايير الأداء المتميز مجدداً من خلال تجاوز حجم المبيعات المحدد للربيع الثاني من العام، ليتم تتويجها رسمياً بجائزة تحدي سفاري جي ام سي. وتم إطلاق تحدي سفاري جي ام سي للربيع الثاني، في إطار مبادرة نظمتها جي ام سي الشرق الأوسط بهدف تعزيز تجربة عملائها في المنطقة. وبفضل مستويات ولاء العملاء العالية بالتوازي مع العروض الاستثنائية، تمكنت وكالة السيارات المرموقة من تحقيق نسبة 110% متجاوزة حجم المبيعات المستهدف خلال الربع الثاني من العام كما حققت أعلى النقاط لهذا التحدي بين وكلاء جنرال موتورز في المنطقة. واحتفالاً بهذا الإنجاز المذهل، قدمت جي ام سي لفريق المناعي رحلة العمر إلى محمية ماساي مارا الوطنية في كينيا. وتعليقاً على الفوز بالتحدي، قال السيد إيفور ديكونا - مدير عام العمليات في شركة المناعي



TOYOTA

أكيد

تفرد بشخصيتك



COROLLA
الجديدة كلياً

استمر في التحدي
سيارة صالون لا تتوقف عن مواجهة التحديات
إيكم سيارة كورولا الجديدة بفتة الهابرد. فتة الحارولين متوفرة أيضاً.



www.toyotaqatar.com

الخط الساخن 800 1800

شركة عبد الله عبد الغني وإخوانه ذ.م.م.
Abdullah Abdulghani & Bros.Co. W.L.L.



للمرة السابعة خلال ثماني سنوات فريق «جازو للسباقات» يفوز بسباق «فوجي 6 ساعات»

نجح فريق «جازو للسباقات» GR في الحفاظ على سجله المثالي في منافسات موسم 2019 - 2020 من بطولة العالم للتحمل WEC التي ينظمها الاتحاد الدولي للسيارات» FIA، وذلك بعد أن أحرز المركزين الأول والثاني مؤخراً على أرضه ووسط جمهوره في سباق «فوجي 6 ساعات». ويعد هذا الفوز على حلبة «فوجي سبيد واي» المرة السابعة خلال ثماني سنوات، إذ حققت مركبة تويوتا الـ «هايبرد» الكهربائية TS050 التي تحمل الرقم 8 بقيادة السائقين سيباستيان بوبي وكازوكي ناكاجيما وبريندون هارتلي المركز الأول، بينما حلت مركبة تويوتا الـ «هايبرد» الكهربائية TS050 التي تحمل الرقم 7 في المركز الثاني بقيادة السائقين مايك كونواي وكاموي كوباياشي وخوسيه ماريا لوبيز، ليتعادل طاقم المركبتين في المركز الأول ضمن بطولة العالم للسائقين، بينما عزز فريق «جازو للسباقات» GR صدارته في بطولة المصنعين بفارق 35 نقطة عن أقرب منافسيه.



جاكوار E-PACE ابتداءً من 149,000 ر.ق
جاكوار F-PACE ابتداءً من 185,000 ر.ق

نقدم لكم مجموعة سيارات جاكوار PACE، عائلة السيارات الرياضية متعددة الاستخدامات من جاكوار. تحمل جاكوار F-PACE جوهر السيارات الرياضية بأدائها الفائق وأمنيتها الرائف. أما جاكوار E-PACE فتتميز بأدائها الرشيق وتصميمها المدمج والديناميكي المثلت.

تفضل بزيارتنا اليوم لتستمتع بتجربة قيادة جاكوار E-PACE و F-PACE السيارات الرياضية متعددة الاستخدامات من جاكوار.

شركة الفريمان بريميمير موتورز (ذ.م.ف.)
صالة عرض جاكوار، برج الفردان، مدينة لوسيل.
هاتف: 974 4440 8490

jaguar-qatar.com

دودج تشالنجر تي إيه طراز 2019 هي تكريم لسيارة العضلات الأمريكية التي طرحت في السبعينيات



من ثماني أسطوانات بشكل V سعة 7.5 لتر، فضلاً على مجموعة حصرية من اللمسات الجمالية والتفاصيل التي تذكر بتاريخ العلامة فتجعل من السيارة سيارة فريدة وطرزاً يلقي إعجاب هواة الجمع.

السباق المصنوعة لبطولة سيارات السيدان الأمريكية التي ينظمها نادي السيارات الرياضية الأمريكي. تركز السيارة على منصة دودج تشالنجر أرتي طراز 2019 عالية الأداء، وتضم محرك هيمي HEMI المؤلف

بناءً على إرث العلامة العريق في مجال السباقات، تشكل سيارة دودج تشالنجر تي/أي طراز 2019 تكريماً لسيارة تشالنجر تي/أي (ترانس أمريكا) طراز 1970 الشهيرة، وهي نسخة محدودة العدد معدلة للطرق من سيارة

MAXUS
T60

صمّمت لأفضل أداء
بناقل حركة أوتوماتيكي



• مثبت السرعة • عجلة القيادة متعددة الوظائف • وسادة هوائية جانبية • شاشة عرض 7 بوصة



أوتو كلاس للسيارات
AUTO CLASS CARS

Maxus Qatar | Maxus.Qatar | www.maxusqatar.com | صالة العرض: طريق سلوى ١٤٤٤-٤-٤

تسهيلات خاصة للشركات عن طريق شركة ناصر بن خالد للخدمات



www.mitsubishiqatar.com
qac@nbks.com



معكم أينما كنتم

تواصل معنا

صالة عرض طريق سلوى
ه: ٤٤٢٢ ٧٥٥٥

صالة عرض الخور
ه: ٤٠٤٢ ٦٦٦٦

مركز الخدمة الرئيسي شارع ١٠
ه: ٤٤٨٩ ١٦٦٦

مركز الصبغ و السمكرة
ه: ٤٠٣٢ ٧٩٠٠

مركز خدمة أبو هامور
ه: ٤٤٦٩ ٢٨٣٤

مركز خدمة الوكرة
ه: ٤٤٦٣ ٢٩٥٠

مركز خدمة الدحيل
ه: ٤٤٨١ ٧٣١٣

مركز قطع الغيار (صالة عرض طريق سلوى)
ه: ٤٤٢٢ ٧٥١٠

خدمة الزبائن
E-mail: wecare@nbks.com

QATAR AUTOMOBILES COMPANY



شركة قطر للسيارات

عروض آخر السنة مع شاحنات فوسو اليابانية المبردة، الآن بـ 120,000 ريال قطري.



CANTER

وزارة التجارة والصناعة
www.moc.gov.qa
تسوق بثقة
16001 رقم الهاتف
2019/5686

- الصيانة الاولى مجانية.
 - تسجيل مجاني لأول سنة.
 - ضمان سنتين أو ١٢٠,٠٠٠ كم أيهما يأتي أولاً.
 - تمويل داخلي عن طريق شركة ناصر بن خالد للخدمات المالية.
- يسري العرض من ١ نوفمبر حتى ٣١ ديسمبر ٢٠١٩.
يسري العرض على موديلات ٢٠١٩.



Showroom: Salwa Road 4422 7555



www.fusoqatar.com

qac@nbks.com

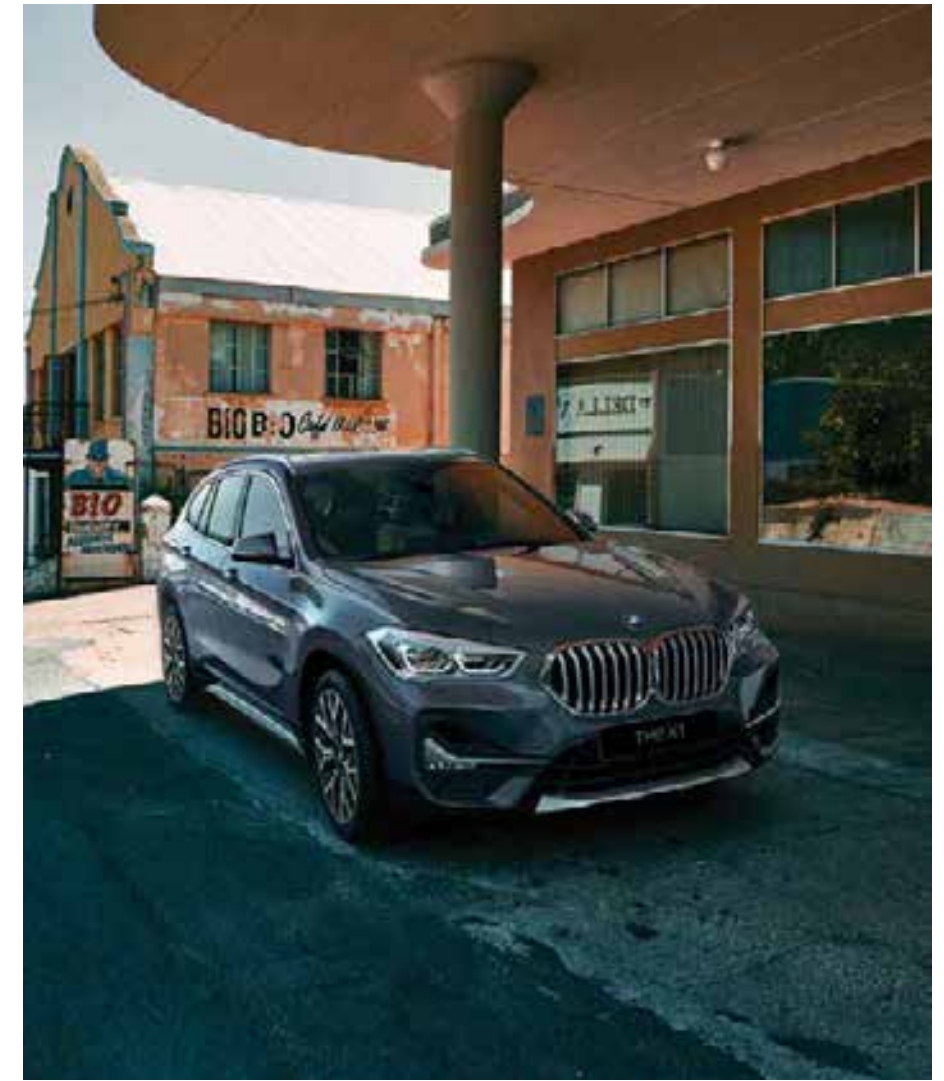


Fuso Qatar

سيارة Audi S8 الجديدة متوفرة الآن في الشرق الأوسط: أداء فائق يتوّج الفئة الفاخرة



تجمع سيارة Audi S8 الجديدة بين الفخامة والتطور والأداء الرياضي مؤكدة على اسم أودي العريق وشعارها «التقدم عبر التكنولوجيا» من خلال أنظمة التعليق المبتكرة. يوئد محرك TFSI ثماني الأسطوانات سعة 4 لتر مع الشاحن التوربيني المزدوج قوة تبلغ 420 كيلوواط وعزم دوران فائق يبلغ 800 نيوتن متر، وهو مجهز بنظام (MHEV) الهجين لتحقيق التوازن المثالي بين الكفاءة والراحة مع الأداء الفائق. ويأتي نظام التعليق الاستباقي النشط والتوجيه الديناميكي لجميع العجلات ونظام quattro للدفع الرباعي المستمر بالإضافة إلى الترس التفاضلي الرياضي كتجهيزات أساسية لتوفير ديناميكية فائقة أثناء قيادة السيارة. وتمتاز Audi S8 الجديدة بعناصر تصميم استثنائية للتعبير عن الأناقة الرياضية لسيارة الصالون الفاخرة المتطورة ذات الدقة الفائقة في الأداء. ويستقبل جميع وكلاء أودي في الشرق الأوسط الآن طلبات شراء سيارة Audi S8 الجديدة.



عرض رائع تقدمه شركة الفردان للسيارات على طرازات BMW الصالون و X لعام 2020

- تسهل شركة الفردان للسيارات لعملائها في قطر امتلاك سياراتهم المفضلة من أحدث طرازات BMW من فئات X والصالون الفاخرة مع عرض رائع يسري لغاية نهاية العام الحالي 2020.
- ويتيح هذا العرض المذهل تسهيلات رائعة تمكن عملاء شركة الفردان للسيارات امتلاك سيارة من علامة BMW من طرازات X والصالون لعام 2020 والاستفادة من مزايا إضافية متنوعة.
- ويمكن لعشاق العلامة الشهيرة بسياراتها المميزة بتصميمها الرائع وتجربة قيادتها الفائقة امتلاك أي من طرازاتها الرياضية متعددة الاستخدامات من فئة X بأسعار تبدأ من 139 آلاف ريال قطري أو فئة الصالون
- بأسعار تبدأ من 159 آلاف ريال قطري فقط.
- كما تقدم شركة الفردان للسيارات، الوكيل الحصري والمعتمد لعلامة BMW في قطر، مجموعة من المزايا الحصرية وباقات الخدمة والصيانة، التي تتضمن:
- باقة خدمة لمدة 10 سنوات أو السير لمسافة 100 ألف كيلومترًا، أيهما يحل أولاً
- ضمان BMW لمدة 5 سنوات أو السير لمسافة 200 ألف كيلومترًا، أيهما يحل أولاً
- تأمين مجاني شامل للعام الأول
- تظليل نوافذ السيارة مجاناً (مخفي)
- تسجيل مجاني للمركبة للعام الأول
- خدمة الاستبدال (حسب حالة المركبة)
- خيار التأجير التمليكي
- ويسري هذا العرض لفترة محدودة، وينتهي بتاريخ 31 ديسمبر 2019، ويوفر فرصة لا تقوت، ولهذا تحت شركة الفردان للسيارات عملائها على المسارعة لاغتنام فرصة هذا العرض المميز لامتلاك طرازهم المفضل من علامة BMW.
- وتتوفر الطرازات لدى صالة عرض شركة الفردان للسيارات في الخليج الغربي، بالإضافة إلى صالة العرض الواقعة في السد على شارع سحيم بن حمد.
- ويمكن للعملاء الراغبين بحجز تجربة قيادة التوجه إلى صالات عرض شركة الفردان للسيارات في الخليج الغربي أو السد.

«شركة صالح الحمد المانع»

تقدّم لعملاء نيسان في قطر «الضمان الممدد» الجديد



■ يتيح هذا المنتج الجديد التمتع بتجربة امتلاك سيارات «نيسان» بطريقة أكثر راحة وقيمة وثقة

أعلنت شركة صالح الحمد المانع، الوكيل العام لسيارات «نيسان» في قطر عن توسيع مجموعة خدماتها لعملاء «نيسان» في قطر من خلال إعلانها عن توفير «الضمان الممدد» الجديد على سياراتها لمبيعات التجزئة. فقد أصبح بإمكان العملاء الاستفادة من ضمان ممدد من حتى 5 سنوات يغطي 300 ألف كلم* بدلاً من الـ100 ألف، بما يضمن لهم راحة البال لفترة أطول.

ويستطيع العملاء الاستفادة من المنتج على سيارات «نيسان» الجديدة التي تمّ شراؤها اعتباراً من 1 أكتوبر 2019 (بغض النظر عن سنة التصنيع).

وقال تيري صباغ، المدير التنفيذي لـ«نيسان» الشرق الأوسط: «نلتزم دوماً في «نيسان» بمواصلة تقديم كل ما هو مبتكر وملفت لكافة عملائنا في منطقة الشرق الأوسط وكذلك ضمان راحة البال عند شراء أيّ من سياراتنا. فنحن نبحت دوماً عن أساليب جديدة تتيح لنا توفير خدمة للعملاء بأعلى المستويات ومميزات تضمن تجربة شراء خالية من المتاعب في جميع مراحلها وصولاً إلى خدمات ما بعد البيع. ونحن على ثقة

بأن عملاءنا سيستفيدون من المزايا الملموسة التي تترافق مع الضمان الممدد الجديد الذي نقدمه». يغطي الضمان الممدد الجديد الأعطال الكهربائية والميكانيكية والأعطال الأخرى* ويشمل استخدام فنيي نيسان المتدربين قطع غيار أصلية بدون أيّ كلفة إضافية. وفي هذا السياق قال السيد مارتن أهرن، المدير العام لقسم السيارات في شركة صالح الحمد المانع: «يسرّ شركة صالح الحمد المانع تقديم هذا المنتج المميز من نيسان لعملائنا الكرام في قطر، ما يؤكد التزامنا بتقديم أفضل المزايا والخدمات التي تضمن لهم عمل سياراتهم بكفاءة عالية. ويأتي هذا الضمان ضمن جهود شركتنا وشركة

نيسان في منح عملائنا قيمة مضافة لجميع ملاك سيارات نيسان، وهو فرصة مثالية لهم لتوفير الكلفة والحصول على أفضل صيانة». يهدف الضمان الممدد من «نيسان» الذي أطلقته شركة صالح الحمد المانع، الوكيل العام لنيسان في دولة قطر، إلى منح العملاء تجربة أكثر راحة لامتلاك إحدى سيارات «نيسان» ولفترة أطول بحيث يوفر تغطية إضافية ويعزز من قيمة السيارة إضافة إلى خفض كلفة امتلاك السيارة ككل. يرجى التواصل مع شركة صالح الحمد المانع، الوكيل العام لنيسان في دولة قطر، لمعرفة المزيد عن الضمان الممدد الجديد من «نيسان».



ناصر بن خالد للسيارات تطلق عرضاً خاصاً على المكابح وأجهزة الاستشعار لسيارات مرسيدس-بنز الفئة G وسيارات مرسيدس-AMG

أعلنت شركة ناصر بن خالد للسيارات، الوكيل المعتمد لمرسيدس-بنز في قطر، عن إطلاق عرض خاص على المكابح وأجهزة الاستشعار لسيارات مرسيدس-بنز الفئة G وسيارات مرسيدس-AMG وذلك في الفترة من 3 إلى 30 نوفمبر.

■ العرض يسري من 3 إلى 30 نوفمبر في كافة مراكز الصيانة التابعة لمرسيدس-بنز تخفيف الكلفة على ملاك سيارات مرسيدس-بنز

ويمكن الاستفادة من عرض المكابح وأجهزة الاستشعار في كافة مراكز الصيانة التابعة لمرسيدس-بنز في محطة بتترول الغرافة ومحطة بتترول المانع وفي المنطقة الصناعية شارع 2. تبني ناصر بن خالد للسيارات نجاحها مرتكزة على علاقات قوية ومستدامة مع عملائها القيمين من خلال تزويدهم بمجموعة واسعة من المنتجات والخيارات. وقد أصبح اسم الشركة مرادفاً للفخامة والعراقة ويتميز بتاريخ حافل من الجودة في الخدمة والريادة في السوق. وتعمل الشركة دائماً على تحقيق تطورات ورغبات العملاء وتقديم أداء يفوق توقعاتهم. الجدير بالذكر أن شركة ناصر بن خالد تأسست في عام 1957 وهي الموزع المعتمد في قطر لأرقى العلامات التجارية في العالم وهي: مرسيدس-بنز ومرسيدس-AMG ومرسيدس-مايباخ.

السيارات استكمالاً لسلسلة العروض التي تهدف إلى تخفيف الكلفة على ملاك سيارات مرسيدس-بنز، خصوصاً وأن المكابح وأجهزة الاستشعار تعتبر من أكثر القطع استهلاكاً في السيارات. وسيساهم هذا الأمر في تحسين مستويات الأمان والسلامة والاستمتاع بقيادة مريحة وتعزيز أداء المركبة وكافة المزايا التكنولوجية التي تضمنها». وأطلقت ناصر بن خالد للسيارات هذا العرض الخاص على المكابح وأجهزة الاستشعار بعد عروض خاصة على باقات الصيانة ومباشرة بعد أسبوع صيانة مرسيدس-بنز الذي ساعد ملاك سيارات مرسيدس-بنز على إعادة تقييم سياراتهم بشكل أفضل وضمان استمرار عمل المركبة وفق أعلى المعايير والمستويات، وضمان أعلى مستويات السلامة والأمان للسائقين والركاب على حد سواء.

ويشمل العرض تقديم أسعار خاصة على الخدمات المذكورة في كافة مراكز خدمة السيارات مرسيدس-بنز، ويسري على كافة سيارات مرسيدس-AMG بالإضافة إلى مركبات مرسيدس-بنز الفئة G. وقال سعادة الشيخ فالح بن نواف آل ثاني، مدير العمليات بقطاع السيارات في مجموعة شركات ناصر بن خالد: «تؤكد العروض التي تقدمها ناصر بن خالد للسيارات على التزامها المتواصل بالمجتمع المحلي وتعزيز أواصر العلاقة والثقة المتبادلة مع العملاء. وبالنظر إلى النجاح الكبير لعروضنا المختلفة، فإننا نستمر في تقديم كل ما يعود بالفائدة على عملائنا وتقديم أعلى مستويات الخدمة لهم». بدوره صرح المهندس إيهاب الفقي المدير التنفيذي لقطاع السيارات في شركة ناصر بن خالد للسيارات: «يأتي هذا العرض الخاص من شركة ناصر بن خالد



يسري لغاية نهاية العام الحالي

«الفردان للسيارات» تقدّم عرضاً رائعاً على طرازات MINI لعام 2020

تسهل شركة الفردان للسيارات لعملائها في قطر، هاتفاً محمولاً امتلاك سياراتهم المفضلة من أحدث طرازات MINI مع عرض رائع يسري لغاية نهاية العام الحالي. ويتيح هذا العرض المذهل تسهيلات رائعة يمكن عملاء شركة الفردان للسيارات امتلاك سيارة MINI فئة ثلاثة أبواب من طرازات 2020 والاستفادة من مزايا إضافية متنوعة. ويمكن لعشاق العلامة البريطانية الشهيرة بسياراتها ذات الحجم الصغير والأداء الرياضي الرائع امتلاك سيارة MINI بأسعار تبدأ من 104 آلاف ريال قطري فقط.

مزايا حصريّة
كما تقدم شركة الفردان للسيارات، الوكيل الحصري

والمعتمد لعلامة MINI في قطر، هاتفاً محمولاً مجاناً من طراز iPhone 11 Pro مع كل سيارة، بالإضافة إلى مجموعة من المزايا الحصرية وباقات الخدمة والصيانة، التي تتضمن:

- هاتف iPhone 11 Pro مجاناً
- ضمان لمدة 4 سنوات أو 200.000 كم (أيهما يأتي أولاً)
- خدمة الصيانة لمدة 3 سنوات أو 40.000 كم (أيهما يأتي أولاً)
- خدمة المساعدة على الطريق على مدار الساعة
- طيلة الأسبوع لمدة 4 سنوات
- تسجيل مجاني للسيارة
- إمكانية استبدال سيارتك القديمة سواءً كانت MINI أو غير ذلك
- عروض استئجار السيارة حتى التملك

فرصة لا تفوت
ويسري هذا العرض لفترة محدودة، وينتهي بتاريخ 31 ديسمبر 2019، ويوفر فرصة لا تفوت، ولهذا تحت شركة الفردان للسيارات عملاءها على المسارعة لاغتنام فرصة هذا العرض المميز لامتلاك سيارة MINI فئة ثلاثة أبواب. وتتوفر MINI فئة ثلاثة أبواب من طراز 2020 لدى صالة عرض شركة الفردان للسيارات في الخليج الغربي، بالإضافة إلى صالة العرض الواقعة في السد على شارع سحيم بن حمد. ويهمل طراز عام 2020 من سيارة MINI فئة ثلاثة أبواب إضافة رائعة إلى طرازات MINI المميزة بتصميمها الفريد وأدائها الرياضي العالي. ويمكن للعملاء الراغبين بحجز تجربة قيادة التوجه إلى صالات عرض شركة الفردان للسيارات في الخليج الغربي.





الإطلاق شمل الكشف عن ٤ طرازات «إيلاف للسيارات» تزيح الستار عن علامة «تشانجان» الصينية الرائدة في قطر



■ عبدالعزيز العطية: لدينا ثقة متناهية في نجاح علامة «تشانجان» في قطر

وألقى السيد عبدالعزيز العطية، رئيس مجلس إدارة شركة إيلاف للسيارات، كلمة ملهمة تركزت حول ثقته المتناهية في النجاح الذي ستحققه علامة «تشانجان» في قطر بشكل خاص، والمنطقة بشكل عام.

احتياجات العملاء

كما تحدّث السيد عصام البشير -ممثلًا عن «إيلاف موتورز»- والسيد فيني -نائب الرئيس الإقليمي في «تشانجان»- عن العلامة الصينية الرائدة؛ حيث أكدوا على الثقة بنجاح العلامة في قطر، من خلال الكشف عن تشكيلة رائعة من الطرازات التي تلائم احتياجات العملاء كافة في السوق القطري. وتواجد ضمن الضيوف العديد

■ عصام البشير: الطرازات تلائم احتياجات العملاء كافة في السوق القطري

من الشخصيات البارزة. ومن جانبه، هنأ سعادة السيد تشو جيان السفير الصيني في قطر، السيد عبدالعزيز العطية، بمناسبة الطرح الجديد لسيارات «تشانجان». وكشفت «إيلاف للسيارات» عن أربعة موديلات من سيارات «تشانجان»، بدءاً من سيارة سيدان متوسطة الحجم «إيدو»، تليها سيارة دفع رباعي «CS35»، ثم سيارة دفع رباعي متوسطة الحجم «CS75»، وأخيراً سيارة دفع رباعي بحجم كامل «CS95». وخطفت السيارات المعروضة أنظار الجميع بتصميماتها الفريدة الباهرة، إضافة إلى العدد الكبير من الخيارات والخصائص التكنولوجية المزودة بها كل الموديلات. وتتيح سيارة «تشانجان إيدو» المزودة بمحرك

أطلقت شركة إيلاف للسيارات -الموزع الحصري لشركة «تشانجان» الصينية لصناعة السيارات في دولة قطر- 4 طرازات مختلفة للعلامة الجديدة كلياً في السوق القطري، في فعالية حصرية أقيمت في فندق وستن، بحضور عدد من كبار الشخصيات تقدّمهم السفير الصيني سعادة السيد تشو جيان، والسيد أحمد المطوع؛ حيث حققت سيارات «تشانجان» انطباعاً مميزاً لدى السادة الحضور الذين تفاعلوا مع إمكاناتها المتقدمة وتكنولوجياها المتطورة بإيجابية. وأبدوا انبهارهم الكبير بتصميمات السيارات الجديدة ومدى جدواها العملية، وذلك ما أدى إلى نفاذ معظم السيارات التي قامت الوكالة بتوفيرها للسوق المحلي خلال الأسبوع الأول من الإعلان عن تدشين الوكالة.



العملاء وكفاءة المنتج، وأثق تمام الثقة في أن قيم ومهمة علامة «تشانجان» التجارية ستم المحافظة عليها من قبل «إيلاف للسيارات»، وأن «تشانجان» ستصبح عما قريب اسم له رنين في دولة قطر.

وتقع صالة عرض السيارات التابعة لـ «تشانجان» التي تفتح الآن أبوابها للجمهور، على طريق سلوى، وتتاح الزيارة من الساعة التاسعة صباحاً وحتى الثامنة مساءً، من السبت وحتى الخميس. ولزيد من المعلومات، يُرجى زيارة صفحات «تشانجان قطر» على وسائل التواصل الاجتماعي.

العميل على رأس أولوياته، ستحجز «تشانجان قطر» لنفسها مكاناً -دون شك- بين أكبر توكيلات السيارات في دولة قطر.

من جهته؛ علق السيد فيني، نائب الرئيس الإقليمي لشركة «تشانجان»، على طرح علامة «تشانجان» التجارية في قطر بقوله: «تسعى «تشانجان» بكامل الفخر والاعتزاز بتأسيس شراكة مع «إيلاف للسيارات»، الشركة المتخصصة في تجارة السيارات والتي تتمتع بمعرفة وخبرات واسعة في السوق العملية، علاوة على خبرتها العريضة مجال مبيعات السيارات، وخدمة

نجاح علامة «تشانجان» التجارية قائلاً: «بإذن الله، أثق تمام الثقة في أن سيارات «تشانجان» سوف تبلي بلاء حسناً في السوق القطرية، بفضل تصميماتها الفريدة والأخاذا، وكذا خصائصها العملية».

وأوضح: «سيارات «تشانجان» ذات طبيعة قوية، وترضي أذواق المستهلكين كافة في الوقت الحالي، وبعضها مزود بمجموعة وفيرة من الخصائص. وفي ظل سنوات الخبرة الهندسية العديدة التي تتمتع بها شركة «تشانجان»، وكذا المعرفة الموسعة لـ «إيلاف للسيارات» و«مؤدج الأعمال الذي يضع



توفر سيارة «تشانجان إيدو» خصائص جذابة متعددة

باب خلفي كهربي، ومقاعد «مساج» بخصائص تبريد وتهوية، ومقعد للسائق يمكن تعديله في 8 اتجاهات، ومساعد آلي للانتظار، ونظام تحذير من الانحراف عن الحارة التي تسير فيها المركبة، وكاميرا صور بانورامية تعمل بزوايا 360 درجة، ونظام «واي-فاي»، وغيرها من الخصائص الأخرى الوفيرة والمتنوعة.

معرفة موسعة

وأعرب السيد عبدالعزيز العطية، رئيس مجلس إدارة شركة إيلاف للسيارات، عن كامل ثقته في

نفاذ معظم السيارات التي قامت الوكالة بتوفيرها للسوق المحلي خلال الأسبوع الأول

بالجلد ومتعددة الوظائف، وشاشة تعمل باللمس 10 بوصة، وكاميرا بزوايا رؤية 360 درجة، وغيرها من الخصائص الأخرى المثيرة. وجذبت الأنظار أيضاً خلال الحفل سيارة «تشانجان CS95» المتطورة التي تتيح مجموعة هائلة من الخصائص التي تلبى الاحتياجات كافة، والسيارة مصممة بمحرك سعته اللترية 2.0، وقوة حصان 233، وعزم دوران 360 نيوتن متر. وسيارة «CS95» ذات الدفع الرباعي معروفة جداً بتوفيرها أقصى معايير الراحة والملاءمة والسلامة، مثل فتح السقف البانورامية،

الانتظار الذي يعمل بالرادار، وأجهزة استشعار خاصة بالسيارة في وضعية الانتظار، وكاميرا رؤية خلفية، وغيرها الكثير.

خيارات متقدمة

وتأتي سيارة «شانجان CS75» المعروضة مزودة بمحرك تربو سعته اللترية 1.8، وتقنية الدفع الرباعي، بقوة حصان 175، وعزم دوران 230 نيوتن متر. وزودت «CS75» بعجلات أنيقة 19 بوصة، وضوء «ليد»، ومرآيا تتيح رؤية جانبية، وفتحة سقف بانورامية، وعجلة قيادة مزخرفة

في منطقة السد وتدعم التميز الإبداعي في قطاع السيارات القطري «الفردان بريميير موتورز» تنتهي من تجديد صالة عرض جاكوار لاند روفر



■ سامر بو درغم: تعكس صالتنا بعد تجديدها بالشكل الأمثل مفاهيم الفخامة والرفاهية التي لطالما رافقت اسم شركة «الفردان بريميير موتورز» الرائدة في عالم السيارات

أعلنت شركة «الفردان بريميير موتورز»، الوكيل المعتمد لسيارات «جاكوار لاند روفر» في دولة قطر، عن انتهائها من تجديد صالة عرضها الثانية عالمية المستوى في منطقة السد النابضة بالحياة في قلب الدوحة؛ وذلك ضمن إطار سعي الشركة لترسيخ مكانتها الريادية في السوق.

وتتيح عملية التجديد الفرصة أمام العلامة البريطانية الفاخرة للوصول إلى قاعدة أكبر من العملاء في قطر، وتلبية متطلباتهم في الحصول على الخدمات الحديثة لمنتجات «جاكوار» و«لاند روفر».



ولا شك أن الصالة التي تم تجديدها، ستسعد عشاق السيارات ومحبي العلامة على حد سواء؛ فقد حرصت شركة «الفردان بريميير موتورز» على جعلها وجهة مثلى تميز بين التصميم المبتكر والتكنولوجيا الحديثة بالاستناد إلى احتياجات العملاء وتوقعاتهم.

وتحتل صالة الفردان بلازا موقعاً متميزاً في منطقة السد؛ مما يوفر لعملاء العلامة وعشاق السيارات في البلاد خياراً آخر لاستكشاف العروض المثلى التي ترضي شغفهم وتلبي احتياجاتهم من «جاكوار لاند روفر».

وستكون صالة عرض الفردان بلازا رديفة للصالة الرئيسية التي افتتحتها العلامة في برج الفردان بمدينة لوسيل شمال الدوحة في وقت سابق من العام الجاري، لتغدو حالياً أكبر وأحدث صالة عرض متعددة الطوابق لسيارات «جاكوار لاند روفر» في العالم.

■ بروس روبرتسون العضو المنتدب لشركة «جاكوار لاند روفر» في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا: تشكل شركة «الفردان بريميير موتورز» شريكاً مهماً وطويل الأمد لشركة «جاكوار لاند روفر» في قطر

وبهذه المناسبة، قال سامر بو درغم، مدير عام شركة «الفردان بريميير موتورز»: «فيما توفر صالتنا الرئيسية في مدينة لوسيل منصة لعرض أرقى مستويات البراعة الحرفية في مجال السيارات، ومركزاً داعماً لنمو علامتنا التجارية؛ تستكمل صالتنا الأخرى في منطقة السد هذا الزخم من خلال دعوة المزيد من عشاق السيارات في قطر إلى الاستمتاع بمزايا «جاكوار لاند روفر» إلى أقصى حد ممكن. كما تعكس صالتنا بعد تجديدها بالشكل الأمثل مفاهيم الفخامة والرفاهية التي لطالما رافقت اسم شركة «الفردان بريميير موتورز» الرائدة في عالم السيارات، كما تشكل دليلاً آخر على التزامنا الدائم بدعم علامتي جاكوار لاند روفر».

وقال بروس روبرتسون، العضو المنتدب لشركة «جاكوار لاند روفر» في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا: «تشكل شركة «الفردان بريميير موتورز» شريكاً مهماً وطويل الأمد لشركة «جاكوار لاند روفر» في قطر. ولطالما دثبت شركة «الفردان بريميير موتورز» في مجال توفير صالات عرض ومراكز خدمة عالمية المستوى، مع التركيز بشكل أساسي على تلبية احتياجات العملاء. وتشكل صالة عرض الفردان بلازا خطوة أخرى في هذا الاتجاه تعكس نمو علامتنا التجارية وتطور طموحات ورؤية السوق المحلية».

وبالإضافة إلى أنظمة الإضاءة الحديثة والردهات الفخمة المخصصة للعملاء، تضم صالة العرض الاستديو الشخصي الذي يوفر أرقى خدمات تصميم المركبات المخصصة. ويمكن للعملاء إضافة لمسة مميزة خاصة بهم أثناء اختيار سياراتهم الجديدة من خلال الخيارات التصميمية فائقة الحدثة والإكسسوارات المعروضة الفريدة من نوعها.



الجديدة لعرض السيارات المستعملة المعتمدة من «جاكوار لاند روفر» والتي تحقق المعايير القطرية الصارمة المتعلقة بجودة الخدمة والصيانة المتوقعة من هاتين العلامتين التجاريتين. وبذلك، توفر صالة السيارات المعتمدة راحة البال لكل من لديه شغف اقتناء اي من طرازات سيارات جاكوار لاند روفر الجديدة. بالإضافة تم تخصيص مساحة لقسم السيارات الخاصة مثل «رينج روفر SV أوتوبيوغرافي»، و«رينج روفر سبورت SVR»، و«جاكوار F-PACE SVR»، و«جاكوار F-TYPE SVR».

وسيحظى العملاء أيضاً بإلقاء نظرة على تشكيلة «جاكوار لاند روفر» من الملابس والسلع التي تحمل شعاري العلامتين التجاريتين، وقد جرى تصميم هذه التشكيلة بعناية بالغة وبنفس الاهتمام الدقيق بالتفاصيل الذي يتم فيه تطوير وتصنيع سيارات جاكوار لاند روفر. وحين يأتي موعد استلام السيارة، تحتوي المنشأة على منطقة مخصصة لتسليم السيارات للعملاء.

مجموعة المنتجات الحديثة للعلامتين التجاريتين، والتي تشمل سيارات «رينج روفر»، و«رينج روفر سبورت»، و«رينج روفر فيلار»، و«رينج روفر إيفوك»، و«لاند روفر ديسكفري»، و«لاند روفر ديسكفري سبورت». فيما سيتم عرض سيارات جاكوار مجموعة «جاكوار».

يشار إلى أن الصالة ستقدم ضمن تشكيلتها الرئيسية السيارة المنتظرة «لاند روفر ديفندر» التي تتمتع بمزايا فريدة تعيد صياغة مفهوم المغامرة في القرن الحادي والعشرين، إلى جانب التقنيات المتطورة ومزايا الاتصال الحديثة. وهي مرشحة لتكون الأكثر قدرة على الإطلاق بين سيارات «لاند روفر»؛ حيث تم الكشف عنها في وقت سابق من العام الجاري خلال «معرض فرانكفورت الدولي للسيارات»، ومن المقرر إطلاقها في المنطقة خلال الربع الأول من عام 2020.

وتتم تخصيص مساحات ضمن الصالة

إن هذه الصالة المحدثة توفر للعملاء وجهة مثلى لشراء سياراتهم، بالإضافة إلى تجربة فريدة ومخصصة من علامتي «جاكوار لاند روفر». وتم تصميم هذه الصالة بنفس القدر من الاهتمام الذي تحظى به سيارات العلامة عموماً، بغية توفير تجربة شراء لا مثيل لها ترضي مختلف أذواق عملاء السيارات في قطر.

وتم تصميم الصالة وفقاً لمعايير ARCH العالمية من «جاكوار لاند روفر»، لإثراء تجربة العملاء الذين سيجدون في الصالة أكثر من مجرد معرض لمحفظة منتجات العلامة. ومن خلال توفير مساحة غامرة تتميز بلمسات معمارية فريدة، نجحت صالة العرض بتوفير أقصى درجات الراحة والرفاهية التي تليق باسم «جاكوار لاند روفر». وتحقيقاً لهذه الغاية، تجمع صالة العرض بين الديكور التقليدي والبساطة فائقة في منطقة السد النابضة بالحياة في قلب الدوحة.

وستعرض الصالة التي تم تجديدها كامل



للمرة الأولى في الشرق الأوسط: شركة قطر للسيارات تدشن مونتيرو سبورت الجديدة طراز 2020 في قطر



تجربة قيادة للحضور في حلبة خاصة

بدوره صرح إيهاب الفقي، المدير التنفيذي لقطاع السيارات في مجموعة شركات ناصر بن خالد: «إن علاقتنا مع ميتسوبيشي موتورز مبنية على الثقة والقيم المشتركة وعلى رؤية موحدة للمستقبل. سنواصل التزامنا بمجتمعنا لتقديم أفضل السيارات ذات الموثوقية العالية والتي تفوق توقعات العملاء. لقد خضع مونتيرو سبورت لعدد من التغييرات في التصميم الخارجي ويضم أحدث المزايا التكنولوجية ومقومات السلامة العالية التي تجعله الخيار المفضل والذي سواء على طرقات المدينة الممهدة أو على الطرقات الوعرة والرمليّة، إنه بحق الخيار الصائب».

وقال سعادة الشيخ فالح بن نواف آل ثاني، مدير العمليات بقطاع السيارات في مجموعة شركات ناصر بن خالد: «إنها محطة مهمة للغاية في مسيرة شركة قطر للسيارات حيث نعزز مكانتنا كواحد من الوكالات الرئيسية لميتسوبيشي موتورز في المنطقة. نفتخر بأن تكون قطر أول بلد يطرح هذه السيارة في الأسواق في منطقة الشرق الأوسط مباشرة بعد تدشينها عالمياً وقبل عرضها في أي من معارض السيارات في المنطقة. وسنعمل مع شركة ميتسوبيشي جنباً إلى جنب لتحقيق مزيد من النجاحات والإنجازات المهمة في الفترة المقبلة».

أقيم الحفل الكبير في الباحة الخلفية لصالة عرض شركة قطر للسيارات الخاصة بميتسوبيشي موتورز بحضور سعادة الشيخ ناصر بن نواف آل ثاني، نائب رئيس مجلس الإدارة لمجموعة شركات ناصر بن خالد، سعادة الشيخ فالح بن نواف آل ثاني، مدير العمليات بقطاع السيارات في مجموعة شركات ناصر بن خالد، المهندس إيهاب الفقي المدير التنفيذي لقطاع السيارات في مجموعة شركات ناصر بن خالد، السيد هشام الصحن المدير العام لشركة قطر للسيارات، بالإضافة إلى مدعويين وضيوف من كبار الشخصيات وممثلين عن وسائل الإعلام.

حفل تدشين ضخم في الهواء الطلق وفعاليات متنوعة لجميع أفراد الأسرة

دشنت شركة قطر للسيارات، الوكيل المعتمد لميتسوبيشي موتورز في قطر، مركبة مونتيرو سبورت الجديدة كلياً، لتكون قطر أول بلد في المنطقة تطرح هذه المركبة في أسواقها بعد حفل تدشينها عالمياً مؤخراً في تايلاند، وقبل عرضها في معارض السيارات الإقليمية.

سعادة الشيخ فالح بن نواف آل ثاني:

نفتخر بأن تكون قطر أول بلد يطرح هذه السيارة في الأسواق في منطقة الشرق الأوسط مباشرة بعد تدشينها عالمياً وقبل عرضها في أي من معارض السيارات في المنطقة

مونتيرو سبورت ٢٠٢٠ - واجهة جديدة

يتألق مونتيرو سبورت الجديد بواجهة محدثة وجديدة مع العديد من التغييرات منها الشبكة الأمامية بتصميم الدرع الحيوي، تصميم جديد للصدام الأمامي، مصابيح أمامية بتقنية LED ومصابيح خاصة بالضباب لمنح الشكل العام أكثر حداثة وهيبية. في الخلف، تم تغيير شكل المصابيح الخلفية بينما تم تبديل أماكن مصابيح المكابح بإشارات التنبيه، في حين يضيف الجناح الخلفي لمساة خاصة تمنح المركبة منظرًا جمالياً.

الأداء والمحرك

يعمل مونتيرو سبورت الجديد بمحرك بسعة 3,0 لتر من 6 اسطوانات بتقنية MIVEC. يؤمن المحرك قوة تسارع عالية حتى في حالة الأحمال الثقيلة أو خلال القيادة صعوداً على الطرقات الجبلية. ولتوفير مزيد من القيادة المريحة والسلسلة والفاخرة وتوفير استهلاك الوقود،

وتعليقاً على تدشين المركبة مونتيرو سبورت الجديدة في قطر، قال هشام الصحن المدير العام لشركة قطر للسيارات: «يرتكز الطراز الجديد من مونتيرو سبورت على قيم المركبة العريقة مع لمسة عصرية وتحديثات مميزة. فهناك تغييرات في واجهة وخلفية السيارة وبات يضم أحدث المزايا التكنولوجية دون المساومة على الأداء العالي لتسطع السيارة في مكانة مرموقة في فئتها. وعند الحديث عن السلامة، فإن مونتيرو سبورت يفوق التوقعات بفضل أنظمة المساعدة التي تمنح السائق والركاب المزيد من الثقة والراحة والأمان». وجمع الحفل عشاق ميتسوبيشي وعائلاتهم حيث استمتع الجميع بالعديد من الأنشطة والمفاجآت والجوائز في الهواء الطلق، في منطقة صممت خصيصاً لهذا التدشين. وقد حظي الحضور بفرصة فريدة لمعاينة المركبة وتجربتها في حلبة خاصة وتعرفوا على مقوماتها ومزاياها.

يعمل المحرك بناقل حركة اوتوماتيكي من 8 سرعات وهو الأول من نوعه في ميتسوبيشي موتورز.

تم تصميم الهيكل لمنح أعلى مستويات الثبات والاحتكاك مع الطريق، حيث يساهم الهيكل القوي وجسم المركبة بتقنية الديناميكية الهوائية على السير بثبات وتقديم أداء عال ومستقر. إن الجمع بين ميزة الدفع الرباعي ونظام التعليق المتطور يوفر ثبات المركبة واحتكاكها بسطح الطريق لرفع مستوى التحكم بالقيادة. ويمكن للسائقين الاختيار بسهولة من بين عدة أنماط قيادة، سواء القيادة بدفع عجلتين أو بالدفع الرباعي (4H, 4HLc, 4LLc)، كما يمكن تحسين التماس خلال القيادة على الطرق الوعرة من خلال اختيار أحد الخيارات التالية: الحصى، الوحول، الثلج، الرمال أو الصخور.

عند اختيار نظام Hill Descent Control، وهو نظام التحكم بالمركبة عند السير في منحدرات أو التوجه هبوطاً في التلال والجبال،

يتم التشغيل التلقائي لنظام المكابح للحفاظ على السرعة الحالية للمركبة. ويساعد هذا النظام في تركيز انتباه السائق على التحكم بالمقود والتحرك بمركبته بأمان تام من دون الحاجة إلى الضغط على دواسات المكابح. يعمل نظام التحكم بالنشط بالثبات بشكل مستقل لينظم قوة المكابح على العجلات عند المنعطفات القوية للمساعدة على ثبات المركبة. كما يساعد هذا النظام على تماسك أفضل مع الطريق لمنع فقدان العزم في حال دوران الإطارات وانزلاقها وذلك من خلال التحكم بقوة المحرك وتفعيل قوة المكابح على الإطارات التي تدور بسرعة.

عند بدء القيادة على منحدر حاد، يساعد نظام المساعدة على التلال على منع رجوع السيارة للخلف عند تحرير المكابح وذلك من خلال المحافظة على قوة المكابح لمدة ثانيتين حتى تبدأ قوة المحرك بالنشاط وتزيد سرعة المركبة. ولأن التحديات دائماً ما تواجهنا بأشكال واحجام مختلفة، صمم هذا طراز ليتخطى كل حالات الطرق صعوداً وهبوطاً وعند المنعطفات الحادة.

السلامة والأمان

زودت المركبة مونتيرو سبورت الجديدة 2020 بالعديد من الأنظمة التي تزيد من معدلات السلامة للسائق والركاب على حد سواء.

تتضمن هذه المزايا نظام الحد من التصادم الأمامي الذي يؤمن الوقاية من التصادم من الجهة الأمامية أو الحد من الضرر في حال عدم القدرة على تجنب الحادث. أما نظام التحكم

بالسرعة القابل للتعديل، فيحافظ على مسافة محددة بين المركبة والمركبة التي أمامها عبر رادار. ويساهم هذا النظام في تخفيف الضغوط على السائق خلال زحمة السير على الطرقات السريعة. كما تضم مونتيرو سبورت الجديدة نظام التحذير من النقطة العمياء مع نظام المساعدة على تغيير المسار من خلال رادارات استشعار في الصدام الخلفي لاستكشاف المركبات التي تسير في في النقطة العمياء سواء في الخلف أو على جهتي اليمين أو اليسار. ولتعزيز معايير السلامة، تم توسيع مدى الاستشعار ليتمكن من معاينة خطر التصادم مع مركبات أخرى عند تغيير المسار.

أما النظام فوق الصوتي للحد من تسارع المركبة، فيساعد على منع التصادم خلال ركن المركبة حيث يصدر تنبيه صوتي وضوئي في حال استشعرت الحساسات الأمامية أو الخلفية أي عقبة. ويتيح نظام مراقبة محيط المركبة الرؤية الواضحة في كل الاتجاهات عبر الكاميرا الأمامية والخلفية وجوانب المركبة (من ضمنها رؤية عين الطير) ولتكشف بالتالي عن النقاط العمياء وتساعد السائق على ركن مركبته بكل أمان وثقة.

وتم تعزيز أداء السلامة من التصادم من خلال نظام ميتسوبيشي «الهيكل العالي» والذي يمتص قوة التصادم بكفاءة عالية ويحافظ على سلامة المقصورة العالية عند وقوع الحوادث. يتميز جسم المركبة بالقوة والمتانة وخفة الوزن بفضل استخدام صفائح معدنية قوية تساهم في تأمين السلامة الضرورية عند الاصطدام.

ويعمل نظام الحماية المؤلف من 7 وسائل

هوائية على تأمين الحماية للسائق والركاب من خلال امتصاص قوة الصدمة ويحد من تأثيرها عند التصادم. يتضمن النظام وسائل هواء أمامية وجانبية من جهة الامام وكذلك وسائل للصفين الثاني والثالث من المقاعدن كما زود بسادة هوائية إضافية لركبة السائق.

المقصورة الداخلية والخصائص

تأسر المقصورة الداخلية لمركبة مونتيرو سبورت الجديد الأنظار بفضل المقاعد الجلدية الأنيقة مع طبقة مزدوجة من القماش والاسفنج الذي يوفر الراحة القصوى، بالإضافة إلى الاهتمام بأدق التفاصيل منها مقابض الأبواب المسطحة وأزرار النواذف ذات اللونين والتطريزات التي تزين المقصورة والكسورارات الإضافية الأخرى. من حيث المستزمات والمقومات الأخرى، تزخر المقصورة بتكنولوجيا حديثة ابتداءً من شاشة عرض كبيرة بحجم 8 إنش وبتقنية LCD التي تسهل عملة القراءة وتزيد المقصورة جمالاً واناقة. بالإضافة إلى الشاشة ذات نظام الترفيه والصوت المتطور، زودت المركبة بنظام تبريد وتهوية وتكييف مع وظائف تحكم متطورة وكذلك منفذ خاص للطاقة في الكونسول الخلفي لاستخدامه في شحن الأجهزة الكهربائية.

يساعد نظام العرض والصوت المعزز الذي يمكن ربطه بالهاتف على إيجاد الأماكن الجديدة بسهولة والاستمتاع بمقومات الترفيه المميزة. تتيح شاشة العرض بحجم 8 إنش خيارات تشغيل الموسيقى عبر منفذ USB او البلوتوث أو إجراء الاتصالات مع مؤثرات صوتية.



سيارة ثلاثم القرن الحادي والعشرين لاند روفر ديفندر الجديدة.. تعريف جديد للقدرات الفائقة



لطالما شكلت سيارة ديفندر رمزاً للقوة، والإصدار الجديد هو الأقوى والأكثر قدرة من لاند روفر حتى الآن، حيث يجمع الهيكل الجديد والتكنولوجيا الأفضل في العالم مع المعدات الممتازة ليقدم سيارة ديفندر ثلاثم القرن الحادي والعشرين.



■ هيكل «V» الأحادي المصنوع بالكامل من الألمنيوم خفيف الوزن يوفر أمتن بنية من لاند روفر على الإطلاق

يوفر هيكل D7x الأحادي المصنوع بالكامل من الألمنيوم خفيف الوزن أمتن بنية من لاند روفر على الإطلاق، وتبلغ صلابة الالتواء فيه 29 كيلونيوتن متر/درجة، ما يجعل ديفندر تتمتع بثلاثة أضعاف صلابة السيارات التي يقوم تصميمها على تركيب جسم السيارة على هيكل منفصل. توفر هذه الأساسات القوية قاعدة مثالية لنظام التعليق المستقل تماماً، وناقل السرعة المزدوج ونظام الدفع الكلي الدائم.

قدرات واسعة ويتم تقديم نظام الاستجابة للتضاريس القابل للضبط للمرة الأولى مع سيارة ديفندر الجديدة، ما يسمح للسائقين بضبط إعدادات مركبتهم لتلائم الظروف المحددة للطرق



تتفوق ديفندر الجديدة على الطرقات الوعرة بفضل شخصيتها القوية وخطوتها الواثقة

الوعرة أكثر من أي وقت مضى، كما يتضمن نظام الاستجابة للتضاريس 2 برنامج غوص جديد يوفر أماناً متناهيًا أثناء عبور المياه عبر تعديل كافة أنظمة السيارة وفقاً لهذه الوضعية.

ومع توفيرها لهذه المجموعة الواسعة من القدرات والتحكم على الطرقات، تعتبر سيارة ديفندر فئة مستقلة من السيارات بنفسها. وقد أجمع فريق المهندسين والمصممين أن عائلة سيارات ديفندر ستحتوي فئتي 90 و110، وأن تحافظ على ملامحها المألوفة، مع الإبقاء على الباب الخلفي الذي يفتح جانبياً، وأن تحتوي على مقعد أمامي قابل للطي في الوسط منذ بدايات برنامج العمل على هذه السيارة.

العملية، والمرونة، والقدرات المطلوبة من سيارة دفع رباعي تحمل اسم ديفندر، ولا تتشارك هذه السيارة الفريدة أي من لوحات هيكلها الأساسية مع أي إصدار آخر من لاند روفر، ويتجلى هذا الالتزام بالهندسة رفيعة المستوى في وجود خط إنتاج لتجميع الهياكل مخصص لسيارة ديفندر فقط في المعمل الموجود في نيترا في سلوفاكيا.

وتتم رفع موقع جسم السيارة 20 ميليمتراً مقارنة بسيارات لاند روفر الرياضية متعددة الأغراض كما تم تغيير موقع عدة عناصر مثل البطارية ودارات التبريد، لتمكين مهندسي

بنية قوية ومتينة قامت لاند روفر بتطوير منصة D7x التي تحافظ على ملامح ديفندر المشهورة، وتلائم المجموعة الواسعة من التصاميم الخاصة بجسم السيارة، وتدعم في الوقت نفسه مجموعات نقل الحركة الكهربائية الحديثة. كما تتمتع السيارة بمزيج من الميزات

لا تتشارك هذه السيارة الفريدة أي من لوحات هيكلها الأساسية مع أي إصدار آخر من لاند روفر

لتحافظ على التحكم والراحة. تتفوق ديفندر الجديدة على الطرقات الوعرة بفضل شخصيتها القوية وخطوتها الواثقة، حيث تتفرد هذه السيارة بالحد الأقصى لحركة نظام التعليق البالغ 500 ميليمتر، ويمكنها أن تصعد حوافاً جانبية بزاوية 45 درجة ومنحدرات بزاوية 45 درجة باتزان اعتيادي، ولكن التحول الأكبر يظهر على الطرقات العادية، حيث تبرز جاذبية ديفندر الجديدة وخفة حركتها.

استجابة مضبوطة للتضاريس قدمت لاند روفر مجموعة من التقنيات التي تضمن الحصول على القدرات المتوقعة من سيارة ديفندر، بما في ذلك الجيل الجديد من نظام الاستجابة للتضاريس، وتكنولوجيا الاستجابة للتضاريس القابلة للضبط التي تتيح للسائقين استخدام شاشة اللمس الخاصة بنظام «بيفي برو» المعلوماتي الجديد لضبط كل جزء صغير من السيارة بما يلائم المكان المحيط بهم.

الوصلات المدمجة للذين يعززان الأداء على الطرقات الوعرة ويوفران ديناميكيات توجيه ممتازة مع إمكانية الاختيار بين نظام التعليق الخامد بالنوابض أو الإلكتروني الهوائي. ويستخدم نظام التعليق المعروف كافة المكونات لتوفير متانة عالمية مع الأطر الفرعية الفولاذية والمفاصل الكروية المحسنة، إضافة إلى البطانات المعدنية المصممة لتحمل المؤثرات الشديدة على الطرقات الوعرة، حيث تستطيع العجلات تحمل ما يصل إلى سبعة أطنان من الوزن العامودي، والنتيجة هي قدرات لا مثيل لها تقدمها ديفندر الجديدة، فيما تجمع بين الراحة في الرحلات الطويلة والتحكم الممتاز مع استجابات فورية وأداء غير مسبوق على الطرقات الوعرة.

تتوفر الديناميكيات التكييفية من خلال نظام التعليق الإلكتروني الهوائي، الذي يسمح للسائقين بضبط الميزات المتعلقة بالقيادة. حيث تراقب مشبطات النظام التكييفية حركات جسم السيارة حتى 500 مرة في الثانية وتستجيب بشكل فوري تقريباً

لاند روفر من توفير أجزاء أمامية وخلفية أقصر، ما يضمن زوايا اقتراب ومغادرة مذهلة تبلغ 38 و40 درجة على التوالي. وأصبح بالإمكان الحصول على الأجزاء الخلفية القصيرة، المتساوية في الفئتين، من خلال تعليق العجلة الاحتياطية خارجياً، بدلاً من وضعها تحت الأرضية الخلفية، بحيث يكون الوصول إليها سهلاً على الطرقات الوعرة، كما تم هندسة الباب الخلفي الذي يفتح جانبياً لتحمل وزن أي تركيبة من العجلات والإطارات المتوفرة.

هيكل قاعدي متقن

تعتبر بنية الهيكل الأحادي المطور خصيصاً لسيارة ديفندر الجديدة أمتن بنية مصنوعة من الألومنيوم تنتجها لاند روفر على الإطلاق، وتستطيع أن تتحمل وزناً يبلغ 6.5 طن من حمولة القطر. هذه البنية القوية والمتينة توفر أساساً مثالياً للهيكل القاعدي المتطور والمستقل تماماً لسيارة الدفع الرباعي، ويضاف إلى ذلك نظام التعليق بالأذرع الأمامية المزدوجة والتعليق الخلفي ذو



متوفرة في صالة عرض مرسيدس-بنز على طريق سلوى:

ناصر بن خالد للسيارات تطرح مرسيدس-بنز فائز الفئة V الجديدة في قطر.. الطراز الناجح بتصميم جديد أكثر جاذبية



أعلنت شركة ناصر بن خالد للسيارات، الوكيل المعتمد لمرسيدس-بنز في قطر، عن طرح سيارة مرسيدس-بنز الفئة V الجديدة في قطر وذلك خلال معرض قطر للضيافة 2019 الذي أقيم مؤخراً. وتتوفر المركبة الجديدة الآن في صالة عرض مرسيدس-بنز على طريق سلوى.

الفئة V الجديدة.. تصميم جديد ومستويات أعلى من الراحة

وكان مصمم مرسيدس-بنز في شتوتغارت قد كشفوا النقاب عن تصميم جديد مثير للإعجاب للفئة V، والتي شهدت تعديلات على تصميمها الأمامي وألوانها الخارجية، ومقصورتها المطوّرة، إلى جانب مجموعة من أحدث التجهيزات التي تساعد السائق أثناء القيادة. وأصبحت واجهة الفئة V أعرض بعد إعادة تصميم المصدّ الأمامي ودمج فتحات التهوية في الشقّ السفلي من المصدّ لتصبح فتحة واحدة عريضة. وتجهيز اختياري، تتوفر السيارة بحزمة AMG والتي تشمل على شبك المبرد الماسي الجديد المزين بالكروم والذي يُضفي على السيارة مظهراً رياضياً. كما أصبحت المقصورة في سيارات الفئة V الجديدة تركز على راحة الركاب من خلال تصميم بسيط وأنيق مع فرش جديد وخيارات تزيين إضافية أخرى. وبما أنها السيارة الرائدة في فئتها من حيث السلامة، فقد باتت تتوفر الآن بتجهيزات إضافية مثل نظام الكبح بالتحذير المسبق ونظام مساعد الضوء العالي المتكيف.

وقال سعادة الشيخ فالح بن نواف آل ثاني، مدير العمليات بقطاع السيارات في مجموعة شركات ناصر بن خالد: «تواصل شركة ناصر بن خالد للسيارات طرح السيارات الجديدة من مرسيدس-بنز في كافة الفئات. ويسرنا الإعلان عن طرح الفئة V الجديدة التي تعتبر العنوان الأرقى والأفضل للأفراد ولشركات لتلبي بذلك مختلف حاجات ومتطلبات عملائنا في قطر. وبهذا نؤكد على مواصلة نهجنا للعام المقبل والاستمرار بخططنا الاستراتيجية الطموحة».

• بدوره قال إيهاب الفقي، المدير التنفيذي لقطاع السيارات بمجموعة شركات ناصر بن خالد: «لطالما كانت مرسيدس-بنز الفئة V مطلباً للباحثين عن حلول نقل فاخرة ومتطورة، وهي هي النسخة الجديدة تنضج بالأناقة والجاذبية التي نالت استحسان العملاء ضمن قطاع السيارات متعددة الأغراض، في حين حافظت على معايير مرسيدس-بنز من حيث الجودة والمتانة. كما تعدّ الفئة V الجديدة، بفضل مظهرها الحديث وطابعها المتميز، سيارة قوية وديناميكية تثق تمام الثقة بأنها ستبقى جاذبة لعملائنا في هذه الفئة».

• تحديث مزاي التصميم الخارجي وإدخال مجموعة من الألوان الجديدة

• أصبحت الفئة V الآن تتمتع بمظهرٍ أعرض، كما أصبح حضورها أقوى بفضل الواجهة الأمامية الجديدة والمصدّ الأمامي الذي أعيد تصميمه بإدخال فتحات تهوية رائعة، بالإضافة إلى حزمة AMG المذهلة التي تشمل شبك المبرد الماسي الجديد. أما نجمة مرسيدس فتتوسط شبك المبرد ويمتد على جانبيه شريطان باللون الفضي. ولا يتوقف إضفاء الطابع الشخصي عند هذا الحد،

بل يتواصل من خلال طرازي (AVANTGARDE) و (EXCLUSIVE) المميزين، بينما يمكن للعملاء، إضافة حزمة AMG إلى أي من طرازات الفئة V كتجهيز اختياري، حيث تتألف هذه المجموعة من شبك المبرد الماسي مع نتوءات بارزة مصنوعة من الكروم.

• وتتوفر الآن الفئة V بألوان جديدة للطلاء الخارجي، بما في ذلك الرمادي جرافيت ميتالك، والرمادي سيلينيت ميتالك، مما أضاف خيارات جديدة إلى مجموعة اللونين الأبيض والأسود التي لقيت ترحيباً لدى العملاء. كما أضيف للمجموعة لونان آخران هما الأزرق والأحمر اللابوقتي ميتالك، مما يتيح لمالكي السيارات من الفئة V الجديدة إضفاء الطابع الشخصي على سياراتهم. وفي الوقت ذاته، أصبحت السيارة تتمتع بمظهر قوي وتمتيز بفضل تصميم العجلات الأربعة الجديدة المصنوعة من المعدن الخفيف، والتي تأتي بقياس 17 إنش وتشمل 5 قضبان مزدوجة، وتأتي إما باللون الرمادي تريموليت مع تشطيب عالي اللمعان وتصميم من خمسة قضبان مزدوجة، أو باللون الأسود مع تشطيب عالي اللمعان وتصميم من خمسة قضبان أيضاً. أما الفئة الأعلى من مجموعة الإطارات الجديدة فتأتي بعشرة أضلاع وهي مصنوعة من المعدن الخفيف قياس 19 إنش والمطلي باللون الأسود مع تشطيب عالي اللمعان.

• تحديثات على المقصورة الداخلية مع التركيز على راحة الركاب

• حرص المصممون على نقل أسلوب التصميم في الطرازات العائلية الراهنة من مرسيدس-بنز إلى الفئة V الجديدة. حيث اعتمدت مقصورة الفئة V الجديدة على أسلوب الحدائق والوضوح، مع إدخال فتحات تهوية جديدة تُضفي على واجهة السيارة مظهراً رياضياً، إلى جانب إضافة مؤشرات جديدة في مجموعة العدادات. وبفضل هذا التصميم المبسط، بات بإمكان السائق تحديد خياراته بسهولة أكبر. أما مواد الفرش وألوان التجهيزات المكسوة بجلد النابا باللون البني فتُضفي على المقصورة لمسة عصرية وأنيقة. ومع جلد لوغانو وجلد النابا، اللذين يتوفر كل منهما باللونين الأسود والبيج الفاتح، فضلاً عن قماش سانتوس الأسود، فقد أصبحت تتوفر الآن مع مجموعة من ستة اختيارات لفرش المقصورة بألوان فاتحة ودائكة. ويُضفي عنصر التزيين الجديد المكوّن من شريطين مزدوجين مظهرًا حديثاً وأنيقاً على لوحة العدادات وكذلك على ألواح المقصورة الجانبية. ولم يدخل المصممون أي تغييرات على عناصر التزيين الداخلية التي تشمل اللكر الأسود، وخشب الأبنوس، وألياف الكربون، والألمنيوم المصقول.

• وكجزء من عملية التحديث التي خضعت لها

الفئة الجديدة، بات بإمكان ركاب المقاعد الخلفية الاستمتاع بمساحة رحبة ومريحة جداً. كما يُعد الجلوس في المقاعد الفاخرة، المتوفرة كتجهيز اختياري، في صف المقاعد الأول تجربة ممتعة واستثنائية، فهي توفر خاصية الاستلقاء التام للخلف وخاصية تدليك الظهر والتحكم بدرجة حرارة المقعد وبرودته، تماماً مثل المقاعد في الفئة S. وفيما لو استُخدمت الفئة V الجديدة كسيارة لنقل الشخصيات المهمة، فإن الرحلة فيها ستحتول إلى ما يشبه جلسة في منتجع صحي، فتوفر أسباب الراحة بعد رحلة شاقّة أو اجتماع مُرهق.

• تجهيزات السلامة التي تمنحك قدراً إضافياً من راحة البال

• تتوفر أنظمة السلامة الجديدة كتجهيز اختياري، وهي تركز على زيادة سيارة مرسيدس-بنز الفئة V في معايير السلامة ضمن فئتها. فنظام الكبح بالتحذير المسبق قادر على التعرف على الحالات التي تصبح فيها السيارة عرضة لخطر الاصطدام مع مركبة أخرى أمامها، ويبدأ بإرسال إشارة مرئية ومسموعة للسائق. وإضافة إلى ذلك، يمكن لهذا النظام تشغيل مكابح السيارة تلقائياً حتى التوقف التام في حال لم يتفاعل السائق مع الموقف بشكل مستقل وكاف. أما في حركة المرور داخل المدينة، فيمكن لنظام الكبح بالتحذير المسبق أن يستجيب ويحارس وظيفته في حال وجود عوائق ثابتة على الطريق أو مشاة يقطعون الطريق.

• وهناك ميزة إضافية أخرى تتعلق بالسلامة (وهي تجهيز اختياري يمكن إضافته بناءً على طلب العميل) تتمثل بنظام مساعد الضوء العالي المتكيف؛ ويوفر هذا النظام الدعم للسائق إذا كان الضوء العالي في وضعية التشغيل أثناء القيادة، حيث يعمل النظام على إلغاء عمل مصابيح بشكل جزئي في حال وجود مركبة أخرى في الأمام، أو في حال كانت هناك حركة مرورية قادمة، لينشأ عن ذلك خفض تدريجي على شكل حرف (U) في المخروط الضوئي الذي ترسله المصابيح، بينما تستمر إنارة المناطق المتبقية على طول الطريق بمصابيح الشعاع الرئيسي الأمامية (أو الجزء المتبقي من الشعاع الرئيسي).

• أما تجهيزات السلامة الناجحة الأخرى التي كانت موجودة من قبل في هذا الطراز فبقيت كما هي دون تغيير. فمثلاً حافظت مرسيدس-بنز على نظام مقاومة الرياح، الذي يوفر الدعم للسائق في حال واجهت السيارة رياحاً معاكسة قوية، إلى جانب نظام لفت الانتباه، الذي يكشف انصراف انتباه السائق عن القيادة، كما يحدث في حالة النعاس مثلاً، فيطلب منه أخذ قسط من الراحة عند اللزوم.

تتميز بالأناقة الواضحة والكفاءة العالية أوتو كلاس للسيارات تطلق مركبة MG HS الجديدة في قطر



■ مركبة رياضية مميزة ذات مقصورة داخلية فاخرة ومحرك ذات أداء قوي

■ تكنولوجيا حديثة مع لوحة إعدادات افتراضية بحجم 12,3 إنش

مركبة MG HS الجديدة كلياً مركبة متعددة الاستخدامات SUV تتميز بالأناقة الواضحة والكفاءة العالية لتعكس شعار العلامة التجارية «اكتشف حواسك». تركز المركبة إلى فلسفة MG المعروفة X-Motion لتشكيل الخيار المثالي لهواة السرعة، بينما تنضح بتصميمها الرائع لتمنح السائقين تجربة قيادة متقدمة.

تأسر MG HS الأنظار منذ اللحظة الأولى بفضل تصميمها الساحر الذي يتبنى شعار MG على شبكة التبريد الأمامية بينما تمنح المصابيح الخلفية بعداً آخر لتضيف إلى شكل المركبة سحراً وروعة. تبرز MG HS بالمواصفات الرياضية في كل جزء منها مع الحرفية العالية في رسم الهيكل والمواصفات

المهيرة لتضمن للسائق قيادة طراز متفرد يهتم بأدق التفاصيل.

المقصورة الداخلية

تعتمد MG HS مقصورة عصرية وجميلة وتحتوي على مجموعة كبيرة من المنحنيات التي تضيف جمالاً خاصاً. تم تغطية 85% من المقصورة بالجلد

أطلقت شركة أوتو كلاس للسيارات، الوكيل المعتمد للعلامة التجارية "أم جي" في قطر، المركبة الجديدة MG HS التي تعد المركبة الأكثر رياضية من صناعة العلامة التجارية البريطانية المنشأ. وتتوفر المركبة الجديدة MG HS ومجموعة واسعة من سيارات MG في صالة عرض أوتو كلاس للسيارات على طريق سلوى.



شاشة لمس تفاعلية بحجم 10,1 إنش الأكبر من نوعها في الفئة

الذي يدعم Apple Carplay أو Android Auto، أو نظام تحديد المواقع GPS، نظام الملاحة، وغيرها من الوظائف المهمة في نظام الترفيه والأنشطة. تدرج MG HS ضمن باقة التأمين المميزة من الشركة حيث يتوفر ضمان المصنع لمدة 6 أعوام أو 200 ألف كلم.

وهي الأكبر في فئتها، يمكن الدخول إلى البيانات بطريقة سهلة وعصرية. كما يمكن أن تتفاعل لوحة الإعدادات مع شاشة اللمس التفاعلية بحجم 10,1 إنش والتي تعتبر مركز التحكم بالترفيه والأنشطة. يعمل النظام بمعالجين مزدوجين ليؤمن أداءً عالياً وسريعاً ويمكن ربطه بسهولة مع تطبيق الهاتف

مركبة MG HS الحماس في السائقين وتوفر لهم متعة القيادة شبيهة بسيارات السباق السريعة.

تكنولوجيا فائقة

تتعتمد المركبة تكنولوجيا فائقة جعلتها تتصدر فئتها. من لوحة الإعدادات الافتراضية بحجم 12,3 إنش

حصاناً ويولد عزم دوران 360 نيوتن بالمتر. تتوفر المركبة بخيارين من الدفع الامامي في الفئة العادية وخيار الدفع الرباعي الذي في الفئة الفاخرة، بينما تصل سرعتها القصوى إلى 210 كلم في الساعة وتعمل بناقل حركة من 6 سرعات يتميز بسهولة تغيير السرعات. ونتيجة لهذه الخصائص، تبعث

لترتيب وضعية المقعد قبل بدء الرحلة.

أداء مثالي

ولا يقتصر المزاج الرائعة على التصميم الرياضي والرفاهية في المقصورة الداخلية، فقد تم تجهيز MG HS بمحرك قوي بسعة 2 لتر تيربو بقوة 231

المتوفر بالألوان الحمراء والبيج والسوداء، بينما تبرز مقاعد MG الرياضية الشبيهة بمقاعد سيارات السباق، مع مقابض التغيير وعجلة قيادة مسطحة ودواسات رياضية تعزز الشعور بالحيوية. وتم تجهيز مقعد السائق بـ 6 خيارات مختلفة لوضعية المقعد بينما يتيح مقعد الراكب 4 وضعيات مختلفة

متوفرة الآن في صالة عرض مرسيدس-بنز على طريق سلوى

«ناصر بن خالد للسيارات»

تطرح مرسيدس-بنز CLA كوبيه الجديدة في قطر

طرحت شركة ناصر بن خالد للسيارات، الوكيل المعتمد لمرسيدس-بنز في قطر، سيارة مرسيدس-بنز CLA كوبيه الجديدة في قطر حيث تتوفر في صالة عرض مرسيدس-بنز على طريق سلوى.

وتم تزويد سيارة CLA الجديدة بالكثير من أنظمة التحكم الذكية لتوفر مجموعة متنوعة من الحلول الرائعة، بدءاً من نظام MBUX الذي يتعرف على أوامر التشغيل من خلال الإيماءات ويجهز المقصورة الداخلية بخصائص ذكية، من خلال تقنية الواقع المعزز للملاحة وفهم الأوامر الصوتية غير المباشرة إلى نظام التوجيه ENERGIZING COACH الذي يقدم توصيات لتعزيز الراحة حسب الملاءمة الفردية. كما تتوفر بها تفاصيل أكثر براعة فيما يتعلق بالكفاءة الإيروديناميكية والوظائف الجديدة التي تضمنها باقة مساعدة السائق Intelligent Drive «القيادة الذكية». هذا فضلاً عن التصميم الذي يُبرز شخصية السيارة الكوبيه بشكله الممدود وعناصر التصميم مثل غطاء محرك السيارة بجوانبه المقببة القوية أو لوحة السيارة الخلفية التي تم خفضها قليلاً، وبهذا فإنها أنصفت الطراز السالف لها وأثبتت أنه كان بحق بداية بزوغ نجم جديد في عالم التصميم.

وقال سعادة الشيخ فالح بن نواف آل ثاني، مدير العمليات بقطاع السيارات في مجموعة شركات ناصر بن خالد: «فتخر في ناصر بن خالد للسيارات أن نكون من أوائل الشركات التي تطرح هذه السيارة الجديدة. ومع مرسيدس-بنز CLA كوبيه نرتقي بفتنة السيارات المدمجة إلى آفاق جديدة، حيث تضم مجموعة كبيرة من خصائص التحكم الذكي في السيارة. ويعكس هذا التزامنا الدائم في أن نكون السباقون لطرح أحدث الطرازات التي تناسب رغبات عملائنا القيمين».

بدوره قال إيهاب الفقي، المدير التنفيذي لقطاع السيارات بمجموعة شركات ناصر بن خالد: «لقد تطورت النسخة الجديدة من CLA بطريقة ذكية وأصبحت أكثر عاطفية وأكثر رياضية عن سابقتها. وبالإضافة إلى أنظمة التشغيل الجديدة، فإنها تُرسي

علامات فارقة ومعايير جديدة في هذه الفئة. ونحن على ثقة بأن هذه السيارة ستحظى بإعجاب العملاء الراغبين بقيادة سيارة فاخرة ورياضية في الوقت نفسه بفضل ميزاتها وتصميمها الكوبيه من أربعة أبواب. ولقد شكلت هذه التصاميم الاستثنائية التي طرحتها مرسيدس-بنز إضافة قيمة إلى محفظة السيارات المتنوعة من العلامة التجارية الرائدة».

التصميم: مظهر رياضي أسر الجمال

تأسر سيارة CLA الجديدة رباعية الأبواب نظر من يراها بفضل تصميمها الأنيق الجذاب، كما أنها تضع المعايير الجديدة للخطوط الأساسية لتصميم 'النقاء الحسي sensual purity'. كما تتميز بأبعادها المذهلة التي تعكس خطوط التصميم الأول: غطاء المحرك الطويل الممدود، والحيز الزجاجي المدمج، والقاعدة العريضة ذات أقواس العجلات المكشوفة، و GT الخلفي النموذجي والخط الجانب الذي يشبه زجاجة الكوكاكولا المميز القوي. باختصار، تمتلك سيارة CLA كوبيه الإمكانيات التي تؤهلها لأن تصبح أيقونة التصميم الحديث.

لا شك أن التوليفة الممتازة من الخط الطويل الممتد فوق النوافذ والأبواب التي بدون إطار تمنح CLA كوبيه شخصيتها الرياضية الأنيقة التي لا تخطئها العين. يشكل الجزء الأمامي الجزء اللافت للنظر حيث ينحدر للأمام مثل أنف سمكة القرش ويضم غطاء محرك طويلاً ممتداً عليه جوانب مقببة تبرز عناصر القوة بالسيارة.

يتجسد الطابع الرياضي للسيارة من خلال كشافات الإضاءة الأمامية المسطحة وغطاء المحرك المائل المنخفض وشبكة الرادياتير المصممة على شكل مُعَيَّن والنجمة التي تزينها في المنتصف. هذا فضلاً عن المصابيح الخلفية الضيقة المتصلة على قطعتين ولوحة

الأرقام المثبتة على المُصدّ تجعلان الجزء الخلفي من سيارة CLA يبدو أكثر اتساعاً. وبعد تراجع الحيز الزجاجي للخلف، يحقق الجزء الخلفي الرياضي الذي يشبه الجهة الخلفية لطراز GT توازناً بين الأناقة والطابع الرياضي. ويوفر الشكل الجانب المصمم بدقة متناهية ويضم الحد الأدنى من الخطوط المدهشة، تداخلاً مذهلاً بين الضوء والظلال. وسمح التخلص من الحافة العلوية المنحنية للحوامل الجانبية بإبراز الجوانب التي تُكسِف السيارة مظهرها الرياضي القوي، وهي تمتد من قوس العجلة الأمامية إلى الجزء الخلفي المنحوت ببراءة. في حين تجسّد العجلات المستوية، مع الحافة الخارجية لهيكل السيارة وأقواس العجلات البارزة والقاعدة العريضة، الديناميكية الفائقة وتمنح السيارة حضورها الرياضي القوي.

أما بالنسبة إلى المقصورة الداخلية، فقد رُتبت جميع العناصر وفقاً لسمات التصميم السائدة في الفئة ذات «التقنيات المتطورة» والشكل «الشبابي غير المسبوق» - مثل عجلة القيادة أو وحدة تشغيل مقابض الأبواب أو الكونسول الأوسط أو المقاعد. وكما هو الحال في الفئة A، صُممت بنية المقصورة الداخلية الفريدة بشكل خاص على هيئة تصميم لوحة العدادات غير المسبوق: حيث تخلص المصممون بالكامل من الكؤل (الجزء الضيق الذي يشتمل على الحجاب الواقي من الريح) الذي يعلو قمرة القيادة. نتيجة لذلك، يمتد الهيكل الرئيسي للوحة العدادات المصمم على شكل جناح من أحد البابين الأماميين إلى الباب الآخر دون أي فجوة في الرؤية بينهما. كما أن الشاشة العريضة تتميز بحرية الحركة بالكامل. أما القسم الأدنى فيفصله عن الهيكل الرئيسي لمجموعة أجهزة القياس «الكونسول البارز» الذي يظهر كما لو أنه يطفو أمام المجموعة. ويعزز نظام الإضاءة المحيطة ذلك التأثير. ومن الميزات الجديدة الأخرى فتحات التهوية التي تشبه المحرك التوربيني الرياضي.

نظام القيادة: انطلق بأقوى

المحركات

يعمل طراز CLA بمحرك قوي رباعي الأسطوانات يعمل بالبنزين (بقدرته 165 كيلووات/224 حصاناً، 350 نيوتن.متر) مدعوماً بناقل حركة ثنائي القابض (يبلغ

متوسط استهلاك الوقود 6.4-5.9 لتر/100 كم، ومتوسط انبعاثات ثاني أكسيد الكربون 135-146 جرام/كم). نظام التعليق: أعلى مستويات الرشاقة والراحة تقدم سيارة CLA الجديدة، فيما يتعلق بدديناميكية القيادة، القدرات التي يوحى بها تصميمها: المسار العريض ومركز الجاذبية المنخفض هما أهم ميزتين

سيارة فاخرة ورياضية رباعية الأبواب ذات تصميم أنيق وجذاب، تضع المعايير الجديدة للخطوط

الأساسية لتصميم «النقاء الحسي»

تمنحان CLA أكثر خصائص القيادة رياضية من بين جميع الطرازات في الجيل الجديد من السيارات المدمجة التي تنتجها مرسيدس-بنز. وتشمل الخصائص الفنية المحور متعدد الوصلات المنفصلة في الجزء الخلفي لتقليل الضوضاء والاهتزاز ونظام التوجيه المباشر Direct-Steer كتجهيز قياسي

كوبيه الجديدة تضم الكثير من أنظمة التحكم الذكية ونظام MBUX الذي أحدث ثورة كبيرة في كيفية تشغيل السيارة والتواصل معها

والحوامل الممتلئة بالسائل في الجزء الأمامي. كما أصبح قضيب الموازنة بقطر أكبر للعمل على خفض معدل ميل هيكل السيارة إلى خارج المنحنى. وكتجهيز اختياري، يتوفر نظام التخميد النشط القابل للتعديل الذي يمنح السائق حرية الاختيار بين نمط القيادة المرحة أو نمط القيادة الرياضية الذي لا يعرف الحلول الوسط. تم تعديل برنامج الثبات الإلكتروني ESP ليتلاءم مع السرعات العالية المحتملة في المنحنيات وأداء التحكم الفائق لسيارة CLA.

عام على إطلاقه: نظام MBUX يواصل التعلم

منذ عام، نال نظام MBUX -تجربة المستخدم من مرسيدس-بنز- الكثير من الإعجاب عند إطلاقه لأول مرة بمعرض CES في لاس فيجاس، بفضل الكمبيوتر الفائق الأداء، والشاشات الرائعة والرسومات المذهلة، والشاشة القابلة للتخصيص، وشاشة Head-up الغنية بالألوان لعرض المعلومات على الزجاج الأمامي، والملاححة بمساعدة تقنية الواقع المعزز، والبرنامج الذي يمكنه التعلم باستمرار، وعبارة «Hey Mercedes» (مرحباً مرسيدس) - تلك الكلمة السحرية التي تفعّل خاصية التحكم الصوتي التي تخطت جميع المعايير التقليدية للسيارات. بهذه الطريقة تقود مرسيدس-بنز ثورة كبيرة في كيفية تشغيل السيارة والتواصل معها. واليوم تحدد الشركة ملامح القيادة في المستقبل، فمساعداً المقصورة الداخلية MBUX ييسر تشغيل السيارة بطريقة أكثر طبيعة، وخاصة التحكم الصوتي باتت تتعرف على الإجابات الموضوعية ضمن عدد متزايد من المجالات. وبفضل التطوير المستمر للنظام، من الممكن أيضاً مراعاة مزودي المحتوى في كل بلد.

نظام MBUX: تجربة أقل ما توصف بأنها رائعة من خلال التعرف على الحركات، أضاف نظام MBUX Interior Assist (مساعد السائق في المقصورة الداخلية MBUX) كثيراً من الخصائص الذكية إلى المقصورة الداخلية. وبفضل التكنولوجيا المتقدمة، يدعم نظام MBUX الآن الركاب من خلال التحكم في كثير من وظائف أنظمة الراحة، بل إنه صار يعمل بشكل أكثر بساطة وسلاسة. كما يعمل مساعد المقصورة الداخلية في وضع عدم التلامس ويعمل في ضوء الشمس وفي الظلام الدامس.

خدمة «Hey Mercedes»: طوع أمرك مع استجابة أكثر ذكاءً

يقدم أيضاً طراز CLA لعشاق العلامة الألمانية العريقة أحدث نظام للتحكم بالصوت. كما يحظى هذا الطراز أيضاً بميزة التعرف التلقائي على مقعد الراكب.

ويستجيب نظام المساعدة الصوتية للأوامر الصادرة من الشخص الذي نطق عبارة «Hey Mercedes» آخر مرة لتنشيط النظام. وتزداد كذلك المجالات التي يمكن لنظام MBUX فهم الأسئلة المعقدة المتعلقة بها والاستجابة السريعة لها

وحدة التحكم في تجهيزات الراحة ENERGIZING comfort: الرفاهية أثناء القيادة

تجمع وحدة التحكم في تجهيزات الراحة ENERGIZING comfort بين العديد من أنظمة الراحة في السيارة. ويأتي نظام التوجيه Energizing Comfort ضمن باقة ENERGIZING COACH Package Plus بتعليمات ذكية جديدة كلياً. وبصفة عامة، تعمل وحدة التحكم في تجهيزات الراحة ENERGIZING comfort على تشغيل أنظمة تكييف الهواء والمقاعد (التسخين والتهوية والتدليك)، بالإضافة إلى تشغيل أوضاع الإضاءة والموسيقى، كما يمكنها ضبط إعداد مخصص للترفيه حسب مزاج السائق واحتياجاته.

باقات تجهيزات الراحة ENERGIZING: المستوى الأكثر رفاهية في عالم الراحة الذكية من الميزات الجديدة التي ينفرد بها هذا الطراز باقات تجهيزات الراحة المزودة بتقنية التوجيه ENERGIZING COACH. وتقترح هذه الخدمة القائمة على المنظومة الذكية أحد برامج باقات تجهيزات الراحة ENERGIZING حسب الظروف المحيطة وتفضيلات السائق. ويشهد معرض CES أول ظهور عالمي للساعة الذكية vivoactive 3 لشركة مرسيدس-بنز. وفي حالة ارتداء هذه الساعة، وغيرها من الساعات الذكية المتوافقة مع علامة «Garmin»، تعمل الحالات الشخصية للسائق كمستوى الإجهاد أو القابلية للنوم على تحسين دقة الاقتراح الموصى به. ويكمن الهدف من ذلك في منح السائق ما يحتاجه من الراحة والاسترخاء حتى أثناء رحلات القيادة الشاقة أو المملة. وفضلاً عن ذلك، تقيس ساعة Garmin الذكية معدل نبضات القلب ليظهر على شاشة عرض الوسائط.

انسيايية تحدفق الهواء: حلول ذكية مصممة بمنتهى الدقة
تمهيداً للإنتاج على نطاق محدود، خضعت انسيايية تحدفق الهواء طراز CLA الجديد لمرحلة أطول

من التحسين والتطوير مقارنةً بالطراز السابق من هذه السيارة باستخدام أدوات المحاكاة، وذلك قبل تحديد أبعاد الطرازات في نفق الرياح. وتشمل الإضافات الجديدة كلياً أجنحة أقواس العجلات ذات ريش طولية، تعمل على تحسين انسيايية الهواء المتدفق حول العجلات دون مقاومة تُذكر. وبلغت البراعة الإيروديناميكية أيضاً العجلات والإطارات - لكل من المجموعات التقليدية العجلة والإطار وما يُعرف بالعجلات الإيروديناميكية، التي جرت إعادة تصميمها بالكامل لتحقيق أفضل النتائج الإيروديناميكية فضلاً عن شكلها الجذاب.

نظام القيادة الذكية: وظائف مستوحاة من طراز S-Class

يأتي طراز CLA مجهزاً بأحدث أنظمة المساعدة لتقديم المؤازرة والدعم للسائق أثناء القيادة مع توفير أعلى مستويات الأمان والسلامة على الطريق في هذه الفئة بواسطة وظائف مستوحاة من طراز S-Class. ولأول مرة، يمكن لطراز CLA تولى زمام القيادة على نحو شبه ذاتي في مواقف معينة، وللقيام بهذه الوظيفة، تعتمد السيارة على أجهزة الاستشعار لاستكشاف حركة المرور؛ حيث تزرخ بأنظمة الكاميرات والرادار المتطورة التي تتيح لها مجال رؤية أمامية يصل إلى 500 متر. كما يستخدم طراز CLA بيانات الخرائط والملاححة في تشغيل وظائف المساعدة. ويتضمن هذا الطراز أيضاً نظام التوقف في حالة الطوارئ Active Emergency Stop، وكذلك نظام المساعدة النشط لتغيير المسار في حالة الطوارئ Active Lane Change Assist الذي يتميز بالبساطة وسهولة الفهم.

ومن التجهيزات القياسية في طراز CLA الجديد مساعد الكبح النشط Active Brake Assist. ويعمل هذا المساعد على الحد من آثار الحوادث الخلفية أثناء الحركة البطيئة أو التوقف المفاجئ أو السيارات المتوقفة من ناحية الأمام، وعند عبور المشاة وراكبي الدراجات، أو الوقاية من وقوع الحوادث من الأساس.

يقوم النظام النشط للحفاظ على المسار Active Lane Keeping Assist (مزود كتجهيز قياسي) بتنبيه السائق عن طريق اهتزازات نبضية بعجلة القيادة عندما تنحرف السيارة دون قصد عن مسارها بسرعة تتراوح بين 60 كم/ساعة و200 كم/ساعة. وإذا لامست السيارة خطأ فاصلاً متصلاً، يعمل هذا المساعد على إعادة السيارة إلى حارتها المخصصة، وذلك بتنشيط المكابح في جانب واحد. أما في حالة خط الفاصل المتقطع، يتدخل هذا المساعد فقط عند استشعار خطر التعرض لاصطدام بسيارة مارة بالحارة المجاورة (هما في ذلك السيارات القادمة في الاتجاه المعاكس).



سعادة الشيخ فالح بن نواف آل ثاني:

نفتخر في ناصر بن خالد للسيارات أن نكون من أوائل الشركات التي تطرح هذه السيارة الجديدة



دوماسكو تطلق سيارة فولفو إس 60 السيدان الرياضية الجديدة في قطر



تبرز التفاصيل المميزة لشخصية سيارة فولفو S60 القوية كإحدى سيارات الجيل الجديد من فولفو

توفر S60 متعة القيادة من خلال التصميم

وفتحات التهوية الفريدة، وأدوات التحكم المعدنية الرفيعة، والتقنيات الماسية لتوفير قيادة مفعمة بالحيوية. وتتمتع مقاعد Comfort المعيارية بخاصية ضبط الارتفاع التي تعمل على الطاقة، كما توفر مقاعد "Contour" - الأساسية أو الاختيارية حسب تصميم الديكور - دعماً جانبياً أكبر، إضافة إلى دعم متعدد الاتجاهات وملحق وسادة قابل

S60 القوية كإحدى سيارات الجيل الجديد من فولفو. أما الشبكة الأمامية البارزة، ومصابيح اللمبة الأمامية مع الضوء الفريد على شكل حرف T الحصري من شركة فولفو، فتضفي حضوراً بارزاً ليلاً و نهاراً. تفتح حافة الصندوق الخلفية نحو الأعلى لتعطيها طابعاً رياضياً وديناميكياً هوائية أفضل عند زيادة السرعة. وقد تم تصميم شاشة اللمس المركزية الأنيقة،

S60 متعة القيادة من خلال التصميم، فجوانب السيارة المنحوتة ومظهرها الجانبي الأنيق والكتفين العريضين فوق العجلات تبرز طابع السيارة الرياضي وتجمع بين الأناقة الإسكندنافية والقيادة الديناميكية لتضفي عليها حضوراً هادفاً ومركزاً. فهذه السيارة تعكس بكل ثقة قدرتها على الطرقات. وتبرز التفاصيل المميزة لشخصية سيارة فولفو

أطلقت شركة الدوحة لخدمات التسويق (دوماسكو)، الموزع الحصري لسيارات فولفو في قطر، سيارة فولفو S60 السيدان الرياضية الجديدة في صالة عرضها وذلك في 20 أكتوبر 2019.



تتفرد بأنها مزودة بنظام "City Safety" الذي يساعد السائق على تفادي حوادث الصدم المحتملة وهو النظام الوحيد في السوق مع خاصية رصد المشاة وراكبي الدراجات والحيوانات الكبيرة

التعديل. وتوازن المحركات المبتكرة المتوفرة في فولفو S60 بين الأداء القوي والانخفاض في الانبعاثات واستهلاك الوقود. ويتم شحن كل محرك من أربع اسطوانات بشاحن توربيني لضمان أقصى استجابة. ويملك محرك T4 قوة 190 حصان مع دفع أمامي؛ في حين يملك محرك T5 قوة 254 حصان مع دفع رباعي؛ في حين أن محرك T8 الهجين له قوة 400 حصان مع دفع رباعي. أما نظام "City Safety" الذي يساعد السائق على تفادي حوادث الصدم المحتملة، فهو النظام الوحيد في السوق مع خاصية رصد المشاة وراكبي الدراجات والحيوانات الكبيرة. كما تم في هذه السيارة تحديث نظام مساعد السائق التلقائي الاختياري ليدعم نظام التوجيه والإسراع والكبح بكفاءة على الطرقات حتى عند سرعة 130 كلم / الساعة. وتتوفر في S60 أيضاً خاصية التنبيه عند الانحراف إلى خارج الطريق "Run-Off Mitigation" وخاصية التنبيه عند الخروج عن الخط "Oncoming Lane Mitigation" كما نظم أخرى للمساعدة على التوجيه. ويعزز نظام "Cross Traffic Alert" الاختياري مع نظام الكبح التلقائي من سلامة الأشخاص داخل السيارة وخارجها.



ولمزيد من المعلومات، يمكن زيارة موقع www.volvocars.com.

نبذة عن دوماسكو

تعتبر شركة الدوحة لخدمات التسويق ذ.م.م. (دوماسكو) مجموعة شركات رائدة في قطر نظراً لامتلاكها العلامات التجارية المتنوعة والحائزة على جوائز عالمية مثل هوندا، سيارات فولفو، شاحنات فولفو، جي آيه سي، ماسترغاز، كاريو، افترن، رايون ويل، تيتان، بوليس، غانت، كاسيو والعديد من العلامات الأخرى.

تمتلك دوماسكو أكثر من 25 معرض ومتجر مدار بشكل مباشر بالإضافة إلى الحضور في العديد من المتاجر في الدوحة. ونظراً لكونها شركة خدمات وبيع بالتجزئة هامة، تُعرف دوماسكو بتقديمها خدمات ما بعد البيع استثنائية لكافة العلامات التجارية الكبيرة التي تمثلها في قطر. و بهدف الحصول على رضى العملاء، تقدم دوماسكو الدعم لهم بواسطة فريق عمل قوي مؤلف من 500 خبير.

منذ تأسيسها سنة 1965 في قطر، تطورت الشركة لتتخذ شكلها الحالي كدوماسكو عام 1995.

الشركة الرائد في القطاع بجعل نظم الدفع المتوفرة في سياراتها «مكهربة» وتتوفر مستقبل طویل الأجل يتخطى عمر محركات الاحتراق التقليدية. وتعتبر هذه السيارة أول سيارة فولفو يتم تصنيعها في الولايات المتحدة، في أول مصنع أمريكي للشركة على الإطلاق خارج تشارلستون، ساوث كارولينا.

و نطرح سيارة فولفو S60 الجديدة كلياً بسعر تنافسي يبدأ من 149900 ر.ق شامل خدمة صيانة مجانية 5 سنوات او 75000 كلم و ضمان غير محدود الكيلومترات و تمويل داخلي لغاية 4 سنوات.

ويمكن للعملاء اختبار قيادة سيارة فولفو S60 الجديدة في صالة عرض فولفو في شارع خليفة بالقرب من المسجد الوطني وتقاطع التلفزيون من السبت إلى الخميس ، من الساعة 8:00 صباحاً حتى 8:00 مساءً.

كما يمكن للعملاء الآن إجراء تعديلات على سيارة الفولفو الجديدة الخاصة بهم وفق متطلباتهم ومواصفاتهم وذلك من خلال خدمة تهيئة السيارة في Volvo Buying Services.

ويتوافق نظام المعلومات والترفيه الخاص بشركة فولفو سنسس كونكت بالكامل مع "Apple CarPlay" و "Android Auto" و 4G، حيث يبقى السائقين على اتصال دائم. وللتحكم البديهي بالنظام، تم تزويد السيارة بواجهة شاشة تعمل باللمس على غرار الجهاز اللوحي تجمع بين وظائف السيارة وخيارات الملاحة والخدمات المتصلة وتطبيقات الترفيه داخل السيارة.

وبهذه المناسبة، قال فيصل شريف، العضو المنتدب لدوماسكو: «شهدنا على مدى السنوات القليلة الماضية خطوات كبيرة مع كل طراز فولفو جديد. تعد الموديلات الجديدة أكثر ديناميكية في التصميم والأداء والميزات، ما يرفع من مستوى فولفو أكثر فأكثر ضمن الفئة الممتازة. وتتبع سيارة S60 الجديدة كلياً الاتجاه نفسه لتكتمل مجموعة طرازات فولفو الجديدة التي يقدرها عملاؤنا المميزون حقاً. وقد شهدنا تحسناً في مبيعاتنا مع كل طراز جديد ونتوقع الأمر نفسه مع S60 الجديدة».

وتعد سيارة S60 الديناميكية أول سيارة فولفو يتم بيعها بدون عرض ديزل، ما يعكس التزام

هوندا سيفيك 2020 الجديدة.. تصميم رياضي وتحديثات عصرية



■ فيصل شريف: تتمتع سيفيك بمكانة خاصة في قلوب عشاق هوندا بأسلوبها وقوتها وتكنولوجيتها



أعلنت شركة الدوحة لخدمات التسويق (DOMASCO) الموزعة الحصرية لهوندا في قطر، عن بدء مبيعات طراز العام الجديد من طراز سيفيك 1.6 لتر والذي تم تحديثه للعام 2020. وتأتي سيارة هوندا سيفيك 2020 والتي قد تم طرحها مؤخراً بعدة فئات والتي توفر خيارات مختلفة لتلبية الاحتياجات المختلفة للعملاء. إذ تأتي بمحرك سعة 1.6 لتر أو سعة 2.0 لتر أو محرك تيربو سعة 1.5 لتر.



■ تعتبر سيفيك 2020 مزيج بين الشكل المميز والتصميم الرياضي والتطبيق العملي المتنوع

التنافسية. السيارة سيفيك 2020 الجديدة سيارة تستحق التجربة.

التصميم الخارجي

صُممت سيارة سيفيك بحيث تحقق وعد الديناميكيات المرنة والعملية. وتتميز السيارة بتقنيات هندسية وبنائية جديدة مبتكرة تتمثل في هيكل الجسم خفيف الوزن والصلب للغاية الذي يكمل مركز الثقل السفلي ونظام التعليق الجديد المنتور ويسهم مباشرة في تقديم تجربة قيادة مثيرة وممتعة.

متطلبات العملاء لتحقيق الكفاءة في استهلاك الوقود والتفكير الجديد من حيث التصميم والتطور في الديناميكية الهوائية للسيارة.

وفي هذه المناسبة قال فيصل شريف، العضو المنتدب لشركة دوماسكو: «تتمتع سيارة سيفيك بمكانة خاصة في قلوب عشاق هوندا بأسلوبها وقوتها وتكنولوجيتها. منذ إطلاقها،

شهدت سيفيك نمواً ملحوظاً في المبيعات وحقت نجاحاً كبيراً في السوق القطري. تتفوق سيارة سيفيك 2020 على أي شيء آخر في هذا القطاع أي أنها تقدم راحة وأداءً غير مسبوقين مع الحفاظ على أسعارها

وتعرف هوندا سيفيك على أنها سيارة سيدان ديناميكية ومتطورة بأربعة أبواب، تتوافق تماماً مع مفهوم سيفيك الأصلي «otokomae» الذي يعني تجسيد الشعور بالروعة والأناقة فضلاً عن الجمال الداخلي.

إنها مزيج بين الشكل المميز والتصميم الرياضي والتطبيق العملي المتنوع - مع تركيز متجدد على ديناميكيات القيادة العملية. كما تعدّ سيارة سيفيك طراز العام 2020 سعة 1.6 لتر خطوة تقدمية لهوندا في هذا القطاع إذ تركز على أهمية الريادة في هذه الفئة فضلاً عن تلبية



صُممت سيفيك لتحقيق وعد الديناميكيات المرنة والعملية وتتميز السيارة بتقنيات جديدة مبتكرة

«هندسة التوافق المتقدمة» الخاصة بسيارات هوندا لزيادة حماية الركاب والتوافق عند التصادم. كما تعزز هذه التقنية ميزات السلامة النشطة لسيارة هوندا مثل: نظام المساعدة في ثبات السيارة (VSA) مع نظام التحكم في الجر (TCS) نظام المكابح المانعة للانغلاق (ABS) نظام التوزيع الإلكتروني لقوة المكابح (EBD) نظام المساعدة للانطلاق على المنحدرات (HSA) نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات (TPMS) إشارة التوقف في حالة الطوارئ (ESS)

في الدقيقة. ويتميز المحرك بالتناغم مع الجيل جديد من ناقل الحركة المتغير المستمر (CVT). أما ناقل الحركة المتغير المستمر في سيارة سيفيك، فيمتاز بمعدل نقل تروس نهائي أطول للتمتع بتجوال بعدد دورات أقل في الدقيقة والتمكّن من تخفيض استهلاك الوقود، ومبدل سرعات منطقي على شكل (G) من أجل تسارع سلس واستجابة طبيعية للخائق.

الهيكل والسلامة

تستخدم سيارة سيفيك طراز العام 2020 تقنية هيكل الجسم المتطورة ACE التي تعرف

قبل الانطلاق. كما تأتي جميع الفئات بحساسات خلفية لركن السيارة ونظام التوجيه المعزز بالطاقة ومؤقت المصباح الأمامي التلقائي ومكابح الإيقاف الكهربائية ووظيفة مكابح التوقف المؤقت التي تحل محل ذراع المكابح التقليدي مع مفتاح مدمج سهل التشغيل.

مجموعة نقل الحركة

تعمل سيارة سيفيك طراز العام 2020 سعة 1.6 لتر بمحرك SOHC i-VTEC الذي ينتج قدرة حصانية قصوى تبلغ 123@6500 دورة في الدقيقة وعزم دوران يبلغ 15.4 كجم-م@4300 دورة

وألية تمديد حاجب الشمس وخريطة مضيئة. كما تتميز سيارة سيفيك طراز العام 2020 سعة 1.6 لتر بكاميرا زاوية عريضة للرؤية الخلفية ودواسات رياضية ومبدلات سرعات مثبتة على عجلة القيادة للتحكم في التبديل للأعلى وللأسفل في ناقل الحركة، مما يوفر تجربة قيادة رياضية وقوية.

هذا وتتضمن ميزات الراحة في سيارة سيفيك الدخول الذكي وزر التشغيل الانضغاطي وبادئ تشغيل المحرك عن بُعد الذي يشغل المحرك من مسافة مما يضمن تشغيل المكيف وضبط درجة حرارة المقصورة على نحو مريح للغاية

التصميم الداخلي

يتميز طراز عام 2020 من سيارة سيفيك بنفس مساحة المقصورة المريحة والمتطورة والمتميزة. وتأتي هذه السيارة اليوم بتجهيزات مقعد أنيقة ومطورة. كما تقدم سيفيك 2020 أيضاً تكييف الهواء التلقائي والتهوية في منطقة المقاعد الخلفية في جميع الفئات وأزرار التحكم المثبتة في عجلة القيادة لساعات البلوتوث وشاشة لمس صوتية بمقاس 5 بوصة ومنافذ USB. وتشمل بعض الميزات القياسية في جميع الفئات المقاعد الخلفية القابلة للطي تقسيم 60:40، ومسند ذراع المقعد الخلفي مع حامل الأكواب،

وقد شهدت سيارة سيفيك طراز العام 2020 سعة 1.6 لتر تجديدات على مستوى التصميم الخارجي من خلال تقديم تصميم جديد للشبك الأمامي من الكروم في الفئة القياسية وتمييز الفئة الرياضية بشبك من الكروم الداكن. وتتضمن الميزات الأخرى مقابض الأبواب المصنوعة من الكروم أو من الكروم الداكن، فضلاً عن مصابيح LED للقيادة النهارية وجناح السقف الخلفي والزخارف الضبابية الجديدة وتصميم الشبكة الخلفية الحديثة والمصدّ السفلي الأسود والتصميم الجديد للعجلات المعدنية قياس 17 إنش في الفئة الرياضية.

مازيراتي جيبلي الجديدة كلياً لعام 2019: تحسينات عصرية مميزة تهتم بأدق التفاصيل



■ سيدان إيطالية مستوحى اسمها من إحدى الرياح الصحراوية الإفريقية

أزاحت مازيراتي الستار عن أول طرازات جيبلي في معرض تورين للسيارات في عام 1966. علماً بأن هذه السيارة الكلاسيكية المميزة حملت إرث الموديل العريق A6 لعام 1947. لتصبح جراند تورر روحاً وتصميماً. ويعني هذا بطبيعة الحال أن جيبلي الأولى جمعت ما بين التصميم الرياضي الجذاب ومستويات الرفاهية الاستثنائية، وأيضاً الأداء الديناميكي القوي.

ويعد عقود من الزمان أطلت جيبلي العصرية وهي تحمل بين طياتها الجينات الوراثية الخاصة بعالم سباقات السيارات، لتعيد أمجاد الماضي في ثوب عصري أخاذ. وتُجسد أحدث موديلات جيبلي دون شك تلك الروح التي شكلت أول سيارة كلاسيكية تحمل الاسم نفسه في عام 1966، كما تُعد دليلاً دامعاً على قدرة الصانع الإيطالي العريق على الابتكار والمنافسة، وأيضاً تحقيق النجاحات على غير صعيد.

باتت جيبلي الأحدث نسخةً مصغرةً من الشقيق السيدان الأكبر كواتروبروتيه، وليس سرّاً القول إن جيبلي استعانت بالمنصة الهيكلية نفسها للجبل السادس الحالي من كواتروبروتيه، علماً بأن الاسم

«جيبلي» أعادت مازيراتي إحياءه بعد مرور ١٥ عاماً على آخر موديل حمل الاسم ذاته، لكن هذه المرة جاء في صورة سيدان رباعية الأبواب، عوضاً عن الطرازات الكوبه والمكشوفة ثنائية الأبواب التي سُميت بالاسم «جيبلي» سابقاً.

في عام ٢٠١٧، قدّمت العلامة الإيطالية المرموقة نسخةً محسّنة تُمثل تحديثات «منتصف العمر» من طرازها السيدان جيبلي، لم تأت أكثر ديناميكية وجاذبية على صعيد الخطوط الخارجية والداخلية فحسب، وإنما بطابع عملي مميز يكفي لاستيعاب خمسة ركاب على متنها بكل راحة وأريحية كذلك. ورغم أنّ التحسينات الجديدة التي طرأت على

السيدان الإيطالية المستوحى اسمها من إحدى الرياح الصحراوية الإفريقية لم تتسم بالطابع الثوري، أي لم تختلف كثيراً عن الموديل الأصلي لعام ٢٠١٤، لكنها ما زالت مميزة وبارزة للعيان؛ حيث اتسمت جميعها بالهوية الرياضية المعززة في الخارج والمقصورة الأكثر فخامة في الداخل من خلال الاستعانة بمكونات عالية الجودة ناعمة الملمس على كل المواضع، فضلاً عن التقنيات المتطورة على غير صعيد.

وفي ظلّ الاهتمام الكبير لشركة الفردان للسيارات الرياضية -الوكيل الرسمي لسيارات مازيراتي في قطر- بكل طرازات العلامة الإيطالية، فازت جيبلي بجائزة «سيارة العام في قطر» (كيبوتي ٢٠١٨)، وهي



واحدة من أكثر الجوائز المرموقة في عالم السيارات في قطر، تحديداً عن فئة «أفضل سيارة سيدان رياضية». ويُعد هذا الفوز شهادة أخرى واعترافاً حقيقياً للمكانة الاستثنائية التي تتمتع بها هذه السيدان الرياضية الفخمة، ليس فقط على المستويين المحلي والإقليمي لكن على المستوى العالمي أيضاً؛ إذ خصّدت جيبلي لقب «سيارة عام ٢٠١٤ في فئة الصالون الفخمة متوسطة الحجم» من المطبوعة الماليزية Asian Auto وكذلك «سيارة عام ٢٠١٤ الفخمة» التي تمنحها جريدة «نيوزلاندا هيرالد»، وغيرهما من الجوائز العالمية الأخرى.

طلة رياضية مع خطوط خارجية جذابة

على صعيد الخطوط الخارجية، أخضعت مازيراتي موديلها جيبلي لتحسينات وتحديثات مميزة لعام ٢٠١٩؛ لا سيما لجهة الاستعانة بمقدمة ومؤخرة جديتين مقارنة بالطراز السابق.

وما زالت جيبلي الجديدة تبني اللغة التصميمية الأحدث للصانع الإيطالي على خطوطه الخارجية؛ إذ تستفيد من شبك تهوئة أمامي محسّن أكبر حجماً عن ذي قبل يتضمن شفرات عمودية جديدة، بالإضافة إلى الاستعانة بمصباح رئيسية جديدة عاملة بالكامل بأضواء LED المصفوية (Full-LED Matrix)، وفتحات تهوئة جانبية أكبر حجماً، وزوائد كرومية عصرية هنا وهناك، ناهيك بعنصر أشبه بعكاس الهواء الخلفي مطلي بلون الجسد الخارجي، وغيرها من اللمسات الجمالية المعززة.

تتوافر جيبلي الأحدث بفتنتين تجهيزيتين: «جران لوسو» (GranLusso) التي تركز على الفخامة، و«جران سبورت» (GranSport) التي تهتم أكثر بالجانب الرياضي. وكل فئة تجهيزية تأتي بعناصر تصميمية فريدة داخلياً وخارجياً.

وبالنسبة إلى القياسات العامة جاء الطول الإجمالي لجيبلي التي صنّفت في مرتبة أدنى على صعيد الحجم

من الشقيق كواتروبروتيه يبلغ ٤٩٧١ ملم، في حين يبلغ العرض العام ١٩٤٥ ملم، بينما يبلغ الارتفاع ١٤٦١ ملم، أمّا قاعدة العجلات فتأتي بطول ٢٩٩٨ ملم، الأمر الذي تُرجم إلى مستويات رحابة مميزة لركاب المقصورة الخمسة.

مقصورة داخلية أنيقة بلمسات فخمة

بوجه عام، تتمتع جيبلي الأحدث بوحدة من أفضل المقصورات من بين كل سيارات مازيراتي الأخرى. وفي هذا السياق، تأتي لوحة قيادة جيبلي بتصميم أنيق وجذاب، كما تبرز منها شاشة ملونة عاملة باللمس قياس ٨.٤ بوصات للنظام المعلوماتي الترفيهي، وهو يتوافق مع نظامي «أبل كار بلاي» و«أندرويد أوتو». جاء التصميم العام للمقصورة أكثر بساطة ويتضمن قرص دوار للتحكم في النظام الصوتي مع كونسول وسطي أنيق، ويحيط بالركاب من جميع الجوانب مكونات عالية الجودة ناعمة الملمس تتضمن كسوة جلدية فخمة وزوائد كرومية لافتة، فضلاً عن القشور الخشبية الجذابة. بالنسبة إلى لوحة العدادات هناك عدّادان تناظريان (عدّاد للسرعات وآخر لقياس سرعة دوران المحرك)، بالإضافة إلى شاشة من فئة TFT قياس ٧ بوصات.

وتبعاً إلى كل فئة تجهيزية فإن جيبلي الجديدة تستفيد من بعض التجهيزات الفخمة والحصرية؛ فالفئة «جران لوسو» تأتي بمقاعد أمامية يُمكن التحكم في وضعيتها كهربائياً في أكثر من اتجاه، فضلاً عن المكيف الأوتوماتيكي الذي يُمكن فصل درجة حرارته في منطقتين مختلفتين، ومثبت السرعة المتأقلم، والعجلات قياس ١٩ بوصة، ونظام الدخول السهل من دون استخدام المفاتيح التقليدية.

أما عن فئة «جران سبورت» فتستفيد من عجلات قياس ٢٠ بوصة ومقود رياضي مكسو بالجلد، وتلبسات جلدية مع خيوط مطرزة على العديد من المواضع.

ويُمكن للعملاء اختيار نظام صوتي مميز فئة «هارمان كاردون» مكون من ١٠ سماعات ويولد ٩٠٠ واط. أما عن هؤلاء الذين يتوقون إلى تجربة صوتية لا تُنسى يُمكنهم اختيار النظام الصوتي عالي النقاء «باورز آند ويلكينز» المكون من ١٥ سماعة ويولد ١٢٨٠ واط.

وفي ما يتعلق بالأنظمة الإلكترونية المعتمدة يُمكن ذكر العديد من الأنظمة المساعدة للقيادة لتعزيز معدّلات السلامة والأمان، أبرزها الوسادات السبع منها مزدوج درجات الانتفاخ في الأمام والوسائد الهوائية الجانبية-علوية (ستائر)، إلى جانب نظام مازيراتي للتحكم الإلكتروني بالنبات، ونظام رصد الزوايا غير المرئية، وذلك للمحافظة على المسار، وأيضاً نظام التعرف على اللوحات المرورية على الطريق، ناهيك بنظام المساعدة على الطرقات السريعة، ونظام التحذير من الاصطدامات الأمامية، وكاميرا الرؤية المحيطة الشاملة (حتى ٣٦٠ درجة).

مركبات عالية الأداء، فئة V6

تتوافر جيبلي بثلاثة طرازات: جيبلي وجيبلي S وجيبلي S Q4، علماً بأن كل موديلات جيبلي مُدعمة بمحرك فئة V6 سعة ٣ لترات مزوّد بشاحني هواء «توربو». مع الطراز جيبلي القياسي يولد هذا المحرك ٣٥٠ حصاناً مع أقصى عزم دوران يبلغ ٥٠٠ نيوتن/متر. يتصل المحرك بعلبة تروس أوتوماتيكية من ثماني نسب تنقل عزم الدوران للعجلات الخلفية. يُمكن لهذا الطراز اختراق الحاجز المتوي من السكون في غضون ٥.٥ ثانية، قبل تسجيل سرعة قصوى مقدارها ٢٦٧ كلم/ساعة.

مع الموديل جيبلي S، يولد هذا المحرك ٤٣٠ حصاناً مع أقصى عزم دوران يبلغ ٥٨٠ نيوتن/متر. ويتصل المحرك كذلك بعلبة التروس الأوتوماتيكية السابق ذكرها وتنقل عزم الدوران للعجلات الخلفية. وتصل السيارة إلى سرعة ١٠٠ كلم/ساعة من السكون في ٤.٩ ثوانٍ، مع تسجيل سرعة قصوى مقدارها ٢٨٦ كلم/ساعة.

وهناك كذلك النسخة جيبلي S Q4 التي تستعين بالمحرك السابق نفسه مع كل الأرقام السابق ذكرها تقريباً، لكن مع نظام دفع رباعي دائم.

سيارة الصالون الرياضية المحسنة XE من جاكوار مجموعة من التحسينات الخارجية والداخلية والتكنولوجية تميز النسخة الجديدة من سيارة الصالون الرياضية XE



تحتوي سيارة جاكوار XE الجديدة على ترقية مدهلة من ناحية التصميم والتكنولوجيا عن موديل 2015. مع الاعتماد على الجوانب الجمالية في النسخة الماضية، يوفر التصميم الخارجي المحدث لسيارة XE مظهراً أكثر قوة وحضوراً. فيما تمت ترقية الجانب الرياضي في سيارة XE الجديدة بتصميم معاصر يستمد إلهامه من سيارة F-TYPE الرياضية. سيارة XE 2020 تتميز بمظهر أكثر عرضاً وانخفاضاً من السابق. وواجهة أمامية أكبر. وأشكال بصرية قوية وبارزة تعكس جودة أداء السيارة وديناميكتها الهوائية.



التصميم الداخلي الفاخر الجديد يحتوي على الكثير من التفاصيل الجمالية والمواد الممتازة.

مع مصابيح الإضاءة النهارية على شكل حرف «J» حاد توفر مظهراً أكثر حضوراً. ويحتوي الجانب الخلفي من السيارة مصداً بتصميم جديد وأضواء خلفية رشيقة مؤلفة بالكامل من مصابيح LED بأشكال محدثة فريدة تتوافق مع العرض الإضافي، ما يعطي سيارة XE مظهراً أكثر ثباتاً.

تكنولوجياً، ترافقها ديناميكيات قيادة فائقة. **جاكوار XE 2020: لأذكى والأكثر اتصالات حتى الآن** الأضواء الأمامية المؤلفة بالكامل من مصابيح

بالتأكيد ستجذب الترقبات الذكية والأنيقة في سيارة جاكوار XE انتباه السائقين المميزين والذي يبحثون عن مظهر وأداء متينين في فئة سيارات الصالون الفاخرة»، وأن الموديل الجديد أكثر رياضية، ومناسب تماماً لظروف المنطقة، مع تصاميم شديدة الراحة والتقدم



يتميز كل من نظام المعلومات الجديد Touch Pro Duo وشاشة السائق التفاعلية بقياس 12.3 إنش المشتركان مع سيارة I-PACE الكهربائية بقابلية التخصيص وسهولة الاستخدام وسرعة الاستجابة.

يمنح التصميم الخارجي المحسن السيارة مظهراً معززاً مع مصدات أمامية وخلفية جديدة، والأضواء الأمامية المزودة بالكامل بمصابيح LED والمصابيح الخلفية الفريدة من نوع LED.

الدوران المتقدم في الدفع الرباعي وتكنولوجيا الديناميكيات الذكية لخط القيادة من جاكوار يحافظان على إحساس ورشاقة الدفع الخلفي لسيارات XE، ويحسنان من الأداء وقدرة السحب والثقة عند القيادة في مختلف الظروف الجوية. وينتقل محرك البنزين بقوة 300 حصان والدفع الرباعي من سرعة 0 إلى 100 كم/سا خلال 5.7 ثواني.

سيارة XE الجديدة متوفرة بخياري بنزين وديزل من محرك الإنجينيوم النظيف والفعال. محرك الإنجينيوم الذي يعمل بالبنزين بقوة 2.0 لتر متوفر بقوة 250 حصان و300 حصان، ويشار إليهما بأسماء P250 وP300 على التوالي، فيما يتوفر محرك الإنجينيوم الفعال الذي يعمل بالديزل بقوة 180 حصان، يشار إليه باسم D180 ويوفر 430 نيوتن متر من عزم الدوران ومعدل استهلاك وقود يبلغ 57.6 ميل للغالون (أو 4.91 لتر لكل 100 كم).

كوحدة من السمات الأساسية في جميع موديلات XE، الوضع الديناميكي يضعف من شخصية السيارة الرياضية، مع الانتقال الأسرع لناقل الحركة، والاستجابة الأفضل لعزم الدوران وزيادة ثقل التوجيه. كما يمكن للسائقين أن يجعلوا تجربة القيادة أكثر سهولة بفضل نظام الديناميكيات القابلة للتهيئة، حيث تسمح هذه الميزة للسائقين بضبط المركبة لتناسب تفضيلاتهم الشخصية عبر اختيار الإعدادات «المريحة» أو «الديناميكية» لكل من المحرك وناقل السرعة وعجلة القيادة عبر شاشة لمس مركزية. عند اختيارها، تحدد الديناميكيات التكيفية بشكل مستمر كيفية حفاظ المخمدات على التوازن الأمثل بين الراحة والدقة في كل الأوقات وفي مختلف وضعيات القيادة.

كما تحتوي سيارة XE الجديدة على ناقل حركة أوتوماتيكي كميزة أساسية في موديلات الدفع الخلفي والدفع الرباعي. نظام عزم

ميزة الشحن اللاسلكي وتكنولوجيا الإعدادات الذكية للمرة الأولى في سيارات XE. مرآة الرؤية الخلفية الذكية تزيد من الأمان والملاءمة أثناء القيادة عبر ضمانها حصول السائق على رؤية تامة للشارع خلفه. باستخدام كاميرا خلفية واسعة الزاوية، يوفر هذا النظام صوراً تُعرض على شاشة عالية الدقة مدمجة في مرآة الرؤية الخلفية، وتوفر رؤية خلفية لا يحجبها الركاب طوال القامة أو الإضاءة الضعيفة أو المطر.

ويلعب هيكل جاكوار XE المصنوع من الألومنيوم الخفيف والمتين دوراً كبيراً في التحكم الممتاز بالسيارة وأمانها وفعاليتها الاستثنائية. يشكل الألومنيوم 75 بالمئة من الهيكل ويتوافق مع أنظمة الدفع الخلفي والرباعي المجرّبة، ومع نظام التعليق المتكامل ذي الأذرع المزدوجة في الأمام وفي الوصلة الخلفية، إضافة إلى بعض من أفضل محركات جاكوار، لتحكم وأداء ديناميكي.



بلمسات تصميمية مبتكرة وطيف واسع من أحدث التقنيات «لكزس LS السيدان الرائدة» .. فخامة وقوة أداء استثنائية في فئتها



عاشت «رؤية أوتو» تجربة ثرية بالفخامة وقوة الأداء والتفرد خلال تجربة قيادة طراز الجيل الخامس من مركبة لكزس LS السيدان الرائدة. واكتشفنا منذ الوهلة الأولى ما يتمتع به هذا الطراز الجديد من مفاهيم فريدة ترسي من خلالها معايير جديدة لأقصى درجات الفخامة. ومع تزويدها بالعديد من المزايا التي يتم طرحها لأول مرة على مستوى العالم وفي مركبات لكزس من حيث الأداء والتصميم والسلامة، فإن لكزس LS السيدان الرائدة لم تنجح فقط في كسب قلوب عشاق الفخامة في قطر، بل استعادت تعريف مفهوم القيادة الفاخرة المقترنة بالأناقة العصرية. وبالجمع ما بين الحرفية الخالصة وخبرة لكزس العريقة وعنايتها بأدق التفاصيل، فإن مركبة «LS» السيدان الرائدة تمثل تطور لكزس كعلامة تجارية عصرية فاخرة تجسد نمط الحياة الذي يجذب أنظار العملاء ويلبي تطلعاتهم.



البانورامية (PVM)، ونظام المكابح المانع للانغلاق (ABS)، ونظام توزيع قوة الكبح إلكترونياً (EBD)، ونظام مساعد الكبح (BA)، وغيرها الكثير من الأنظمة.

خيارات عدّة

تجدر الإشارة إلى أن مركبة لكزس LS تتوفر بتصميمين للعجلات قياس 19 بوصة وثلاثة تصاميم أخرى قياس 20 بوصة، وتستخدم المركبة الإطارات الصالحة للسير حتى عند نفاذ الهواء منها (run-flat)، والتي صممت لزيادة لارتقاء بالمركبة وإضفاء المزيد من الراحة أثناء القيادة. كما تم استخدام تقنية طلاء جديدة لإكساب العجلات قياس 20 بوصة مظهراً مميزاً. وتتمتع جميع تصاميم العجلات الجديدة ببنية حواف مجوفة تساعد على تقليل الأصوات التي تصدر عن الإطارات لتمنح تجربة قيادة أكثر هدوءاً.

كما تتوفر مركبة لكزس LS بخيارات من 13 لوناً مميزاً، بما في ذلك لونين جديدين متطورين، وهما «بريق المنغنيز» (Manganese Luster) و«عقيق آغيت سونيك» (Sonic Agate)، واللذين يُعَبِّرَان عن الأناقة والتألق، ما يفسح المجال للعملاء للتعبير عن طابعهم الشخصي. ومن ناحية أخرى، سيكون بإمكانهم الاختيار من بين تسعة ألوان للمقصورة الداخلية مع تسعة خيارات للكسوة / التنجيد.

لكزس LS الرائدة. ويترجم ذلك في المركبات الفاخرة من خلال اعتماد نهج يتمحور حول العنصر البشري، بدايةً من العناية بالسائق والركاب، مروراً بتوقع احتياجاتهم، ووصولاً إلى توفير جميع وسائل الراحة الممكنة لهم. ومن بعض هذه الميزات على سبيل المثال وظائف الضبط الكهربائية المتعددة لوضعية المقاعد الأمامية والخلفية وإمكانية التحكم بكل من التبريد والتدفئة والتدليك لجميع المقاعد، وهيكّل المقاعد الخلفية الذي يشمل مسنداً ممتداً للسائق ومساحة أكثر رحابة للأرجل مقارنةً بأي من أجيال مركبة لكزس LS السابقة، فضلاً عن نظام ترفيهه للمقاعد الخلفية مع شاشة وسائط متعددة قياس 11.6 بوصة تمتاز بخاصية الإمالة ألياً لتمنح زاوية مشاهدة مثلى.

نظام لكزس+ للسلامة

وكمركبة رائدة تُرسي معايير الجيل الجديد من المركبات الفاخرة وتهدف إلى تحقيق أداء السلامة الأفضل في العالم، تستخدم مركبة LS الرائدة أحدث تقنيات السلامة، بما في ذلك نظام لكزس للسلامة بلاس+، بالإضافة إلى مجموعة شاملة من مزايا السلامة لحماية الركاب، مثل الـ 14 وسادة هوائية تعمل بـ «نظام تقييد الحركة التكميلي» (SRS)، ونظام مراقبة النقطة العمياء (BSM)، ونظام التحكم بثبات المركبة (VSC)، ونظام شاشة الرؤية

ومع أولى اللحظات التي بدأنا أثناءها تجربة قيادة لكزس LS السيدان الرائدة اكتشفنا ما تتمتع به هذه السيارة من مستويات راحة استثنائية وتجهيزات وتكنولوجيا بالغة التطور، بالإضافة طبعاً إلى شكلها الخارجي المميز وتصميم المقصورة الداخلية الفاخرة، وبذلك نجحت مركبة لكزس LS في أن تعكس هوية يابانية قوية ونهجاً فريداً للرفاهية.

قوة الأداء

تتوفر مركبة لكزس LS بخيارين من المحركات، الأول سداسي الأسطوانات (V6 3.5) لتر يعمل بنظام السحب الطبيعي ويولد قوة 311 حصان وعزم دوران يبلغ 380 نيوتن متر ويستخدم دورة «أتكينسون»، والثاني الجديد كلياً سداسي الأسطوانات (V6) سعة 3.5 لتر مزود بشاحن توربيني مزدوج ويولد قوة 416 حصان وعزم دوران يبلغ 600 نيوتن متر، وكلاهما يقترن بناقل حركة أوتوماتيكي ذي 10 سرعات هو الأول من نوعه على الإطلاق في مركبات السيدان الفاخرة.

مركبة فاخرة

وتُعد مبادئ الضيافة اليابانية (Omotenashi) عاملاً مشتركاً بين جميع طرازات لكزس LS، بما في ذلك مركبة

عشاق فيراري في قطر يختبرون سيارة إف 8 تريوتو للمرة الأولى على حلبة لوسيل الدولية



■ شارلي داغر: تشكّل الفعالية على الحلبة فرصة أخرى لعملائنا للاحتفال بتميّز سيارة فيراري الذي لا يضاهاى على إحدى أروع الحلبات في العالم

نظمت شركة الفردان للسيارات الرياضية، المستورد الرسمي لسيارات 'فيراري' في قطر، فعالية مشوّقة لعشاق العلامة الفاخرة على حلبة لوسيل الدولية استضافت فيها 29 سيارة بما فيها 'فيراري إف 8 تريوتو' الجديدة كلياً التي تظهر على الحلبة للمرة الأولى في قطر. وترسي سيارة

نظمت شركة الفردان للسيارات الرياضية، المستورد الرسمي لسيارات 'فيراري' في قطر، فعالية مشوّقة لعشاق العلامة الفاخرة على حلبة لوسيل الدولية استضافت فيها 29 سيارة بما فيها 'فيراري إف 8 تريوتو' الجديدة كلياً التي تظهر على الحلبة للمرة الأولى في قطر. وترسي سيارة

نظمت شركة الفردان للسيارات الرياضية، المستورد الرسمي لسيارات 'فيراري' في قطر، فعالية مشوّقة لعشاق العلامة الفاخرة على حلبة لوسيل الدولية استضافت فيها 29 سيارة بما فيها 'فيراري إف 8 تريوتو' الجديدة كلياً التي تظهر على الحلبة للمرة الأولى في قطر. وترسي سيارة

نظمت شركة الفردان للسيارات الرياضية، المستورد الرسمي لسيارات 'فيراري' في قطر، فعالية مشوّقة لعشاق العلامة الفاخرة على حلبة لوسيل الدولية استضافت فيها 29 سيارة بما فيها 'فيراري إف 8 تريوتو' الجديدة كلياً التي تظهر على الحلبة للمرة الأولى في قطر. وترسي سيارة

والمتميّزة.

كما شاركت في الفعالية الاستثنائية سيارات 'فيراري 488 بيستا' و'فيراري 488 بيستا سبايدر' و'فيراري 812 سوبرفاست' و'فيراري بورتوفينو' و'فيراري 458 سيبيشالي' و'فيراري كالفورنيا' و'فيراري كالفورنيا تي'.



وفي هذا الصدد، قال شارلي داغر، مدير عام 'فيراري' لدى شركة الفردان للسيارات الرياضية: «تشكلت الفعالية على الحلبة اليوم فرصة أخرى لعملائنا للاحتفال بتميز سيارة 'فيراري' الذي لا يوازي على إحدى أروع الحلبات في العالم. وسيحظى عشاق العلامة بفرصة قيادة سيارة 'فيراري إف 8 تريوتو' للمرة الأولى على حلبة لوسيل الدولية، واستكشاف إداها المذهل».

وحضر المشاركون الخمسون في الفعالية جلسة توجيهية قدمها فريق 'كورسا بيلوتاس' الذي يتألف من مدربي قيادة 'فيراري' من مارانيلو في إيطاليا، لتنتقل بعد ذلك سلسلة من النشاطات استمرت ثلاث ساعات على الحلبة.

وتميزت الفعالية بمستويات عالية من الحماس والتشويق فيما استكشف عشاق 'فيراري' قدرات هذه السيارات الأسطورية ضمن لفات تنافسية حول الحلبة.



كما شاركت في الفعالية الاستثنائية سيارات «فيراري ٤٨٨ بيستا» و «فيراري ٤٨٨ بيستا سبايدر» و «فيراري ٨١٢ سوبرفاست» و «فيراري بورتوفينو» و «فيراري ٤٥٨ سبيشالي» و «فيراري كالفورنيا» و «فيراري كالفورنيا تي»



في فعالية حصرية:

الفردان للسيارات تحتفي بقدرات القيادة الرائعة لطرزات الفئة X الرياضية متعددة الاستخدامات



الفعالية تضمنت الكشف عن طراز BMW X6 الجديد كلياً لأول مرة في قطر

الاستخدامات من طرازات الفئة X. كما اطلع المشاركون عن قرب على المزايا الفائقة لطرز BMW X6 الذي يشهد حضوره الأول في الشرق الأوسط بفضل شركة الفردان للسيارات. ولقد وفر هذه الحدث لعشاق علامة BMW وعملائنا الكرام فرصة مميزة أتاحت لهم اختبار الأداء الفائق لأسطولنا الرائع من السيارات الرياضية متعددة الاستخدامات. وتعد علامة

الثقافي كتارا. واختبر المشاركون في الحدث الذي أقيم في الأول والثاني من شهر نوفمبر طرازات X1 وX2 وX3 وX4 وX5، بالإضافة إلى طراز X7، كما أتاحت الحدث لهم للمرة الأولى للاطلاع عن قرب على طراز X6 الجديد كلياً لأول مرة في قطر. وصمم مسار العوائق خصيصاً لاستعراض أداء القيادة الفائق للفئة الرياضية متعددة

كما كشفت شركة الفردان للسيارات خلال هذا الحدث المميز عن طراز BMW X6 الجديد كلياً الذي يعد أحدث الإضافات إلى عائلة طرازات X. وأقيم الحدث الحصري الذي نظمته شركة الفردان للسيارات بحضور مجموعة من عملاءها الكرام ونخبة من الإعلاميين المختصين بعالم السيارات، الذين استعرضوا إمكانيات القيادة المذهلة لجميع طرازات الفئة X من علامة BMW في الحي



استعرضت شركة الفردان للسيارات، الوكيل الحصري والمعتمد لمجموعة BMW في قطر، الأداء الرياضي المذهل والإمكانيات الرائعة التي تتمتع بها طرازات الفئة X الرياضية متعددة الاستخدامات من علامة BMW.



الذي يتمتع برؤية شاملة وممتازة بفضل ارتفاع المقعد، بينما يضمن الشكل الرياضي للمقاعد ثباتاً مثالياً حتى في الرحلات الأكثر ديناميكية.

وتتوفر جميع طرازات الفئة X من علامة BMW لدى معرض شركة الفران للسيارات بجلته الجديدة في الخليج الغربي، بالإضافة إلى معرض شركة الفران للسيارات في شارع سحيم بن حمد في السد.

ملفت، حيث تميّز الخطوط الأفقية وقفتها القوية وحضورها اللافت. سيارة BMW X6 مستعدة لتجاوز كل القيود.

خطوط واضحة ومزايا رياضية حصرية راقية، مع مهارة واتقان في الحرفية والتفاصيل. التصميم الداخلي لسيارة BMW X6 مدروس بعناية فائقة تشمل حتى أدق التفاصيل. وفي تصميم BMW النموذجي، تتجه المقصورة بالكامل نحو السائق

ومن هذا المنظور، يمكن التعرف فوراً على لغة التصميم الحيوية لسيارة BMW X6: فالجزء الأول من الخط المنحني المميز يمتد من علبة الإطارات الأمامية ذات التصميم المبهّر إلى مقابض الأبواب، ليبدأ الجزء الثاني عند علبة الإطارات الخلفية وينتهي بأناقة في مؤخرة السيارة. تتجلى الطبيعة الديناميكية لسيارة BMW X6 بأوضح صورها في مؤخرة السيارة العريضة بشكل



سيارة BMW X6 هي الرائدة في فئة سيارات الأنشطة الرياضية الكويبه

تشير بوضوح إلى القوة الكامنة خلفها، فيما يؤكد الشبك الكروي المزدوج ذي المظهر الرياضي والحجم الكبير السمة الرياضية، تضي عليها المصابيح الأمامية الثنائية إقداً وجرأة بفضل موضعها الواضح على الهيكل الخارجي للسيارة. عند النظر إلى سيارة الكويبه الرياضية من الجانب فإن خطوطها تتميز بجرأة واضحة كما لو كانت محاطة بإطار من الكروم الفاخر المحيط بالنواذف.

لعائلة طرازات الفئة X، ويوفر أهم التقنيات، كما أنه يتمتع بتصميم رائع يلفت الأنظار وأداء قيادة فائق، ومن المؤكد أن يستكمل المسيرة الرائدة لطرازات X ويستقطب اهتمام عشاق الفخامة والقيادة الممتعة.

تجمع سيارة X6 الهيبة والفخامة المعهودة في طرازات X مع المزايا الرياضية لسيارة الكويبه. فالمقدمة المهيبة تحتوي على فتحات بارزة للهواء

BMW الرائدة عالمياً في إنتاج السيارات الرياضية متعددة الاستخدامات منذ إطلاق الجيل الأول من طراز BMW X5 في عام 1999، وتابعت مسيرتها منذ ذلك الحين في تطوير هذه الفئة وطرح مزيد من الطرازات التي تتناسب مع مختلف الأذواق.

BMW X6 الجديد كلياً

يعد طراز BMW X6 الجديد كلياً إضافة مثالية



سكايلاين للسيارات وهيونداي N يختتمان برنامج فعالياتهما المميز خلال بطولة العالم للدراجات النارية السوبر بايك

وتسنى للحضور من الضيوف وعشاق السيارات فرصة تجربة قيادة سيارة Veloster التزبو، الأحدث في سلسلة سيارات هيونداي الرياضية المكشوفة، والمزودة بمحرك ديزل سعة 1.6 T-GDi ذي الانبعاثات المنخفضة والموفر للوقود، وهي ميزات أساسية في عالمنا العصري المهتم بالحفاظ على البيئة.

وكان من بين السيارات المعروضة للجماهير سياراتي هيونداي باليسايد وستتاني حيث استمتع الحضور بتجربة قيادة مجموعة من سيارات الـ SUV الرياضية متعددة الأغراض.

اختتمت شركة سكايلاين للسيارات، التابعة لمجموعة الجيده والموزع الرسمي لشركة هيونداي موتور في قطر برنامج فعالياتها المميزة والذي تواصل على مدار ثلاثة أيام على حلبة لوسيل الأسبوع الماضي بالتعاون مع (هيونداي N) ضمن الجولة الثالثة عشرة والأخيرة من بطولة العالم للدراجات النارية «السوبر بايك».

واجتذب الجناح المخصص لهيونداي بموقع الفعالية اهتمام الحضور حيث خاضوا تجربة مثيرة على متن سيارات هيونداي «i30 Fastback N» الراعي الرسمي للسلامة خلال البطولة.

وتعليقاً على اختتام هذا البرنامج الحافل، قال جوهان مادراز مدير التسويق في مجموعة الجيده: «إن بطولة العالم للدراجات النارية السوبر بايك فعالية مذهلة، وشرافنا بالعمل خلالها مع فريق هيونداي N. لقد كانت فرصة ممتازة للقاء العديد من العملاء الحاليين والمحتملين وكذلك العديد من المهتمين بالسيارات من حول العالم لتقديم سيارات هيونداي لهم وإلقاء نظرة مباشرة عليها. ونتطلع للترحيب بفريق هيونداي N في النسخة القادمة من البطولة وتقديم المزيد لعشاق سياراتنا في قطر من خلال تلك التجربة الممتعة»



القطرية أثناء زيارته إلى الصين وتحديداً إلى مصنع «شيري» على امتداد أسبوع كامل تجربتها الثرية التي عززت معرفتنا بمراحل صناعة هذه السيارات منذ البداية وحتى النهاية كما أطلعنا على الطاقة الإنتاجية للمصنع وعدد السيارات التي يصنعها في اليوم الواحد، بالإضافة طبعاً إلى ما اكتشفناه من خطط واستراتيجيات تسعى الشركة إلى تطبيقها منها ما يُعنى بالحاضر ومنها استراتيجيات أخرى للمستقبل تأخذ من خلالها بعين الاعتبار ما يشهده عالم صناعة السيارات من تحول وتطور حتى تكون سيارات «شيري» من بين هذه الشركات التي تحاكي ممنتجاتها ما يتطلبه القرن القادم من تطور لا على مستوى التكنولوجيا فحسب وإنما على كافة المستويات الأخرى بداية بالشكل والتصميم مروراً بمتطلبات الراحة والرفاهية وصولاً إلى عناصر الأمان وقوة الأداء.

قدرات عالية

يعتمد مصنع شيري لصناعة السيارات على كل ما منشأه أن يجعل منه واحداً من أبرز المصانع في مجاله على مستوى العالم، ويرتكز بشكل أكبر خلال مراحل تصنيع وتجميع السيارات منذ مراحلها الأولى حتى النهاية على أحدث ما يتوفر من آلات وتقنيات وتجهيزات بالإضافة طبعاً إلى الكفاءات والخبرات من العمالة رغم قلة عددهم، وذلك ما يفسر الطاقة الإنتاجية العالية لمصنع «شيري» للسيارات حيث أنه يقوم بتنظيف وسنفرة 76 سيارة بعد تجميعها كل ساعة قبل عمليات الطلاء ويقوم بطلاء 1200 سيارة يومياً، بالإضافة طبعاً إلى مراحل التجميع والتصنيع المتعددة الأخرى التي تمر بها سيارات «شيري» بداية من الأفران والتجفيف مروراً بعمليات السنفرة والطلاء ومراحل التركيب كلها وصولاً إلى آخر مراحل خط الإنتاج التي تكون خلالها السيارات جاهزة للإستعمال.



«رؤية أوتو» تزور المصنع ومركز الأبحاث والتطوير وتلتقي رئيسها على مستوى العالم: «شيري» العالمية تقود صناعة السيارات الصينية إلى العالمية



قامت «رؤية أوتو» بزيارة إلى الصين بدعوة من شركة «شيري» العالمية وشركة «إليت» الوكيل الحصري لسيارات «شيري» في قطر، حيث قمنا خلال هذه الزيارة التي امتدت على مدار أسبوع كامل بزيارة مصنع «شيري» ومركز الأبحاث والتطوير ومركز التصميم، وقمنا بتجربة قيادة عدد من أحدث طرازات سيارات «شيري»، كما تعرفنا كذلك على خطط «شيري» الإستراتيجية للعبور بصناعة السيارات إلى المستقبل حيث أتاحت لنا فرصة التعرف عن قرب على سيارة «شيري» ذاتية القيادة الجاري العمل حالياً على تطويرها وسيتمكن قريباً

عشاق السيارات «شيري» من اكتشاف هذه السيارة والإعتماد على التطبيق الذي يمكن تحميله على الجوال للتحكم بالسيارة عن بعد واستدائها من أي مكان إلى المكان الذي يتواجدون به، وبالإضافة إلى كل هذا قام «سيارات العرب» خلال هذه الزيارة الإستثنائية إلى الصين بلقاء السيد رئيس «شيري» على مستوى العالم ودار بيننا حوار حول كل ما يتعلّق بعلامة «شيري» وما تحمله الشركة من خطط واستراتيجيات حالية ومستقبلية.

أظهرت شركة «شيري» العالمية خلال زيارتنا لكل

تجارب غنية

تنقل لكم، رؤية أوتو» التي حضرت ممثلة للصحافة



ممثلي وسائل الإعلام القطرية شاركوا فيها بدعوة من أوتو كلاس للسيارات

أم جي تستضيف تجربة قيادة رائعة لمركبتي MG RX8 و MG HS في لبنان



سعادة الشيخ فالح بن نواف آل ثاني: يسرنا في شركة أوتو كلاس للسيارات دعوة الصحفيين من قطر إلى هذه الاحتفالية الرائعة لـ «أم جي»، والتي تثبت يوماً بعد يوم نجاحها الباهر على مختلف الصعد

بعد يوم نجاحها الباهر على مختلف الصعد. ويسرنا تقديم هذه المركبات الجديدة والرائعة في قطر، سواء الأسطورة MG RX8 أو المركبة الرياضية الفاخرة MG HS. وهذا التنوع في المركبات يأتي حتماً لتلبية مختلف الأذواق ويعكس التوجه والنهج الجديد لشركة «أم جي» وتقديمها لأفضل المركبات على الإطلاق وبأسعار منافسة جداً.

العلامة التجارية البريطانية المنشأ وخطتها في الشرق الأوسط والعالم، ورؤيتها المستقبلية وخطتها الاستراتيجية في مختلف الأسواق. V. في هذا السياق قال سعادة الشيخ فالح بن نواف آل ثاني، مدير العمليات بقطاع السيارات في مجموعة شركات ناصر بن خالد: «يسرنا في شركة أوتو كلاس للسيارات دعوة الصحفيين من قطر إلى هذه الاحتفالية الرائعة لـ «أم جي» والتي تثبت يوماً

وأقيمت التجربة على مدار ثلاثة أيام اختبر فيها الصحفيون قدرات المركبتين على الطرق الجبلية والوعرة وكذلك على طرقات المدينة، في مسار متعدد من منطقة الساحل في بيروت صعوداً إلى مسارات جبلية وصولاً إلى مناطق مختلفة في جبل لبنان. واستمتع الصحفيون بأيام من الضيافة والتجارب الممتعة برفقة الإدارة التنفيذي لشركة أم جي كما شاركوا في عروض تعريفية تفصيلية عن النهج الجديد

بدعوة من شركة أوتو كلاس للسيارات، الموزع المعتمد لسيارات «إم جي» في قطر، شارك ممثلون عن وسائل الإعلام القطرية في تجربة القيادة المميزة التي استضافتها «أم جي» في لبنان على مركبتيها الجديدتين MG RX8 و MG HS، إلى جانب مجموعة كبيرة من الصحفيين المتخصصين من مختلف دول المنطقة.



تجربة مميزة على الطرق الجبلية والوعرة وعلى طرق المدينة

بدوره صرح السيد هشام الصحن، المدير العام لشركة أوتو كلاس للسيارات: «نشكر «أم جي» على هذه الفعالية الرائعة التي أظهرت للحصيفين القدرات العالية التي تتمتع بها المركبتين، سواء على الطرق المعبدة في المدينة أو على الطرق الجبلية والوعرة. ومعاً سنواصل تعزيز تجارب القيادة لعشاق هذا النوع من المركبات لترتقي بالتجربة إلى أعلى مستوياتها. ويسرنا أن نرى الطلب المتزايد من العملاء على هاتين المركبتين فور وصولهما إلى صالة عرض أوتو كلاس للسيارات، وندعو الجميع إلى تجربة قيادة لا تضاهي». من جهته، قال توم لي، المدير التنفيذي لمجموعة سايك موتور الشرق الأوسط (SAIC Motor Middle East) - الشركة المالكة لعلامة إم جي موتور (MG Motor): «لقد سررنا جداً باستضافة هذه النخبة من الإعلاميين من المنطقة لتجربة احداث مركبات MG الرائعة. فالإعلاميون جزء رئيسي من استراتيجيتنا لإيصال رسالتنا إلى العملاء. ويعود الفضل في نجاح

هذه التجربة إلى شركائنا في شركة أوتو كلاس للسيارات الذين بذلوا جهوداً كبيرة لضمان تحقيق نجاح هذه التجربة ويساهمون على الدوام في تعزيز علامتنا التجارية في قطر». وكانت شركة أوتو كلاس للسيارات قد دشنت مؤخراً مركبتي MG RX8 و MG HS في صالة عرضها في قطر حيث تلاقيان إقبالاً كبيراً بفضل المقومات والمزايا الرفيعة التي توفرانها.

MG RX8

مركبة MG RX8 الجديدة كلياً أول مركبة رياضية متعدّدة الاستخدامات ذات سبعة مقاعد تطلقها علامة السيارات البريطانية المنشأ. تتميز مركبة MG RX8 الرياضية متعددة الاستخدامات (SUV) ذات سبعة مقاعد بقوتها ورحابة مقصورتها، والتي تقدم أطول قاعدة عجلات ضمن فئةها، حيث تعدّ الطراز الأول من إنتاج إم جي موتور ضمن هذه الفئة من المركبات. وتعتبر MG RX8 مركبة دفع رباعي

MG HS

أما المركبة الجديدة MG HS فهي المركبة الأكثر رياضية من صناعة العلامة التجارية البريطانية المنشأ. ويعيد طراز MG HS تعريف فئة Sport الرياضية بمركبات SUV، حيث تم تطويره لتوفير محرك تيربو قوي، وتصميم ديناميكي بالإضافة إلى مجموعة واسعة من المواصفات المميزة.

يعدّ وصول مركبة MG HS الرياضية المدمجة متعدّدة الاستعمالات (SUV) والجديدة كلياً خطوة رئيسية أخرى في سبيل تعزيز حضور شركة MG Motor التي تواصل تطوير وتقديم مجموعة متنوعة من طرازات السيدان والـ SUV المتطورة والمفعمة بالمواصفات المتميزة، حيث تهدف إلى تغيير المفاهيم لدى العملاء من مشتري السيارات الجديدة في جميع أنحاء المنطقة.

كما يظهر التصميم الرياضي للسيارة من خلال المقاعد الرياضية الحاضنة للركاب والمستوحاة من عالم السباقات، وهي متوفرة قياسياً في أعلى فئة من

الطراز كاملة للمواصفات. وتوفّر مركبة MG HS في مقدمة المقصورة الداخلية شاشة عرض عالية الجودة، إحداها لعرض الأدوات الافتراضية وهي بقياس 12.3 بوصة والتي تعتبر الأكبر في فئتها، وتتواجد خلف عجلة القيادة وتوفر لمحة شاملة عن المعلومات الأساسية لمساعدة السائق. أما الشاشة الثانية فهي مقاس 10.1 بوصة عالية الدقة أيضاً وتعمل باللمس وتوفّر أداء مميز.

وكأي طراز آخر من مجموعة MG الحالية، توفّر مركبة HS مستويات عالية للغاية من التجهيزات والتقنيات المتنوعة. وتشمل القائمة المميزة للتجهيزات المتوفرة في طرازات COM من مركبة HS أنظمة لمساعدة السائق مثل كاميرا الرؤية الخلفية، وأجهزة استشعار خلفية للمساعدة على ركن السيارة، ونظام تثبيت السرعة، وميزة تذكير السائق لاختيار وضعية ECO للقيادة عالية الكفاءة.



بالتعاون مع شركة قطر للسيارات ميتسوبيشي موتورز تدعو مجموعة من الإعلاميين من قطر لرؤية أحدث سياراتها وابتكارها التكنولوجية في معرض طوكيو الدولي للسيارات 2019



عاش الإعلاميون تجربة سفر ممتعة باستضافة ميتسوبيشي موتورز ابتداءً من رحلات الطيران والإقامة الفندقية المميزة والتنقل إلى ومن المعرض حيث اطلعوا عن قرب على أبرز إنتاجات ميتسوبيشي الجديدة

للمحركات والتقنيات والتصاميم التي تتلائم مع متغيرات الحياة والمنتجات الجديدة للعملاء في ظل التغيرات التكنولوجية السريعة التي يشهدها العالم.

وشهد جناح ميتسوبيشي موتورز إزاحة الستار عن السيارات الجديدة لعام 2020 من ضمنها «ميتسوبيشي إنجلبرج تورر» MITSUBISHI ENGELBERG TOURER وهي مركبة متعددة الاستخدامات من الحجم المتوسط وتعمل بالطاقة الكهربائية، وذلك بعد ان كشف عنها لأول مرة في معرض جنيف الدولي للسيارات في مارس من هذا العام، وكانت المرة الأولى التي تعرضها في اليابان. كما دشنت ميتسوبيشي موتورز أوتلاندر PHEV الهجين الذي يعمب بالوقود والطاقة

والإقامة الفندقية المميزة والتنقل إلى ومن المعرض حيث اطلعوا عن قرب على أبرز إنتاجات ميتسوبيشي الجديدة والتي كانت محط أنظار الزوار ووسائل الإعلام. كما حضر الإعلاميون الذين يمثلون مختلف وسائل الإعلام فعاليات وأنشطة ثقافية تعرفوا خلالها على الثقافة والتقاليد اليابانية العريقة بهدف تعزيز اواصر العلاقات بين مختلف شعوب العالم.

وبفضل مركز الأبحاث والتطوير في ميتسوبيشي موتورز، تسعى الشركة إلى ريادة قطاع السيارات من خلال نقل النهج المستقبلي إلى سيارات عملية في الأعوام المقبلة، وهو الأمر الذي سيغير وجه قطاع هذه الصناعة المهمة. وتعتمد ميتسوبيشي موتورز في استراتيجيتها على تطوير المستمر

ويقام معرض طوكيو للسيارات مرة كل عامين ويعتبر من أهم وأعرق معارض السيارات في العالم حيث يشهد في كل نسخة تدشين سيارات ومركبات جديدة ومميزة ويقدم آخر ما توصلت إليه صناعة السيارات من ابتكارات. وأظهرت ميتسوبيشي موتورز خلال المعرض قدراتها العالية معززتها مكانتها الرائدة كواحدة من أهم شركات صناعة السيارات حيث عرضت ابتكاراتها التكنولوجية ونهجها المستقبلي في صناعة السيارات والتي ستسي معايير جديدة في هذا القطاع، كما كشفت عن العديد من المركبات الجديدة لعام 2020.

وعاش الإعلاميون تجربة سفر ممتعة باستضافة ميتسوبيشي موتورز ابتداءً من رحلات الطيران

استجابة لدعوة من شركة قطر للسيارات، الوكيل المعتمد لميتسوبيشي موتورز في قطر حضر مدير تحرير رؤية أوتو فعاليات معرض طوكيو الدولي للسيارات حيث استضافت شركة ميتسوبيشي موتورز مجموعة من الإعلاميين من قطر في معرض طوكيو للسيارات في نسخته السادسة والأربعين.



شهد جناح ميتسوبيشي موتورز إزاحة الستار عن السيارات الجديدة لعام 2020 من ضمنها «ميتسوبيشي إنجلبرج تور» MITSUBISHI ENGELBERG TOURER وهي مركبة متعددة الاستخدامات من الحجم المتوسط وتعمل بالطاقة الكهربائية

الكهربائية، ومركبة الكروسوفر إكليبرس كروس، ومركبة ASX، وكذلك الفان الصغير دليكا D:5 وغيرها من الطرازات. وكان الإعلاميون من قطر من أوائل الذين يعاينون مركبة الكروسوفر ASX الجديدة من طراز 2020، وذلك خلال تدهينها في المعرض. وشهدت ASX العديد من التغييرات في التصميم الخارجي حيث تتبنى من الامام أسلوب «ميتسو الدرع الحيوي» مع مصابيح أمامية بتقنية LED ومصابيح خلفية عريضة. كما اعتمدت ميتسوبيشي غطاء سفلياً للمركبة باللون الفضي يمنح المظهر العام إنفاقة إضافية، إلى جانب تغيير الصدام الخلفي ليكتمل التصميم العام برشاقة وحيوية. تعمل ASX 2020 بمحرك بسعة 2 لتر يوفر القوة اللازمة للمركبة في جميع الظروف. وتتيح تقنية MIVEC المعتمدة في المحرك توليد قوة قصوى من دون استهلاك المزيد من الوقود مع المحافظة على المعايير البيئية. من الداخل، زودت ASX بشاشة عرض بحجم 8 إنش ما يجعل نظام الملاحة والتصفح والرؤية من الكاميرا الخلفية سهلاً ومريحاً. وفيما يتعلق بمعايير السلامة، تضم المركبة العديد من المزايا منها نظام التحذير من النقطة العمياء، نظام المساعدة في تغيير المسارات، نظام

التنبه للمرور من الخلف، ونظام من 7 وسائل هوائية لحماية السائق وجميع الركاب. إلى جانب ذلك، يساعد نظام التحذير من التوقف المفاجيء على الحد من التصادم من الخلف حيث يتم تشغيل أضواء الخطر لتنبيه السائقين في الخلف ومنع التصادم مع المركبة. إلى جانب إزاحة الستار عن ASX والعديد من المركبات الأخرى، شهد الإعلاميون تدهين العديد من السيارات ذات النهج الجديد والتي كانت محط الأنظار، ابتداء من نهج مركبات SUV الكهربائية من الحجم الوسط ماي-تك MI-TECH CONCEPT، وكذلك نهج ك- واجن SUPER HEIGHT K-WAGON، واصلوا إلى نهج ميتسوبيشي إنجلبرج تورر MITSUBISHI ENGELBERG TOURER ونهج دندو درايف هاوس DENDO DRIVE HOUSE.

نظام PHEV

يعتمد نظام PHEV استخدام وحدة أكثر اندماجاً وأخف وزناً في سيارات SUV الصغيرة، ومحرك يعمل على الغاز بدلاً عن محرك الوقود المعروف. يؤمن هذا الأمر للسائق استخدام نظام قيادة كهربائي فقط أو نظام قيادة هجين، ما يمنح المركبة أداءً قوياً وسلساً.

نظام دفع رباعي كهربائي

يعتمد نهج ماي - تك نظام دفع رباعي يسمى «كواد موتور» مع نظام التحكم النشط المزدوج والذي يضم محركين، واحد للمحور الامامي وآخر للمحور الخلفي. يتيح هذا الأمر توليد المحرك لعزم أقوى ليبي متطلبات قيادة الدفع الرباعي ما يمنح السائق الثقة والقدرة على استخدام المركبة في المدينة على الطرق الممهدة أو التمتع بأداء أقوى في مغامرات الطرق الوعرة.

أنظمة مساعدة السائق وأنظمة الأمان النشطة

يتبنى نهج ماي - تك واجهة آلة بشرية تعرض العديد من المعلومات ويتم التأكد منها من خلال استخدام تقنيات الاستشعار البصرية المتقدمة على الزجاج الأمامي. يقوم نظام مساعدة السائق MI-PILOT بتنبيه السائق عن تصادم محتمل ويدعم تحكمه بالمقود والمكابح. إلى جانب ذلك، تدعم أنظمة الأمان النشطة قدرة السائق على تجنب التصادم أو الحد من الأضرار في حال وقوع الحوادث. تعمل هذه الأنظمة معاً لتقديم تجربة قيادة آمنة وممتعة وعملية في الوقت نفسه.

بالإضافة إلى الاطلاع عن قرب عن أحدث ابتكارات ونهج ميتسوبيشي الجديد، قام الإعلاميون في جناح ميتسوبيشي موتورز باستخدام تقنية الواقع الافتراضي للاطلاع على كافة تفاصيل النهج الجديد من كل الزوايا والمسافات. ويمكن من خلال هذه التقنية تدوير وتكبير وتصغير الصور الصوتية لنهج ماي - تك ومشاهدته على خلفيات متعددة. كما اتاحت لهم الفرصة لاستخدام هذه التقنية للولوج إلى داخل المركبة واستكشافها من الداخل وكذلك معاينتها من الداخل إلى الخارج أو السير من حولها



وحتى الاطلاع على اسفل المركبة.

2- نهج كاي - واجن العالي (العرض الاول في العالم) يأتي هذا الجيل الجديد من نهج ك - واجن الفائق الارتفاع استجابة لرغبات السائقين الباحثين عن توسيع قائمة وجهاتهم والانطلاق إلى أفق جديد. يضم هذا التصميم مساحة داخلية فسيحة في الفئة القياسية بالإضافة إلى أداء ونهج عملي رفيع المستوى. كما تضيف لمسة تصميم ميتسوبيشي على مركباتها SUV رونقاً خاصاً يعكس أسلوب العلامة التجارية.

يتسم نهج هذه المركبة بطريقة ذكية في المناولة والنقل والأداء الرشيق إلى جانب المساحة الرحبة للمقصورة. كما تعتمد أعلى معايير السلامة لجميع الركاب من خلال نظام مساعدة السائق MI-PILOT للقيادة على الطرق السريعة في نفس المسار، نظام الحد من التصادم الامامي، نظام الحد من التسارع المفاجيء، وغيرها من نظام السلامة والامان التي جعلها تصنف بمركبة الامان من قبل الحكومة اليابانية.

3- ميتسوبيشي إنجلبرج تورر (العرض الاول في اليابان)

هو نهج للجيل الجديد لمركبات الكروسوفر متوسطة الحجم وتم تزويده بمحرك مزدوج للدفع الرباعي

الخاص بنظام السيارات الكهربائية الهجين. يوفر هذا النهج أعلى مستويات الديناميكية التي تتيح للسائق القيادة بثقة مهما كانت ظروف الطقس وعلى مختلف أنواع الطرق. كما يتمتع بثلاثة صفوف من المقاعد التي تزيد المركبة جاذبية وقدرة عملياتية.

4- دندو درايف هاوس

«دندو درايف هاوس» هي خدمة تسوق متكاملة تجمع خدمات المبيعات والتكيب والصيانة لما بعد البيع في نظام تقنية « من المركبة إلى المنزل» V2H والتي تضم المركبات الكهربائية، محول نظام تقنية المركبة إلى المنزل V2H، ألواح شمسية، وبطارية تخزين. بدأت ميتسوبيشي موتورز اليوم تجربة مبيعات خدمة دندو درايف هاوس في مناطق محددة في اليابان.

وتمكن الإعلاميون من قطر المتواجدون في المعرض من تجربة خدمة دندو درايف هاوس في جناح ميتسوبيشي موتورز إلى جانب المركبة الهجين أوتلاندر PHEV. وقد عرضت شاشة عرض تصوراً لطريقة سير الطاقة بدءاً من الألواح الشمسية وشحن السيارة الكهربائية وتزويد الطاقة الكهربائية من بطارية المركبة إلى المنزل. يمنح هذا النهج العديد من المزايا للعملاء منها توفير كلفة الكهرباء والتزود بالطاقة في حالات الطوارئ.

تتميز سيارة «أريا» الاختبارية بمقصورتها الداخلية المترفة والرحبة والمجهزة بمزايا عالية التقنية

NISSAN ARIYA CONCEPT



الكروس أوفر الكهربائية بالكامل التي تعكس الاتجاه الجديد في عصر القيادة الذاتية «نيسان» تكشف عن سيارة «أريا» الاختبارية في «معرض طوكيو للسيارات»



«نيسان أريا» الاختبارية بداية حقبة جديدة لإعادة صياغة فلسفة العلامة التجارية في المرحلة التحولية المقبلة

كشفت «نيسان» عن سيارة «أريا» الاختبارية وهي كروس أوفر كهربائية مزودة بمحرك كهربائي مزدوج وتسارع قوي وتكنولوجيا حائزة على جوائز لمساعدة السائق ومظهر بارز يكمل التصميم المبتكر بالكامل الذي تعتمده العلامة التجارية.

حقبة جديدة

وقال ياسوهيرو ياموشي، المسؤول التنفيذي التمثيلي في شركة نيسان موتورز المحدودة: «تعكس سيارة «أريا» الاختبارية التنسيق التام بين التصميم والهندسة وتمثل المرحلة التالية من تصاميم «نيسان» المستقبلية فيما تستهل الشركة حقبة جديدة في مسيرتها». تُعرض سيارة «أريا» الاختبارية في معرض طوكيو للسيارات إلى جانب «نيسان IMk»، السيارة الكهربائية الاختبارية المخصصة للمدينة والتي تم الكشف عنها في بداية الشهر الحالي. ويُعتبر الطرزان ركيزة رؤية «نيسان» الجديدة المتعلقة بالسيارات الكهربائية.

التنقل الذكي

تمثل سيارة «أريا» الاختبارية اتجاهاً جديداً بالكامل للتصاميم في «نيسان». وقال ألفونسو ألبازا، نائب الرئيس الأول لمركز «نيسان» العالمي للتصميم: «توجد هندسة السيارة الجديدة فرصاً جديدة لإعادة صياغة كيفية تفاعل السيارات مع المجتمع وتؤدي السيارات الكهربائية المزودة بإمكانيات قيادة متطورة إلى تبديل وجهات النظر. لقد أردنا من خلال هذه السيارة وطرانز IMk أن تحمل كل سيارة من «نيسان» طابعاً يابانياً مميزاً يبرز بطريقة عصرية وإمّا بسيطة وفقاً لفلسفة

«Timeless Japanese Futurism»

أناقة وانسيابية

تنسجم سيارة «أريا» الاختبارية بالأناقة والانسيابية والجاذبية وتعكس مقصورتها الخارجية اللغة التصميمية الجديدة سواء أكان ذلك في المصد الأمامي العريض أو مصابيح الـ LED الأمامية الرفيعة جداً أو الدرع الأمامي (يحل مكان الشبك الأمامي في السيارات العاملة بالبنزين) الذي يظهر عليه شعار «نيسان» المضاء إلى جانب نموذج هندسي يظهر بوضوح عندما ينار شبك V-motion الكهربائي.

تتميز السيارة بعجلات الألمنيوم قياس 21 بوصة المكونة من خمس شفرات وإطارات معدلة. ويتيح السقف الانسيابي للسيارة الانطلاق بكل سلاسة على الطرقات. كذلك، تختلف الواجهة الخلفية للسيارة عما عهدناه في السيارات الرياضية متعددة الاستخدامات التقليدية حيث يندمج العمود C بانسيابية مع سطح خلفي بارز. وتمتد شفرة ضوئية من قطعة واحدة وعدسات سوداء على عرض الهيكل ويعكس المصد الخلفي والجناح الخلفي العالي قوة السيارة.

طابع رياضي

وقال ألبازا: «تم الحرص في المقصورة الخارجية على إقامة توازن بين الجاذبية الديناميكية

تتضمن سيارة «أريا» الاختبارية أحدث نسخة من نظام مساعدة السائق الحائز على جوائز ProPILOT 2.0

بالتطور التكنولوجي، حيث تُظهر مقاييس السيارة ما يمكن فعله بمنصة السيارة الكهربائية 100% التي تصنعها «نيسان». فالمسافة الفاصلة بين مركز العجلات والحافة والمقصورة الرحبة والعجلات الكبيرة والطلاء الشائبي الألوان كلها عناصر تمنح السيارة مظهراً أنيقاً يحقق توازناً بين الطابع الرياضي والترفيه. يتخذ طلاء Suisei الأزرق الذي اعتمد في سيارة «أريا» الاختبارية لوناً مزدوجاً يختلف بحسب المسافة التي تشاهد منها السيارة. فمن بعيد، يبدو اللون الأزرق الغامق غير مُلَمَّع، وعند الاقتراب من السيارة، تنتج رقائق الزجاج الكبيرة الانعكاسات الضوئية التي تذكّر بصورة مذبذب يعبر السماء في الليل. ويُبرز سقف «أريا» وعجلاتها لون جديد سيُستخدم في سيارات «نيسان» الكهربائية المستقبلية وهو لون النحاس أو الشمس فيما

تسبب أشعتها معلنةً بداية يوم جديد. يرمز هذا اللون إلى فجر حقبة جديدة في قطاع السيارات وإلى الحرفيين التقليديين القدامى الذين حوّلوا النحاس إلى فنٍّ عملي. وفيما تعكس مقصورة سيارة «أريا» الاختبارية الخارجية الأناقة والجاذبية، تبرز الانسيابية في مقصورتها الداخلية من خلال الدمج بين التكنولوجيا والحياة اليومية والطبيعة الدقيقة للحرفية اليابانية.

تكنولوجيا متطورة

صممت «نيسان» سيارة «أريا» الاختبارية لتجسد بالكامل ركائز التنقل الذي من «نيسان» الثلاثة وهي القيادة الذكية، والطاقة الذكية، والدمج الذكي. فهي تجمع بين تكنولوجيا السيارات الكهربائية المتطورة ومستويات جديدة من الاتصالية الانسيابية بين البشر والآلات، موفرةً بهذا تجربة قيادة جديدة

ترتكز سيارة «أريا» الاختبارية على عناصر تصميمية برزت لأول مرة في سيارة IMx الاختبارية من «نيسان»



الفرصة المثالية أصبحت حقيقية

انطلق بسيارتك مازيراتي مع:

- أقساط شهرية تبدأ من 5,555 ر.ق مع 10% دفعة أولى و فترة سداد ائتمانية 6 سنوات*
- معدل فائدة ثابتة 2.68% ما يعادل 5% متناقصة
- باقة صيانة لمدة 3 سنوات أو 60,000 كلم**
- ضمان غير محدود المسافات لمدة 3 سنوات

* التمويل البنوالتري

** كما كان لها

تسويق من 21 أكتوبر 2019 حتى 31 ديسمبر 2019 فقط المشروط بالاشتراط

الفردان للسيارات الرياضية

مدينة سنترال، اللؤلؤة - قطر، 800 0003
QATAR.MASERATI.COM


MASERATI



QNB

تسوق
بنقفة
16001

رقم الترخيص: 2019/5436

العب بقواعدك الخاصة.

الفئة CLA الجديدة.

ابتداءً من ١٧٩,٠٠٠ ر.ق.



هاتف ٤٤٩٦ ٠٠٠٠

مركز خدمة العملاء
WAJED BIN HANBALI AUTOMOBILES

